

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)**

vom 04. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Mai 2022)

zum Thema:

**Buslinien im Norden Pankows**

und **Antwort** vom 19. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Mai 2022)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11770**  
**vom 04.05.2022**  
**über Buslinien im Norden Pankows**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie stellt sich die Auslastung der Buslinien 107, 150 und 158 an Schultagen zwischen 7 Uhr und 8 Uhr sowie zwischen 15 Uhr und 17 Uhr dar? Bitte jeweils einzeln für die vergangenen fünf Jahre angeben.

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Vorabbemerkung der BVG zu allen Fragen: Es sind nicht für alle Zeiträume für jede Linie Daten erhoben worden. Dies führt insbesondere vor dem Hintergrund der Corona-Pandemie und den damit verbundenen wochenlangen Schulschließungen teilweise zu nicht repräsentativen Daten. Die Auslastung gibt die anteilig besetzten Sitz- und Stehplätze an der Gesamtkapazität an. Eine Auslastung von bspw. 20 % entspricht einer Besetzung der verfügbaren Sitz- und Stehplätze von 20 %. Eine mittlere Auslastung zwischen zwei Uhrzeiten

mittelt alle Fahrzeuge, die während dieser Zeitdauer die Strecke befahren haben. Gemäß Nahverkehrsplan streben wir eine maximale stündliche Durchschnittsauslastung von 65 % an.

Die Auslastung der einzelnen Buslinien in den angefragten Zeiten ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

#### 7-8 Uhr

Linie	2017	2018	2019	2020	2021
107		17,0 %		10,6 %	6,2 %
150	16,7 %			19,4 %	17,2 %
158				24,4 %	21,0 %

#### 15-17 Uhr

Linie	2017	2018	2019	2020	2021
107		11,7 %		9,2 %	9,3 %
150	15,4 %			15,9 %	13,7 %
158				18,9 %	16,9 %

Frage 2:

Wie stellt sich die Auslastung der Buslinie 150 an Schultagen von 7 Uhr bis 8 Uhr im Abschnitt zwischen den Haltestellen S-Buch und S-Blankenburg sowie Karow-Nord Hofzeichendamm und S-Blankenburg dar? Bitte jeweils einzeln für die vergangenen fünf Jahre angeben.

Frage 4:

Wie stellt sich die Auslastung der Buslinie 150 an Schultagen von 15 Uhr bis 17 Uhr im Abschnitt zwischen den Haltestellen S-Buch und S-Blankenburg sowie zwischen den Haltestellen Karow-Nord Hofzeichendamm und S-Blankenburg dar? Bitte jeweils einzeln für die vergangenen fünf Jahre angeben.

Antwort zu den Fragen 2 und 4:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Vorbemerkung: Die Linie 150 verkehrt erst seit April 2021 zeitweise zur Endstelle Hofzeichendamm. Zur besseren Vergleichbarkeit über die letzten 5 Jahre haben wir daher den auch bereits vor 2021 angebotenen Linienabschnitt zwischen Bucher Chaussee/Achillesstraße und S Blankenburg ausgewertet.

Die Auslastung in den angefragten Zeiten ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

7-8 Uhr

Jahr	Durchschn. Auslastung	Minimale Auslastung	Abschnitt min. Auslastung	Max. Auslastung	Abschnitt max. Auslastung
2017	13,8 %	9,0 %	Straße 42 - Beuthener Str.	22,4 %	Waldammerweg - S Blankenburg
2020	20,3 %	8,2 %	Blankenburger Ch./Str. 42 - Beuthener Str.	48,9 %	Alt-Karow/Str. 74 - Bucher Ch./Achillesstr.
2021	18,1 %	5,5 %	Beuthener Str. - Blankenburger Ch./Str. 45	37,7 %	Blankenburger Ch./Str. 42 - Alt-Karow

15-17 Uhr

Jahr	Durchschn. Auslastung	Minimale Auslastung	Abschnitt min. Auslastung	Max. Auslastung	Abschnitt max. Auslastung
2017	14,1 %	10,1 %	Beuthener Str. - Straße 42	23,6 %	Alt-Karow - Straße 74
2020	15,8 %	8,2 %	Blankenburger Ch./Str. 45 - Treseburger Str.	30,3 %	Alt-Karow - Alt-Karow/Str. 74
2021	12,2 %	5,4 %	Blankenburger Ch./Str. 42 - Beuthener Str.	18,3 %	Treseburger Str. - Karower Damm/Georgenstr.

Frage 3:

Wie stellt sich die Auslastung der Buslinie 158 an Schultagen von 7 Uhr bis 8 Uhr zwischen den Haltestellen S-Buch und Heinersdorfer Straße dar? Bitte jeweils einzeln für die vergangenen fünf Jahre angeben.

Frage 5:

Wie stellt sich die Auslastung der Buslinie 158 an Schultagen von 15 Uhr bis 17 Uhr im Abschnitt zwischen den Haltestellen S-Buch und Heinersdorfer Straße dar? Bitte jeweils einzeln für die vergangenen fünf Jahre angeben.

Antwort zu den Fragen 3 und 5:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Auslastung in den angefragten Zeiten ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

7-8 Uhr

Jahr	Durchschn. Auslastung	Minimale Auslastung	Abschnitt min. Auslastung	Max. Auslastung	Abschnitt max. Auslastung
2020	29,7 %	4,5 %	S Buch - Alt- Buch/Wiltbergstr.	58,3 %	Alt-Karow/Str. 74 - Bucher Chaussee/Achillesstr.
2021	24,3 %	4,2 %	S Buch - Alt- Buch/Wiltbergstr.	53,4 %	Karower Chaussee - Nerthusweg

15-17 Uhr

Jahr	Durchschn. Auslastung	Minimale Auslastung	Abschnitt min. Auslastung	Max. Auslastung	Abschnitt max. Auslastung
2020	21,7 %	6,7 %	Alt-Buch/Wiltbergstr. - S Buch	33,7 %	Theodor-Brugsch- Str. - Karower Chaussee
2021	18,2 %	3,9 %	Alt-Buch/Wiltbergstr. - S Buch	29,0 %	Heinersdorfer Str. - Alt-Blankenburg“

Berlin, den 19.05.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz