

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)

vom 04. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Mai 2022)

zum Thema:

**Einsatzgebiete und Leistungsfähigkeit unterschiedlicher Träger des schienen-
gebundenen öffentlichen Personennahverkehrs**

und **Antwort** vom 18. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Mai 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11769
vom 4. Mai 2022
über Einsatzgebiete und Leistungsfähigkeit unterschiedlicher Träger des schienen-
gebundenen öffentlichen Personennahverkehrs

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche verkehrliche Funktion erfüllen Straßenbahnen, S-Bahnen und U-Bahnen im Land Berlin?

Antwort zu 1:

Gemäß dem Nahverkehrsplan Berlin 2019-2023 erfüllen die aufgeführten schienengebundenen Verkehrsmittel folgende Funktionen:

- Die Straßenbahn erfüllt eine Erschließungs- und Verbindungsfunktion mit einer Beförderungskapazität von 2.000 – 4.000 Fahrgästen je Stunde und Richtung.
- Die U-Bahn hat eine Verbindungsfunktion mit einer Beförderungskapazität von 4.000 – 10.000 Fahrgästen je Stunde und Richtung.
- Die S-Bahn übernimmt überregionale Verbindungsfunktionen bei einer Beförderungskapazität von 8.000 – 16.000 Fahrgästen je Stunde und Richtung.

Frage 2:

Ist es zutreffend, dass die für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz zuständige Senatorin im Rahmen der Sitzung des Ausschusses für Mobilität am 27. April 2022 erklärt hat, dass Straßenbahnen der Feinverteilung des Verkehrs und U-Bahnen der Bewältigung größerer Strecken mit hohem Fahrgastaufkommen dienen

Antwort zu 2:

Ein Protokoll der genannten Sitzung lag zum Redaktionsschluss zur Bearbeitung dieser Schriftlichen Anfrage noch nicht vor, die Aussage ist jedoch fachlich richtig und folgt den Vorgaben des Nahverkehrsplans (siehe Antwort zu Frage 1).

Frage 3:

Durch welches schienengebundene Verkehrsmittel soll nach den Planungen des Senats der Blankenburger Süden erschlossen werden?

Antwort zu 3:

Der Blankenburger Süden soll durch die Straßenbahn erschlossen werden. Das Ergebnis der systematisch durchgeführten Bewertung im Rahmen der Untersuchungen zur ÖPNV-Anbindung zeigt, dass unter den vorliegenden und zu beachtenden Rahmenbedingungen die Straßenbahn das geeignetste Verkehrsmittel des innerstädtischen Berliner Nahverkehrs für die Anbindung und Erschließung des Wohnbaustandorts Blankenburger Süden ist (vgl. u.a. Schriftliche Anfrage der Abgeordneten Dennis Buchner und Tino Schopf (SPD) vom 11. April 2019 zum Thema „Blankenburger Süden IV – Verkehr“ (Drucksache 18/18594) oder Schriftliche Anfrage des Abgeordneten Alexander Wieberneit (FDP) vom 30. Juni 2020 zum Thema „Blankenburger Süden“ (Drucksache 18/24005)).

Berlin, den 18.05.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz