

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Alexander J. Herrmann (CDU)**

vom 12. April 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. April 2022)

zum Thema:

**KFZ-Diebstähle und KFZ-Einbrüche in Marzahn-Hellersdorf**

und **Antwort** vom 25. April 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. April 2022)

Herrn Abgeordneten Alexander J. Herrmann (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11583

vom 12. April 2022

über KFZ-Diebstähle und KFZ-Einbrüche in Marzahn-Hellersdorf

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung

Das Zahlenmaterial zur Beantwortung der Schriftlichen Anfrage wurde in der Polizei Berlin durch eine Recherche in dem Programm Datawarehouse Führungsinformation (DWH FI) erhoben. Da das DWH FI stets den tagesaktuellen Stand der im Polizeilichen Landessystem zur Information, Kommunikation und Sachbearbeitung (POLIKS) erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

1. Wie hat sich die Anzahl der polizeilich erfassten KFZ-Diebstähle im Bezirk Marzahn-Hellersdorf von 2016 bis 2021 entwickelt? Es wird um eine Darstellung unterteilt nach Jahren, Ortsteile, KFZ-Arten (z.B. Kleintransporter, Auto, Motorrad, Sonderfahrzeuge) und Schadenshöhe gebeten.

Zu 1.:

Die Anzahl polizeilich erfasster Kfz-Diebstähle im Bezirk Marzahn-Hellersdorf kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. Eine Unterscheidung nach Kfz-Arten ist automatisiert nur nach Kraftwagen und Krad (Motorrad) möglich. Bei der im Rahmen der Anzeigenaufnahme erfassten Schadenshöhe handelt es sich um Schätzwerte, welche erst im Rahmen der sich anschließenden Sachbearbeitung durch verifizierte Angaben von

Geschädigten ergänzt werden. Eine valide Summe kann durch die Polizei Berlin nicht beziffert werden.

Jahr	Ortsteil	Kraddiebstahl	Kraftwagendiebstahl
2016	Hellersdorf	88	173
	Kaulsdorf	2	19
	Mahlsdorf	2	34
	Marzahn	107	382
	Biesdorf	9	39
2016 gesamt		208	647
2017	Hellersdorf	63	179
	Kaulsdorf	2	11
	Mahlsdorf	3	23
	Marzahn	72	383
	Biesdorf	5	39
2017 gesamt		145	635
2018	Hellersdorf	52	135
	Kaulsdorf	1	13
	Mahlsdorf	3	21
	Marzahn	65	339
	Biesdorf	8	42
2018 gesamt		129	550
2019	Hellersdorf	96	131
	Kaulsdorf	6	21
	Mahlsdorf	7	35
	Marzahn	116	341
	Biesdorf	3	51
2019 gesamt		228	579
2020	Hellersdorf	70	133
	Kaulsdorf	4	25
	Mahlsdorf	6	33
	Marzahn	91	199
	Biesdorf	4	33
2020 gesamt		175	423
2021	Hellersdorf	96	79
	Kaulsdorf	3	17
	Mahlsdorf	3	18
	Marzahn	121	188
	Biesdorf	13	39
2021 gesamt		236	341

Quelle: DWH-FI, Stand: 14. April 2022

- Wie hat sich die Anzahl der polizeilich erfassten KFZ-Einbrüche im Bezirk Marzahn-Hellersdorf von 2016 bis 2021 entwickelt? Es wird um eine Darstellung unterteilt nach Jahren, Ortsteile, KFZ-Arten (z.B. Kleintransporter, Auto, Motorrad, Sonderfahrzeuge) und Schadenshöhe gebeten.

Zu 2.:

Die Anzahl der polizeilich erfassten Diebstähle an/aus Kfz im Bezirk Marzahn-Hellersdorf kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. Eine Darstellung unterteilt nach Kfz-Arten (Pkw oder Krad) ist automatisiert nicht recherchierbar. Unter dem Delikt Diebstahl an/aus Kfz sind sämtliche Diebstahlstaten zu verstehen, die Teile oder Gegenstände in oder an Kraftfahrzeugen betreffen. Eine valide Schadenssumme kann durch die Polizei Berlin aus den in der Antwort zu Frage 1 genannten Gründen nicht beziffert werden.

Jahr	Ortsteil	Diebstahl an/aus Kfz
2016	Hellersdorf	534
	Kaulsdorf	77
	Mahlsdorf	106
	Marzahn	1045
	Biesdorf	149
2016 gesamt		1911
2017	Hellersdorf	349
	Kaulsdorf	68
	Mahlsdorf	91
	Marzahn	942
	Biesdorf	167
2017 gesamt		1617
2018	Hellersdorf	290
	Kaulsdorf	92
	Mahlsdorf	146
	Marzahn	680
	Biesdorf	138
2018 gesamt		1346
2019	Hellersdorf	340
	Kaulsdorf	83
	Mahlsdorf	80
	Marzahn	750
	Biesdorf	154
2019 gesamt		1407
2020	Hellersdorf	334
	Kaulsdorf	78
	Mahlsdorf	78
	Marzahn	845
	Biesdorf	82
2020 gesamt		1417
2021	Hellersdorf	446
	Kaulsdorf	75
	Mahlsdorf	93
	Marzahn	898

	Biesdorf	130
2021 gesamt		1642

Quelle: DWH-FI,14. April 2022

3. Wie hat sich die Anzahl der polizeilich erfassten Fälle von Vandalismus mit KFZ-Zusammenhang im Bezirk Marzahn-Hellersdorf von 2016 bis 2021 entwickelt? Es wird um eine Darstellung unterteilt nach Jahren, Ortsteile, KFZ-Arten (z.B. Kleintransporter, Auto, Motorrad, Sonderfahrzeuge) und Schadenshöhe gebeten.

Zu 3.:

Die Anzahl der polizeilich erfassten Sachbeschädigungen an Kfz im Bezirk Marzahn-Hellersdorf kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. Eine Darstellung unterteilt nach Kfz-Arten (Pkw oder Krad) ist automatisiert nicht recherchierbar. Eine valide Schadenssumme kann durch die Polizei Berlin aus den in der Antwort zu Frage 1 genannten Gründen nicht beziffert werden.

Jahr	Ortsteil	Sachbeschädigung an Kfz	Sachbeschädigung durch Graffiti an Kfz
2016	Hellersdorf	247	15
	Kaulsdorf	24	0
	Mahlsdorf	31	0
	Marzahn	325	18
	Biesdorf	68	3
2016 gesamt		695	36
2017	Hellersdorf	221	17
	Kaulsdorf	61	0
	Mahlsdorf	42	3
	Marzahn	318	8
	Biesdorf	95	3
2017 gesamt		737	31
2018	Hellersdorf	259	11
	Kaulsdorf	79	1
	Mahlsdorf	45	0
	Marzahn	363	12
	Biesdorf	55	0
2018 gesamt		801	24
2019	Hellersdorf	269	7
	Kaulsdorf	49	0
	Mahlsdorf	54	1
	Marzahn	329	9
	Biesdorf	62	0
2019 gesamt		763	17
2020	Hellersdorf	241	8
	Kaulsdorf	38	5
	Mahlsdorf	38	2
	Marzahn	356	27
	Biesdorf	64	1

2020 gesamt		737	43
2021	Hellersdorf	277	5
	Kaulsdorf	46	2
	Mahlsdorf	36	0
	Marzahn	386	7
	Biesdorf	83	1
2021 gesamt		828	15

Quelle: DWH-FI, 14. April 2022

4. Wie hat sich die Anzahl der polizeilich erfassten Diebstähle von KFZ-Teilen von abgestellten Fahrzeugen im Bezirk Marzahn-Hellersdorf von 2016 bis 2021 entwickelt? Es wird um eine Darstellung unterteilt nach Jahren, Ortsteile, KFZ-Arten (z.B. Kleintransporter, Auto, Motorrad, Sonderfahrzeuge) und Schadenshöhe gebeten.

Zu 4.:

Eine Auswertung nach Diebstählen von Kfz-Teilen ist automatisiert nicht möglich.

5. Wie hoch ist die Aufklärungsquote in den einzelnen Deliktbereichen der Fragen 1-4 im Bezirk Marzahn-Hellersdorf in den Jahren 2016 bis 2021 gewesen? Es wird um eine Darstellung unterteilt nach Jahren, Ortsteile und Delikten sowie jeweils der Angabe der Vergleichsquote für ganz Berlin gebeten.

Zu 5.:

Die Aufklärungsquote kann nicht für einzelne Bezirke automatisiert erhoben werden.

6. Welche Erkenntnisse gibt es insoweit über die Täterstrukturen in den einzelnen Deliktbereichen der in Frage 1-4?

Zu 6.:

Es handelt sich überwiegend um Personen aus organisiert agierenden Bandenstrukturen mit Auftraggebenden im osteuropäischen Ausland. Bei den Tatverdächtigen handelt es sich ebenfalls überwiegend um osteuropäische Personen, die bei den Taten arbeitsteilig vorgehen.

7. Welche präventiven Maßnahmen wurden und werden aktuell ergriffen, um die einzelnen Deliktbereiche der Fragen 1-4 einzudämmen?

Zu 7.:

In der für den Bezirk Marzahn-Hellersdorf zuständigen Polizeidirektion 3 (Ost) werden seit Jahren polizeiliche Konzeptionen zur Bekämpfung des Kraftfahrzeugdiebstahls entwickelt, umgesetzt und fortlaufend der aktuellen Lage angepasst. Inhalt dieser Konzeptionen sind repressive, aber auch präventive Ansätze, die Grundlage für regelmäßige Schwerpunkteinsätze von Operativkräften verschiedener Polizeidienststellen der Länder Berlin und Brandenburg sind. Diese Einsätze finden lageorientiert an erkannten Brennpunkten statt.

Weiterhin findet im Zusammenhang mit der Bekämpfung des Kraftfahrzeugdiebstahls ein sowohl stadtweiter als auch länderübergreifender kontinuierlicher Erfahrungsaustausch zwischen den jeweiligen Fachkommissariaten statt.

Darüber hinaus werden Präventionsgespräche im Rahmen polizeilicher Ermittlungen sowie Informations- und Beratungsgespräche bei Veranstaltungen, wie zum Beispiel dem Aktions- und Präventionstag der Direktion 3 (Ost), dem Tag der offenen Tür der Polizei Berlin oder bei speziellen Präventionseinsätzen, durchgeführt.

Berlin, den 25. April 2022

In Vertretung

Torsten Akmann  
Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport