

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Harald Laatsch (AfD)

vom 05. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Mai 2022)

zum Thema:

Bezirkliche Betriebstankstellen II – (Nachfrage zur Schriftlichen Anfrage Nr. 19/11488)

und **Antwort** vom 20. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Mai 2022)

Herrn Abgeordneten Harald Laatsch (AfD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11782
vom 05. Mai 2022
über Bezirkliche Betriebstankstellen II - (Nachfrage zur Schriftlichen Anfrage
Nr. 19/11488)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Für die Beantwortung dieser Nachfrage wurden alle Bezirke mit den jeweils nachgeordneten Behörden abgefragt.

1. Wenn nicht ermittelt wird, welche Kosten (Instandhaltung, Wartung, Personal, Versicherung) pro Betriebstankstelle anfallen, wie wird dann evaluiert, ob der Betrieb der Tankstellen saldiert einen finanziellen Vorteil bringt oder womöglich defizitär ist?

Zu 1.:

Das Betreiben von Tankstellen und Allzweck-Tanks hat nicht nur finanzielle Vorteile. Es ist auch eine sinnvolle Maßnahme des Katastrophenschutzes, indem es eine unabhängige Betankung im Bedarfsfall sicherstellt. Im Tagesbetrieb unterstützen die Tankstellen den Dienstbetrieb durch Ihre Nähe zum Einsatzort effektiv, da Geräte, Maschinen und (Nutz-) Fahrzeuge nicht aufwändig zu den öffentlichen Tankstellen transportiert werden müssen. Darüber hinaus sind die Kosten für Kraftstoffe mehrheitlich niedriger als im öffentlichen Verkauf.

2. Wie viel Liter welches Kraftstoffes wurden an den Betriebstankstellen tatsächlich in den letzten 5 Jahren getankt? (Bitte aufgeschlüsselt nach Jahr, Bezirk, Betriebstankstelle, Verbrauch je Kraftstoff.)

Zu 2.:

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

Polizei Berlin

Jahr	Bezirk	Liter Super			Liter
		Super plus	E 5	E 10	Diesel
2017	keine Daten vorhanden	keine Angabe (k. A.)	k. A.	k. A.	k. A.
2018	Pankstr. 29, 13357 Berlin-Mitte	nicht verfügbar (n. v.)	n. v.	124.415	123.180
2018	Charlottenburger Chaussee 75, 13597 Berlin- Charlottenburg-Wilmersdorf	n. v.	9.075	171.923	300.257
2018	Kruppstr. 2, 10557 Berlin-Mitte	n. v.	10.070	169.680	339.751
2018	Eiswaldstraße 18, 12249 Berlin	78.646	n. v.	136.368	184.393
2018	Friesenstr. 16, 10965 Berlin-Friedrichshain-Kreuzberg	n. v.	19.170	222.263	445.749
2018	Mertensstr. 140, 13587 Berlin-Spandau	n. v.	2.336	n. v.	22.684
2018	Neues Ufer 1, 10553 Berlin-Mitte	n. v.	n. v.	n. v.	16.869
2018	Baumschulenstr. 1, 12437 Berlin-Treptow-Köpenick	n. v.	236	n. v.	23.197

Jahr	Bezirk	Liter Super			Liter
		Super plus	E 5	E 10	Diesel
2019	Pankstr. 29, 13357 Berlin-Mitte	n. v.	n. v.	112.599	79.957
2019	Charlottenburger Chaussee 75, 13597 Berlin-Charlottenburg-Wilmersdorf	n. v.	5.134	233.135	293.573
2019	Kruppstr. 2, 10557 Berlin-Mitte	n. v.	9.481	204.780	317.320
2019	Eiswaldstraße 18, 12249 Berlin	79.058	n. v.	158.187	186.812
2019	Friesenstr. 16, 10965 Berlin-Friedrichshain-Kreuzberg	n. v.	29.016	273.261	422.033
2019	Mertensstr. 140, 13587 Berlin-Spandau	n. v.	1.324	n. v.	10.106
2019	Neues Ufer 1, 10553 Berlin-Mitte	n. v.	n. v.	n. v.	16.608
2019	Baumschulenstr. 1, 12437 Berlin-Treptow-Köpenick	n. v.	345	n. v.	22.432
2020	Pankstr. 29, 13357 Berlin-Mitte	n. v.	n. v.	161.514	113.703
2020	Charlottenburger Chaussee 75, 13597 Berlin-Charlottenburg-Wilmersdorf	n. v.	4.824	240.068	293.349
2020	Kruppstr. 2, 10557 Berlin-Mitte	n. v.	4.978	172.050	304.141
2020	Eiswaldstraße 18, 12249 Berlin	59.549	n. v.	158.380	184.280

Jahr	Bezirk	Liter Super			Liter
		Super plus	E 5	E 10	Diesel
2020	Friesenstr. 16; 10965 Berlin-Friedrichshain-Kreuzberg	n. v.	21.349	277.405	445.011
2020	Mertensstr. 140, 13587 Berlin-Spandau	n. v.	1.893	n. v.	29.446
2020	Neues Ufer 1, 10553 Berlin-Mitte	n. v.	n. v.	n. v.	12.887
2020	Baumschulenstr. 1, 12437 Berlin-Treptow-Köpenick	n. v.	721	n. v.	21.569
2021	Pankstr. 29, 13357 Berlin-Mitte	n. v.	n. v.	139.407	122.621
2021	Charlottenburger Chaussee 75, 13597 Berlin-Charlottenburg-Wilmersdorf	n. v.	4.706	209.661	325.599
2021	Kruppstr. 2, 10557 Berlin-Mitte	n. v.	5.675	178.651	340.644
2021	Eiswaldstraße 18, 12249 Berlin	69.010	n. v.	151.857	198.579
2021	Friesenstr. 16, 10965 Berlin-Friedrichshain-Kreuzberg	n. v.	16.590	268.153	483.459
2021	Mertensstr. 140, 13587 Berlin-Spandau	n. v.	1.986	n. v.	24.466
2021	Neues Ufer 1, 10553 Berlin-Mitte	n. v.	n. v.	n. v.	13.005
2021	Baumschulenstr. 1, 12437 Berlin-Treptow-Köpenick	n. v.	1.730	n. v.	22.629

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A ZB, Stand: 13. Mai 2022

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

Abteilung IV (Sport)

Jahr	Bereich	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	Sportforum Berlin,		7.000
2018	Handwerkerhof,		4.141
2019	Fritz-Lesch-Straße 38,		7.196
2020	13053 Berlin		6.411
2021			7.314
	Friedrich-Ludwig-Jahn-Sportpark, Cantianstr. 24, 10437 Berlin ¹	Ca. 400	Ca. 800

Bezirksamt Mitte

Fachbereich Sport

Erika-Heß Eisstadion, Müllerstraße 185, 13353 Berlin

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	2.510	369
2018	2.527	146
2019	2.804	457
2020	2.082	312
2021	1.822	450

Bezirksamt Pankow

Straßen- und Grünflächenamt, Kniprodestraße 62, 10407 Berlin

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		28.661
2018		26.170
2019		16.085
2020		10.115
2021		14.303

¹ Die Tankstelle wurde erst in 2021 eingerichtet

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg

Straßen- und Grünflächenamt, Tankstelle Fritz-Werner-Str.

71, 12107 Berlin

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	7.244	61.908
2018	7.880	55.968
2019	14.614	50.649
2020	17.509	54.650
2021	11.632	50.882

Bezirksamt Treptow-Köpenick

Tankstelle: An der Wuhlheide 161, 12459 Berlin

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		125.500
2018		126.800
2019		139.400
2020		117.200
2021		119.200

3. Über die Versicherung der Tankstellen müssten separate Verträge abgeschlossen oder die bestehenden Versicherungsverträge mit einem Risikozuschlag versehen worden sein. Warum kann dennoch keine Aussage über diese Kosten gemacht werden?

Ähnliches gilt für die Personalkosten. Gibt es Planstellen, die für den Betrieb der Tankstellen eingerichtet wurden? Wenn ja - warum kann dann keine Angabe über die Personalkosten gemacht werden?

Wenn nein, wie wird die Bedienung der Tankstellen gehandhabt? Kann theoretisch jeder dort tanken? Gibt es keine Einweisung / Sicherheitsschulung von Mitarbeitern, die die Nutzung überwachen?

Zu 3.:

Die Tankstellen sind über die Eigenversicherung des Landes Berlin versichert.

Genehmigungsfreie Entnahmestellen sind von der Versicherungspflicht befreit. Eine Nutzung erfolgt ausschließlich durch eingewiesenes Personal oder Maschinisten. Es gibt keine Planstellen für die Bedienung der Tankstellen. Die Betankungen erfolgen in Selbstbedienung mit dienstlich gelieferten Tankkarten in ähnlicher Vorgehensweise wie an öffentlichen Tankstellen. Ohne Tankkarte ist keine selbstständige Entnahme von Kraftstoffen an Tankstellen möglich. Eine Aufschlüsselung der Personalkosten ist wegen

fehlender Planstellen nicht möglich, und die Annahme und Ausgabe von Kraftstoffen sind aufgrund eines sehr geringes Zeitaufwandes zu vernachlässigen.

4. In welcher Form wird an den einzelnen Tankstellen die Verwendung des Treibstoffs dokumentiert? Wie wird sichergestellt, dass an den Tankstellen tatsächlich nur Dienstfahrzeuge des jeweiligen Betreibers betankt werden?

Zu 4.:

Die Dokumentation erfolgt sehr unterschiedlich in Abhängigkeit des Automatisierungsgrades.

Im Regelfall wird die Betankung elektronisch erfasst (u.a. Liter, Datum und Kilometerstand) und übermittelt. Die Tankkarten sind fahrzeugbezogen. Abweichende Angaben zu Betankungen über den Soll-Ist-Verbrauch werden vom System erkannt und führen automatisch zu einer Prüfung.

Dort wo dies nicht möglich ist, erfolgt eine ordnungsgemäße Dokumentation, wie zum Beispiel im Sportforum Berlin. Im Friedrich-Ludwig-Jahn Sportpark hingegen gibt es nur zwei Zugangs-Schlüssel und jede einzelne Entnahme wird überwacht.

Beim Bezirksamt Neukölln werden die Betankungen in einem Fahrtenbuch dokumentiert. Beim Bezirksamt Pankow werden die Betankungen in Listen geführt, welche für Plausibilitätsprüfungen herangezogen werden können. Hier werden die Fahrzeuge auch nicht in Selbstbedienung betankt, sondern von einem eingewiesenen Mitarbeitenden. Diese Tankstelle ist ansonsten permanent verschlossen.

5. Einige der Tankstellen bestehen bereits seit mehr als 60 Jahren, ein großer Teil seit mehr als 40 Jahren. Entsprechen diese noch den heutigen Sicherheitsstandards und -vorschriften? Wenn nein, warum nicht? Wann werden sie modernisiert, welche Kosten entstehen dadurch, werden nicht modernisierte Tankstellen stillgelegt?

Zu 5.:

Die Tankstellen entsprechen den aktuellen Sicherheitsstandards und Vorschriften. Sie werden regelmäßig im Rahmen gesetzlicher Bestimmungen durch eine zugelassene Prüfstelle (z. B. TÜV Rheinland oder Dekra) geprüft. Sollten im Regelbetrieb oder bei diesen Prüfungen Mängel festgestellt werden, werden diese repariert oder erneuert.

6. Aus der Anfrage Nr.19/11488 geht hervor, dass die Unterhalts- und Instandhaltungskosten für polizeieigene Tankstellen nicht nach Standort oder Bezirk aufgeschlüsselt werden können, weil die

Abrechnung übergreifend und nicht standortbezogen erfolgt. Wie hoch sind dann die Gesamtkosten für alle Tankstellen der Polizei?

Zu 6.:

Polizeieigene Tankstellen gesamt	2017	2018	2019	2020	2021
Wartungs- und Instandhaltungskosten:	70.400 €	78.400 €	65.600 €	66.000 €	71.200 €

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL C 3, Stand: 12. Mai 2022

7. Wie aus der Anfrage Nr.19/11488 weiterhin zum Olympiapark hervorgeht, muss aufgrund zu geringer Abnahmemengen unterhalb von 500 Litern ein Aufpreis bezahlt werden.

Bedeutet das, dass der Sprit teurer als zu Marktpreisen bezogen wurde?

Warum wurden, in Kenntnis dieses Aufschlages, lediglich 400-Liter-Tanks eingerichtet und nicht z. B. 600-Liter-Tanks, mit denen die aufpreisfreie Mindestabnahme von 500 Litern möglich gewesen wäre?

Zu 7.:

Es handelt sich um eine Entnahmestelle im Friedrich-Ludwig-Jahn-Sportpark, nicht im Olympiapark. Der Sprit ist nicht teurer, die unabhängig von der Menge entstehenden Transportkosten verteilen sich aber auf weniger Liter. Der Einbau größerer Tanks wäre baulich nicht umsetzbar.

8. Bei den Instandhaltungskosten zeigen sich aus der Antwort deutliche Unterschiede - z.B. 247,28 Euro für zwei Jahre in Pankow oder 0 - 120 Euro pro Jahr im Sportforum, 2000 - 4000 Euro pro Jahr in Mitte und bis zu 5.700 Euro in Neukölln. Wie erklären sich diese Unterschiede und wie vollständig sind die Angaben von nur wenigen hundert Euro? Wie vollständig sind diese Angaben auch unter dem Aspekt, dass der Bezirk Steglitz-Zehlendorf seine Betriebstankstelle im Fachbereich Grünflächen vor einigen Jahren geschlossen hat, weil die Kosten für „regelmäßige Überprüfungen“ sowie Wartungen und Sanierungen zu hoch waren?

Zu 8.:

Unterschiedliche Betriebsanlagen, Reparaturintervalle, Reparaturbedarfe und die Erhebungsart der Daten können zu unterschiedlichen Instandhaltungskosten führen. Grundsätzlich agieren die hier übergreifend abgefragten Senatsverwaltungen, Bezirksämter und nachgeordneten Behörden eigenständig, was einen Direktvergleich erschwert. Eine ausdifferenzierte Antwort auf diese Fragestellung ist mangels vergleichbarer und teilweise gar nicht erfasster statistischer Daten nicht möglich.

9. Angesichts von mehr als 5000 im Umlauf befindlichen Tankkarten in den Senatsverwaltungen, nachgeordneten Behörden und Bezirksämtern stellt sich die Frage: Wie wird die Verwendung dieser

Tankkarten kontrolliert? Wie wird sichergestellt, dass die Tankkarten ausschließlich zum Betanken der Dienstfahrzeuge genutzt werden?

Zu 9.:

Es gibt unterschiedliche Vorgehensweisen um sicherzustellen, dass die Tankkarten ausschließlich zum Betanken von Dienstfahrzeugen genutzt werden:

Tankrechnungen werden mit Kennzeichen versehen und vom Haushaltsbereich auf Schlüssig- und Vollständigkeit geprüft (Olympiapark/ Friedrich-Ludwig-Jahn-Sportpark /Sportmuseum)

Im Bereich des vom Landesverwaltungsamt Berlin betriebenen personengebundenen Fahrdienstes ist jede Tankkarte genau einem Dienstfahrzeug zugeordnet, und auf den Tankkarten ist das amtliche Kennzeichen angegeben. Die Tankstellen prüfen zur Legitimation in der Regel, ob das Kennzeichen zum Fahrzeug passt.

Die Betankung wird erfasst und elektronisch übermittelt. Die Tankkreditkarten sind fahrzeugbezogen. Abweichende Angaben zu Betankungen über den Soll- / Ist-Verbrauch werden vom System erkannt und führen automatisch zu einer Prüfung (Polizei Berlin).

Bei der Berliner Feuerwehr wird nach Abschluss des Tankvorgangs ein Lieferschein in doppelter Ausführung ausgedruckt. Nach Kontrolle der Daten ist dieser zu unterschreiben. Ein Exemplar verbleibt auf der Tankstelle. Jeder Tankvorgang ist mit Angabe der Kraftstoffart und der Kraftstoffmenge im Fahrtenbuch des Einsatzfahrzeuges zu dokumentieren. Ferner wird auf den Dienststellen ein so genannter Tankschecknachweis geführt, in dem alle Betankungsvorgänge der betroffenen Dienststelle erfasst werden. Die Tankbelege werden im Bereich Technik und Logistik zentral gesammelt und im Rahmen der Abrechnungen mit den Tankschecknachweisen der Dienststellen abgeglichen.

Im Geschäftsbereich der Senatsverwaltung für Justiz, Vielfalt und Antidiskriminierung verfügt nur die Fahrbereitschaft der Berliner Justiz der Justizvollzugsanstalt Plötzensee (JVA) über fahrzeuggebundene Tankkarten mit PIN für alle Gefangenentransportfahrzeuge und die JVA Heidering hält eine Tankkarte vor. Die Tankkarten der Fahrbereitschaft werden ausschließlich für den Tankvorgang von der Disposition ausgegeben. Hierzu erfolgt die namentliche Erfassung des Nutzers und die jeweilige Rückgabe wird quittiert. Alle Betankungen werden tagesaktuell in ein spezielles Fuhrparkinformationsprogramm eingepflegt. Damit ist die Kontrolle und Nachweisführung über Verbrauch, getankte Liter und Kilometerleistung etc. zu jeder Zeit gewährleistet.

Bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz haben zu den Tankkarten nur die für das jeweilige Fahrzeug zuständigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter Zugriff. Dadurch ist eine Fremdbenutzung ausgeschlossen. Darüber hinaus können die Tankvorgänge, bei denen von den tankenden Beschäftigten der Kilometerstand des Fahrzeuges von der Tankstelle erfragt wird, mit den geführten Fahrtenbüchern abgeglichen werden. Der jeweilige Kilometerstand erscheint auch auf der Monatsabrechnung der Tankkarten.

Das Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg (LME) verfügt aktuell über 24 Tankkarten des Anbieters euroShell Deutschland GmbH & Co.KG. Für jedes Fahrzeug wird durch einen Fahrzeugverantwortlichen ein Kostenblatt geführt und dem Fuhrparkmanagement des Landesamtes für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg (LME BE-BB) übergeben. Durch das Fuhrparkmanagement im LME BE-BB erfolgt ein zufälliger, stichprobenartiger Logik-Abgleich mit den Auswertungen des Tankkartenportales sowie mit den Rechnungen des Tankkartenanbieters. Auch werden die Fahrtenbücher für jedes Fahrzeug mit in die Prüfung einbezogen.

Alle Fahrzeuge des LME BE-BB inkl. die dazugehörigen Fahrzeugpapiere (z.B. Zulassungsbescheinigung, Tankkarte) müssen direkt nach dem Ende eines Dienstgeschäftes bzw. einer Dienstreise zur Liegenschaft des LME BE-BB – hier Außenstelle Berlin – zurückgeführt werden. Eine private Nutzung der Dienstkraftfahrzeuge nach Dienstende ist somit nicht möglich.

Beim Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg sind die Tankkarten einem Fahrzeug/Gerät zugeordnet. Tankquittungen mit Angabe der KFZ-Kennzeichen bzw. Geräte werden vom jeweiligen Fahrzeugverantwortlichen sachlich richtig gezeichnet und über den Vorgesetzten bei der Bauleitung für den Grünflächenunterhalt eingereicht, welche zentral für die Tankkarten im Straßen- und Grünflächenamt zuständig ist. Hier erfolgt dann der Abgleich mit den Abrechnungen des Tankstellenbetreibers.

Auch beim Bezirksamt Lichtenberg werden die Tankquittungen überprüft.

Beim Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf, Leitstelle für Wirtschaftsförderung, ist die Tankkarte unter Verschluss im Dienstgebäude/Büro und wird nur anlässlich des Tankvorganges einem Mitarbeitenden ausgehändigt. Unverzüglich nach dem Tanken wird die Karte und die Tankstellequittung wieder beim zuständigen Haushaltsbeauftragten hinterlegt. Das Betanken eines betriebsfremden Fahrzeuges ist damit ausgeschlossen. In der Abteilung

Schule, Sport, Weiterbildung, Kultur und Facility Management des Bezirksamtes Marzahn-Hellersdorf erfolgt die Durchführung der Betankung aus Kontroll- und Sicherheitsgründen grundsätzlich durch eine eingeschränkte Anzahl an Dienstkräften. Beim Ordnungsamt Marzahn-Hellersdorf sind die Tankkarten an das polizeiliche Kennzeichen gebunden. Jede eingehende Tank-Rechnung unterliegt einer Plausibilitätsprüfung. Die Fahrzeuge werden regelmäßig von immer gleichen Personengruppen entsprechend der dienstlichen Notwendigkeit gefahren (Außendienst des Ordnungsamtes, Lebensmittelkontrolleure, Probenehmer, Tierärzte). Die Mitarbeitenden werden für die Nutzung der Karten geschult und jährlich belehrt. Nach Dienstschluss verbleiben die Zulassungen, Tankkarten, Autoschlüssel und Bordbücher im Dienstgebäude und können nicht fremd genutzt werden. Das Tankdatum usw. wird im Fahrtenbuch notiert, welches monatlich kontrolliert wird. Im Stadtentwicklungsamt Marzahn-Hellersdorf werden die Tankkarten für das Betanken der Dienstfahrzeuge des Fachbereiches Vermessung durch die Mitarbeiterin des Geschäftszimmers des Amtsleiters verwaltet. Dort wird für jede Tankkarte ein Buch geführt, dem zu entnehmen ist, welcher Mitarbeitende des Fachbereichs Vermessung wann, wie viele Liter zu welchem Preis getankt hat. Basis für die Erfassung bilden die entsprechenden Tankquittungen. Im Straßen- und Grünflächenamt Marzahn-Hellersdorf werden die Tankkarten in den Fachbereichen Grün und Straße unter Verschluss gehalten. Jede Karte hat einen PIN-Code, der Kilometerstand vor und nach dem Tanken wird eingetragen und vom Gruppenleiter kontrolliert. Im Amt für Umwelt- und Naturschutz Marzahn-Hellersdorf erfolgt die Abrechnung über den zuständigen Sachbearbeiter.

Eine Tankkarte existiert im Bezirksamt Neukölln nur für das Dienstfahrzeug des Bezirksbürgermeisters. Die Tankkarte steht lediglich dem Fahrer des Dienstfahrzeuges zur Verfügung und darf ausschließlich zum Tanken des Dienstfahrzeuges verwendet werden. Die Verwendung wird durch die Einreichung der Tankquittung und dem Abgleich mit der monatlichen Tankabrechnung sowie mit dem Fahrtenbuch und der zusätzlich geführten Auflistung der gefahrenen Kilometer bzw. dem Verbrauch kontrolliert.

Die zum Straßen- und Grünflächenamt des Bezirksamtes Pankow gehörigen Tankkarten werden den Revierleitern übergeben. Diese übergeben den Mitarbeitern, die ein Fahrzeug oder andere Maschinen und Geräte betanken müssen, gegen Unterschrift eine Tankkarte. Der Lieferschein ist nach dem Betankungsvorgang dem Revierleiter zu übergeben. Im Bereich des Werkhofes werden die Lieferscheine mit der gestellten Rechnung geprüft und die Rechnung bezahlt. Weiterhin wird monatlich die Abrechnung des Kraftstoffverbrauchs auf Plausibilität vom Kfz-Meister geprüft.

Im Bezirksamt Reinickendorf sind Tankkarten jeweils direkt einem Fahrzeug zugeordnet, der monatlichen Rechnung sind die einzelnen Tankvorgänge (Uhrzeit, Menge, gefahrene Kilometer) zu entnehmen und werden auf Plausibilität geprüft.

Dem Umwelt- und Naturschutzamt des Bezirksamtes Spandau stehen zwei Tankkarten für eine reguläre, aber nicht für eine Betriebstankstelle zur Verfügung. Die Kontrolle erfolgt mittels Angaben im Fahrtenbuch und beim Abgleich der Rechnungen im Rahmen des fortlaufenden Rechnungscontrollings. Die Karten werden nur in Verbindung mit den unter Verschluss befindlichen Fahrtenbüchern ausgegeben. Beim Straßen- und Grünflächenamt Spandau sind die monatlichen Abrechnungen nach Kennzeichen differenziert aufgeführt. Aus den zu führenden Fahrtenbüchern ergeben sich die gefahrenen Kilometer eines jeden Fahrzeugs. Der laufende Verbrauch ist bekannt und wird stichprobenhaft kontrolliert. Darüber hinaus sind die Vertragstankstellen verpflichtet, die Kennzeichen auf der Tankquittung zu notieren. Beim Gesundheitsamt Spandau existieren für zwei Dienstfahrzeuge zwei Tankkarten. Die Tankrechnungen werden je Rechnung und jährlichem Gesamtaufwand auf Plausibilität geprüft. Die Tankkarten werden nicht mit in die private Häuslichkeit genommen.

Beim Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf wird die ordnungsgemäße Verwendung der Tankkarten für den Dienstgebrauch durch das „Vier-bis Sechs-Augen-Prinzip“ (Fachvorgesetzte, Wirtschafts- und Rechnungsstelle) gewährleistet. Zudem sind die Tankkarten kennzeichengebunden. Die Kennzeichnung wird von den Tankstellen überprüft. Im Straßen- und Grünflächenamt Steglitz-Zehlendorf werden mit Tankkarten neben Fahrzeugen auch Kanister betankt um damit Maschinen und Geräte zu betreiben. Die Plausibilität wird stichprobenartig überprüft. Im Ordnungsamt Steglitz-Zehlendorf wird die Verwendung der Tankkarten nach dem vom Tankkartenanbieter vorgegebenen Konzept vorgenommen. Missbrauch wird dadurch verhindert, dass zu den genutzten Karten zum Zwecke einer Plausibilitätsprüfung der aktuelle Kilometerstand einzugeben ist. Weiterhin erfolgt ein Kennzeichenabgleich durch den Tankstellenbetreiber. Die Tankkarten befinden sich mit den Fahrzeugpapieren und -schlüsseln zusammen nur solange bei einer einzelnen Dienstkraft, wie diese auch dienstlich das Fahrzeug nutzt. Die Abrechnungen werden in die Fahrtenbücher eingetragen und bei den Abrechnungen des Tankkartenanbieters gegenkontrolliert.

Im Bezirksamt Treptow-Köpenick wird dies mittels Tankbeleg sichergestellt, welcher durch den Kraftfahrer abzuzeichnen ist. Dieser ist dem Vorgesetzten zur stichprobenartigen Prüfung in Verbindung mit dem jeweiligen Fahrtenbuch vorzulegen.

10. Wie viel Liter welches Kraftstoffes wurden unter Verwendung von Tankkarten tatsächlich in den letzten 5 Jahren getankt?

Zu 10.:

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

Polizei Berlin

Jahr	Liter Super 95 (oder E10)			Liter
	Super plus	E 5	E 10	Diesel
2017	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
2018	159.040	165.793	1.297.918	2.092.735
2019	149.452	178.851	1.547.809	1.954.421
2020	114.886	147.859	1.526.526	1.965.512
2021	132.951	129.549	1.418.989	2.116.846

Quelle: Interne Datenerhebung durch Dir ZS TL A ZB, Stand: 13. Mai 2022

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

Abteilung ZS, Landesverwaltungsamt (ohne Differenzierung nach genutzter Tankstelle)

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	27.084	76.565
2018	78.581	30.528
2019	76.662	25.095
2020	43.480	10.219
2021	45.747	7.243

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

Berliner Feuerwehr

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	23.876	1.462.578
2018	19.588	1.549.567
2019	21.871	1.537.181
2020	15.221	1.482.700
2021	17.214	1.611.119

Senatsverwaltung für Justiz, Vielfalt und Antidiskriminierung

Justizvollzugsanstalt Plötzensee und Justizvollzugsanstalt
Heidering (Aral)

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		46.735
2018		43.980
2019		41.672
2020		34.478
2021		37.913

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen

Abteilung ZS

Tankstelle Shell Station, Ollenhauer Str. 101, 13403 Berlin:

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel	KG Erdgas/CNG
2017			44,43
2018	5		37,94
2019			
2020			
2021			50,16

Tankstelle Shell Station, Karl-Marx-Str. 267, 12057 Berlin:

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel	KG Erdgas/CNG
2017	5		45,2
2018	6		150,76
2019	13		140,31
2020	12		118,29
2021			

Tankstelle Esso Station, Lessingstr. 4, 10555 Berlin:

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel	KG Erdgas/CNG
2017			
2018			

2019			
2020			
2021			64,43

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen

Abteilung III

Wechselnde ESSO/Shell Tankstellen

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	596	1.864
2018	587	1.773
2019	491	1.595
2020	443	1.584
2021	192	2.635

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Abt. I - Umweltpolitik, Abfallwirtschaft und Immissionsschutz -

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	473,85	277,53
2018	473,26	183,68
2019	276,62	176,08
2020	186,59	127,12
2021	200,47	47,98

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

Alle nachfolgenden Werte (Liter-Angaben) sind als ca.- Werte zu betrachten. Da eine statistische Erfassung nur für 24 Monate im Tankkartenportal erfolgt, können nur Werte für 2020 und 2021 geliefert werden.

LME Berlin-Brandenburg

Tankstelle (Esso Berlin, Ruhleben, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	160	164
2021	206	184

Tankstelle (Shell Berlin, Streitstraße, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	421	
2021	192	175

Tankstelle (Shell, Hohenzollerndamm, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	2.692	586
2021	2.388	2.165

Tankstelle (Shell Berlin, Ollenhauerstr.101, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	1.045	364
2021	901	53

Tankstelle (Shell Berlin, Rathenow, Rhinower Landstraße):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	569	314
2021	186	341

Tankstelle (Shell Berlin, Rathenow, Rhinower Landstraße):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	569	314
2021	186	341

Tankstelle (Shell Berlin, Spandauer Damm, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	321	216
2021	574	301

Tankstelle (Shell Berlin, Rudower Str., Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	343	325
2021	240	237

Tankstelle (Shell Berlin, Manteuffelstr. 41, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	446	308
2021	168	217

Tankstelle (Shell Berlin, Müllerstr, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	364	
2021	215	211

Tankstelle (Shell Berlin, Potsdamer Chaussee, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	289	99
2021	208	

Tankstelle (Shell Berlin, Sachsendamm, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	911	
2021	681	280

Tankstelle (Shell Berlin, Bäkedamm, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	927	
2021	440	317

Tankstelle (Shell Berlin, Karl-Marx-Str., Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	274	186
2021	202	44

Tankstelle (Shell Berlin, Weidenschlossstrasse, Berlin):

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2020	512	
2021	130	253

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Tankstellen der Total Energies Marketing Deutschland GmbH

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		
2018		
2019		
2020		
2021	1.068	12.833

Bezirksamt Lichtenberg

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		1.266
2018	926	467
2019	1.632	
2020	994	5
2021	609	

Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf

Leitstelle für Wirtschaftsförderung

Alle öffentlichen Tankstellen von Aral, Esso, Total Energies, AVIA, JET, star, eni, HEM

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		281
2018	387	395
2019		501
2020	75	44
2021	222	68

Ordnungsamt

Verschiedene Tankstellen im Stadtgebiet

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017*		
2018*		
2019	11.771	3.973
2020	12.905	2.576
2021	13.598	2.459

Stadtentwicklungsamt, Fachbereich Vermessung

Jet Tankstellen der Deutschland GmbH

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	2.546	414
2018	2.375	367
2019	1.756	360
2020	2.021	216
2021	2.068	800

Amt für Umwelt- und Naturschutz

Tankstellen: Unterschiedliche Nutzung

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		ca. 480
2018		ca. 480
2019		ca. 480
2020		ca. 480
2021		ca. 480

Bezirksamt Neukölln

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017		1.411
2018		632 (ab 2018 Umstellung auf PlugIn-Hybrid)
2019		583
2020	289	
2021	267	

Bezirksamt Pankow

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	6.954	43.855
2018	6.820	40.476
2019	7.410	53.058
2020	6.137	47.189
2021	1.336	48.969

Bezirksamt Reinickendorf

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	28.734	79.554
2018	19.695	72.484
2019	15.579	64.088
2020	14.472	60.023
2021	15.348	69.666

Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf**Straßen- und Grünflächenamt**

Jahr ca.	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	ca. 17.528	ca. 93.245
2018	ca. 18.644	ca. 89.137
2019	ca. 16.342	ca. 92.843
2020	ca. 17.207	ca. 87.190
2021	ca. 14.166	ca. 80.385

Umwelt- und Naturschutzamt

Jahr ca.	Liter E10	Liter Diesel
2017	350	
2018	350	
2019	350	
2020	350	
2021	350	

Bezirksamt Treptow-Köpenick**Gesamtes Tankstellnetz der ARAL AG im Bezirk**

Jahr	Liter Super 95	Liter Diesel
2017	16.350	
2018	15.010	
2019	17.300	
2020	13.980	
2021	18.005	

Bei allen anderen Organisationseinheiten wurden die Daten entweder nicht statistisch erfasst oder wären nur mit unverhältnismäßigem Aufwand recherchierbar.

11. Wie hoch waren die Rabatte bei Verwendung der Tankkarten gegenüber dem durchschnittlichen Verkaufspreis pro Liter in den letzten 5 Jahren? (Bitte aufgeschlüsselt nach Jahr und Kraftstoff)

Zu 11.:

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

Berliner Feuerwehr

Jahr	Rabatt pro Liter Super 95	Rabatt pro Liter Diesel
2017	0,00 €	0,05 €
2018	0,00 €	0,05 €
2019	0,00 €	0,05 €
2020	0,00 €	0,05 €
2021	0,02 €	0,06 €

Senatsverwaltung für Justiz, Vielfalt und Antidiskriminierung

Justizvollzugsanstalt Heidering (Aral)

Aus Sicherheitsgründen ist beim bundesweiten Einsatz der Fahrbereitschaft der Berliner Justiz eine hohe Tankstellen-Verfügbarkeit (aller Mineralölgesellschaften) immer oberste Prämisse. Seit 2016 wird die DKV-Tankkarte aus Abrechnungsgründen eingesetzt, es werden keine Rabatte gewährt. Für die Tankkarte der JVA Heidering wurde ein Rabatt von 0,0084 Euro netto pro Liter mit ARAL vereinbart.

Jahr	Rabatt pro Liter Super 95	Rabatt pro Liter Diesel (Brutto)
2017		0,01 €
2018		0,01 €
2019		0,01 €

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

LME Berlin-Brandenburg

Das Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg verfügt aktuell über 24 Tankkarten des Anbieters euroShell Deutschland GmbH & Co. KG unter Nutzung des sog. „Shell Card Profi Paket Best of Two“. Dieses beinhaltet kostenfreie Tankkarten, welche insbesondere auch unter dem Faktor der Ressourceneinsparung gesehen werden müssen. Hierbei geht es um die einfache Abrechnung durch das Shell-Portal, welches einen erheblichen Buchhaltungsaufwand einspart. Die Gesamtrechnung pro Kundennummer (Standort) wird monatlich im Online-Portal als Download zur Verfügung gestellt.

Der Tarif beinhaltet auch, dass für alle Kraftstoffkäufe euroShell den günstigsten Tagespreis berechnet - entweder der an der Station ausgewiesene Preis pro Liter für Shell Diesel Fuel Save oder den sog. Profi-Preis (stabiler Tagesfestpreis für Dieseldieselkraftstoff - der auf den bundesweiten Durchschnitt der Dieselpreise in Deutschland, von Shell, Aral, Avia, Esso, und Jet basiert. An den Shell Stationen wird der Festpreis auf den Qualitätskraftstoff Shell Diesel Fuel Safe sowie Shell Truck Diesel und im Akzeptanz für die Standarddieseldieselkraftstoffe von Avia, Esso und Total angewendet. Die Preisermittlung erfolgt auf Grundlage der Daten der Markttransparenzstelle, die via Verbrauchsinformationssysteme zur Verfügung gestellt werden.

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Tankstellen der Total Energies Marketing Deutschland GmbH

Jahr	Rabatt pro Liter Super 95	Rabatt pro Liter Diesel
2017		
2018		
2019		
2020		
2021	0,00 €	0,02 €

Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf

Leitstelle für Wirtschaftsförderung

Alle öffentlichen Tankstellen von Aral, Esso, TotalEnergies, AVIA, JET, star, eni und HEM. Rahmenvertragsinformation: LogPay Transport Service GmbH.

Neuer Vertrag mit der Jet Tankstellen Deutschland GmbH seit Januar 2020.

Jahr	Rabatt pro Liter Super 95 (oder E10)	Rabatt pro Liter Diesel
2017		0,006 €
2018		0,006 €
2019		0,006 €
2020		0,006 €
2021		0,006 €

Bezirksamt Spandau

Straßen- und Grünflächenamt

Nach erfolgter Ausschreibung und Beauftragung des Vertragspartners sind die Vertragskonditionen einvernehmlich geklärt.

Gesundheitsamt

Der Vertrag des Gesundheitsamtes Spandau mit der Total Deutschland GmbH sieht jeweils einen Rabatt je Liter von 1,5 ct. vor.

Bezirksamt Steglitz Zehlendorf

Straßen- und Grünflächenamt

Bei Diesel gab es abhängig von der Sorte (Truckdiesel mit höherem Rabatt) und je nachdem welche Tankstellenkette genutzt wurde, Rabatte von 2 Cent/Liter bis zu 4,6 Cent/Liter. Für Benzin Super 95 gibt es keine Rabatte.

Ordnungsamt

Aktuell arbeiten die Tankkartenanbieter mit Tagespreisen, die mit den ständig wechselnden Preisen der Tankstellen nicht vergleichbar sind. Ein Rabatt ist nicht vereinbart.

Bezirksamt Treptow-Köpenick

Für den Bezug von Benzin mittels Tankkarten gibt es keinen ausgehandelten Rabatt, die Betankung erfolgt im Bedarfsfall zum tagesaktuellen Preis an der Tanksäule.

Bei allen anderen Organisationseinheiten gab es entweder keine Tankkarten, Rabatte oder es erfolgte keine statistische Erfassung der Daten im Sinne der Fragestellung.

Tankkarten werden auch als reines Zahlungsmittel verwendet und dann werden marktübliche Kraftstoffpreise in Rechnung gestellt. Vorteile sind vor allem das große und markenübergreifende Tankstellennetz und die detaillierte Rechnungslegung, verschiedene Kartenberechtigungsstufen für die Nutzung verschiedener Serviceeinrichtungen (z.B. Wäsche, Saugen) inklusive des Kaufs von Kleinersatzteilen im Notfall.

12. Wie viel und welche PKW-Modelle stehen den Senatsverwaltungen und Bezirksamtern dienstlich zur Verfügung? Wer nutzt diese und wem stehen sie auch zum privaten Gebrauch zur Verfügung? Werden sie steuerlich wie Dienstwagen in privaten Unternehmen behandelt (Nutzer muss 1% des Neupreises als Einkommen versteuern), etc...?

Zu 12.:

Es werden folgende Abkürzungen verwendet:

VW	Volkswagen
BMW	Bayerische Motoren Werke
MAN	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG
SenBJF	Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie
SenFin	Senatsverwaltung für Finanzen
SenWGPG	Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit, Pflege und Gleichstellung
SenInnDS	Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport
SenIAS	Senatsverwaltung für Integration, Arbeit und Soziales
SenJustVA	Senatsverwaltung für Justiz, Vielfalt und Antidiskriminierung
SenKultEuropa	Senatsverwaltung für Kultur und Europa
SenSBW	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen
SenUMVK	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
SenWiEnBe	Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe
SGA	Straßen- und Grünflächenamt

SchulSport	Schul- und Sportamt
Stadt Verm	Stadtentwicklungsamt Fachbereich Vermessung
UmNat	Umwelt- und Naturschutzamt
RegOrd	Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben
FF	Freiwillige Feuerwehr
FW	Feuerwache
Stab BTK	Stab Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung
Dir	Direktion
ZS FG	Zentraler Service Fahrzeuge und Geräte
LBD	Landesbranddirektor
Stab RD	Stab Rettungsdienst
BFRA	Berliner Feuerwehr Rettungsdienst Akademie
FD	Führungsdienst
NGW	Nikolaus-Groß-Weg
EL	Einsatzleiter
SE FM	Service Einheit Facility Management
Stab K	Stab Kommunikation
ZS IT	Zentraler Service Informationstechnik
IKT	Informations- und Kommunikationstechnik
SE EL	Serviceeinheit Einsatzlenkung und Leitstelle
VB	Vorbeugender Brandschutz

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

Polizei Berlin

Der Polizei Berlin stehen insgesamt ca. 2.600 Dienstkräftfahrzeuge für sämtliche Einsatzzwecke zur Verfügung. Der Rest des Fuhrparks besteht aus Nutzfahrzeugen. Für die Polizeipräsidentin und den Polizeivizepräsidenten werden personenbezogene Dienstkräftfahrzeuge vorgehalten, die auch zur privaten Nutzung zur Verfügung stehen.

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Bayrische Motoren Werke	530e Hybrid/Benzin	1	Polizeipräsidentin	ja
Daimler	E300 blutec Hybrid/Diesel	1	Polizeivizepräsident	Nein

Berliner Feuerwehr

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Mazda	CX 5	1	FW 3400 Wilmersdorf	nein
Audi	etron	1	LBD	nein
TOYOTA	Mirai	1	Stab BTK	nein
TOYOTA	Mirai	1	Stab K Mitte	nein
TOYOTA	Mirai	1	Mitte Stab RD	nein
TOYOTA	Mirai	1	ZS FG	nein
Volkswagen	Golf Alltrack 4Motion	1	Dir Nord	nein
Volkswagen	Golf Alltrack 4Motion	1	FW 7100 Sonderwache	nein
Volkswagen	Golf Alltrack 4Motion	1	FW 7100 Sonderwache	nein
Volkswagen	Golf Alltrack 4Motion	1	Alt - Moabit	nein
Volkswagen	Golf Alltrack 4Motion	1	FW 7100 Sonderwache	nein
Volkswagen	Golf Alltrack 4Motion	1	FW 7100 Sonderwache	nein
Nissan	Leaf	1	Dir Süd	nein
Nissan	Leaf	1	ZS IT	nein
Nissan	Leaf	1	Stab K	nein
Nissan	Leaf	1	ZS-FG 3631	nein
Mercedes Benz	E 200	1	LBD-V	nein
Daimler AG	MB 212 G	1	A-Dienst 6319 Weißensee	nein
Opel	Corsa	1	FF 5430 Wilhelmshagen	nein
Opel	Corsa	1	FF 4710 Lichtenrade	nein
Opel	Corsa	1	FF 5440 Müggelheim	nein
Opel	Corsa	1	FF 5460 Rauchfangswerder	nein

Opel	Corsa	1	FF 5340 Oberschöneeweide	nein
Opel	Corsa	1	FF 5450 Schmöckwitz	nein
Opel	Corsa	1	FF 2410 Heiligensee	nein
Opel	Corsa	1	FF 3220 Kladow	nein
Opel	Corsa	1	FF 2420 Tegelort	nein
Opel	Corsa	1	FF 6320 Falkenberg	nein
VW	Passat Kombi	1	Stab BTK	nein
VW	Passat Kombi	1	C-Dienst 2217 Wittenau	nein
VW	Passat Kombi	1	Dienstwagen Ärztlicher Leiter Rettungsdienst	nein
BMW	3er Limousine	1	FW 1100 Lehrrettungswache	nein
BMW	3er Limousine	1	FF 4710 Lichtenrade	nein
BMW	3er Limousine	1	FW 5100 Neukölln	nein
BMW	3er Limousine	1	FW 3649 FD	nein
BMW	3er Limousine	1	ZS MM 4300 Tempelhof	nein
BMW	3er Limousine	1	FF 3601 Charlottenburg- Nord	nein
BMW	3er Limousine	1	FW 6100	nein
BMW	3er Limousine	1	FW 6400 Lichtenberg	nein
BMW	3er Kombi	1	FW 5400 Köpenick	nein
BMW	3er Kombi	1	A-Dienst 6319 Weißensee	nein
BMW	3er Kombi	1	FF 2620	nein
BMW	3er Kombi	1	FW 5300 Treptow	nein
BMW	3er Kombi	1	FW 7100 Sonderwache	nein
BMW	3er Kombi	1	Dir Süd	nein
BMW	3er Kombi	1	FW 2500 Wedding	nein
BMW	3er Kombi	1	FF 4710 Lichtenrade	nein
BMW	3er Kombi	1	BFRA 2453	nein
BMW	3er Kombi	1	FW 3100 Spandau-Nord	nein

BMW	3er Kombi	1	FW 3600 Charlottenburg-Nord	nein
BMW	3er Kombi	1	FW 4100 Zehlendorf	nein
BMW	3er Kombi	1	ZS IT	nein
BMW	3er Kombi	1	FF 5450 Schmöckwitz	nein
BMW	3er Kombi	1	Polizei, Magazin- str./Bußgeldstelle	nein
Opel	Corsa	1	FF 5210 Rudow	nein
Opel	Corsa	1	FF 6220 Mahlsdorf	nein
Audi	A 4 Kombi	1	FW 3100 Spandau-Nord	nein
Daimler AG	MB Sprinter 311 CDI	1	Poolfahrzeug 6000	nein
VW	Passat Kombi	1	FW 6100 Marzahn	nein
VW	7HC	1	BFRA 2453	nein
VW	Polo 9N	1	Dir Süd	nein
Audi	A 6 Kombi	1	A-Dienst 6319 Weißensee	nein
Audi	A 6	1	STAB K Mitte	nein
Audi	A4 Kombi	1	FF 5210 Rudow	nein
Audi	A4 Kombi	1	FF 4710 Lichtenrade	nein
Audi	A4 Kombi	1	FW 2200 Wittenau	nein
VW	Passat	1	FD NGW	nein
VW	Passat	1	FW 3300 Suarez	nein
Audi	A 6 Limousine	1	Personalrat	nein
VW	Golf Variant	1	BFRA	nein
VW	Golf Variant	1	FW 3600 Charlottenburg-Nord	nein
VW	Golf Variant	1	FW 3300 (Suarez)	nein
Opel - Astra	T98/Kombi	1	FW 3649 FD	nein
VW	Passat Kombi	1	BFRA	nein
Audi	A4 Kombi	1	FW 1100 Lehrrettungswache	nein
VW	T5	1	Poolfahrzeug 6000	nein
Audi	A4 Kombi	1	VB C2/NGW	nein

Audi	A4 Kombi	1	VB C2 (NGW)	nein
Audi	A4 Kombi	1	IKT 3643	nein
Audi	A4 Kombi	1	ZS-FG PB 21	nein
VW	Passat Limousine	1	SE-EL 3613	nein

Abteilung IV (Sport)

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
VW	Caddy	1	Verwaltung Olympiapark	Nein
Renault	Kangoo Maxi	1	Sportmuseum	Nein

Der übrige Fuhrpark besteht aus Nutzfahrzeugen.

Abteilung ZS, Landesverwaltungsamt Berlin für den Aufgabenbereich personengebundenen Fahrdienst, (ohne Zuordnung zu bestimmten Tankstellen)

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Audi	e-tron Sportback	19	Protokollchefin des Landes Berlin, Staatssekretärin und Bevollmächtigte des Landes Berlin beim Bund, Chef der Senatskanzlei, Senatskanzlei, Sprecherin des Senats, Staatssekretärin für Sport, Leiter der Abteilung für Verfassungsschutz, Staatssekretär für Digitales und	Allgemein stehen die Fahrzeuge für die Nutzungsberechtigten des Fuhrparks auch zur privaten Nutzung zur Verfügung, wenn die bzw. der Nutzungsberechtigten nicht ausdrücklich auf diese Zurverfügungstell

		<p>Verwaltungsmodernisierung und Chief Digital Officer des Landes Berlin, Staatssekretärin der Senatsverwaltung für Finanzen, Senatorin für Wissenschaft, Gesundheit, Pflege und Gleichstellung, Staatssekretär für Europa, Senatorin für Integration, Arbeit und Soziales, Staatssekretärin für Integration und Soziales Staatssekretär für Arbeit, Staatssekretär in der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe, Staatssekretärin der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz, Senator für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen, Staatssekretär für Bauen und Wohnen, Senatorin für Bildung, Jugend und Familie, Staatssekretär für Jugend, Familie und Schuldigitalisierung</p>	<p>ung verzichtet. Die namentliche Nennung der einzelnen privaten Nutzerinnen und Nutzer kann wegen des Steuergeheimnisses (Versteuerung des geldwerten Vorteils) nicht erfolgen.</p>
--	--	--	---

Audi	e-tron	2	Staatssekretär für die Abteilungen Energie und Betriebe, Senatsbaudirektorin
Audi	Q4 e-tron Sportback	1	Staatssekretärin der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Berlin
Audi	A8 L Security	1	Senatorin für Inneres, Digitalisierung und Sport
Audi	A6 design 50 TFSI e	1	Staatssekretärin für Justiz
Audi	A6 sport 55 TFSI e	4	Staatssekretärin für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung, Senator für Kultur und Europa, Staatssekretär für Kultur, Senator für Wirtschaft, Energie und Betriebe
Audi	A4 Advanced 35 TFSI	1	Staatssekretär für Verbraucherschutz
BMW	530e	5	Bereich Protokoll der Senatskanzlei, Senatorin für Justiz, Vielfalt und Antidiskriminierung, Staatssekretärin der Senatsverwaltung für Finanzen, Staatssekretär für Gesundheit und Pflege, Staatssekretär für Bildung
BMW	530e Touring	1	Senator für Finanzen
BMW	530i	1	Staatssekretär für Inneres

BMW	i3	1	Staatssekretärin für Vielfalt und Antidiskriminierung
Daimler/ Mercedes Benz	S-Guard	1	Regierende Bürgermeisterin
Tesla	Model 3	2	Senatorin für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz, Staatssekretärin für Mieterschutz und Quartiersentwicklung
Volkswagen	Caravelle 2.0 TDI	1	Bereich Protokoll der Senatskanzlei

Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie

Die drei personengebundenen Dienstwagen der Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie nutzen die dienststelleneigenen Elektro-Ladestationen in der Tiefgarage des Dienstgebäudes Bernhard-Weiß-Str. 6 in 10178 Berlin. Die beiden vom Berliner Notdienst Kinderschutz (BNK) genutzten Kraftfahrzeuge werden nach Bedarf und aktuellem Angebotspreis an wechselnden Tankstellen im Berliner Stadtgebiet betankt.

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
AUDI AG	e-tron	2	Senatorin, Staatssekretär	*)
BMW	530e iPerformance Limousine	1	Staatssekretär	*)
VW Automobile AG	Multivan T6	1	Sozialarbeiter/innen der Kontakt- und Beratungsstelle des BNK	Nein
VW Automobile AG	Transporter Kombi Shuttle T5, 2.5TDI	1	Sozialarbeiter/innen der Kontakt- und Beratungsstelle des BNK	Nein

*) Die Bereitstellung der personengebundenen Dienstwagen für die Mitglieder des Senats und die Staatssekretärinnen und Staatssekretäre, die dem Landesverwaltungsamt - Teilbereich Fuhrpark - obliegt, umfasst auf Wunsch der Berechtigten im Rahmen der individuellen „Vereinbarung über die Nutzung eines Dienstkraftfahrzeuges“ auch die Möglichkeit der privaten Nutzung. Sofern der Dienstwagen auch zu privaten Zwecken genutzt wird, ist eine Pauschalversteuerung des geldwerten Vorteils der Dienstwagengestellung zu vereinbaren. Eine personenscharfe Zuordnung/Angabe des Nutzungsverhaltens scheidet aus datenschutzrechtlichen Gründen aus.

Senatsverwaltung für Justiz, Vielfalt und Antidiskriminierung

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Audi	A6 Limousine design 50 TFSI e quattro	1	Staatssekretärin für Justiz	ja
Audi	A6 Avant	1	Oberverwaltungsgericht Berlin-Brandenburg	Nein
Volkswagen	VW-Bus	1	Staatsanwaltschaft, Transporte innerhalb des Dienstbereiches	Nein

Die nachfolgend aufgelisteten Pkw finden in den genannten Justizvollzugsanstalten (JVA) ausschließlich dienstliche Verwendung. Darüber hinaus verfügt die Fahrbereitschaft der Berliner Justiz über 11 Gefangenentransportfahrzeuge, welche als Bus oder Kleinbus einzustufen sind.

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Volkswagen	VW T 5	4	JVA Plötzensee	Nein
Volkswagen	VW T 6	4	JVA Plötzensee	Nein
Mercedes Benz	216 CDI Sprinter	1	JVA Heidering	Nein
Mercedes Benz	Vito	1	JVA Tegel	Nein
Volkswagen	Transporter	1	JVA Tegel	Nein

Mercedes Benz	Sprinter	1	JVA Tegel	Nein
Renault	Zoe	1	JVA des Offenen Vollzuges Berlin	Nein

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Abt. I - Umweltpolitik, Abfallwirtschaft und Immissionsschutz -

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
OPEL	Agila B H08 1.0	1	SenUMVK I C 4	Nein
Toyota	Yaris Hybrid	1	SenUMVK IC 1	Nein
Volkswagen	up	1	SenUMVK I B 181	Nein
Mercedes	Vito-Tourer	1	SenUMVK I B 2	Nein

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin Brandenburg

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Ford	Focus	5	Spezialfahrzeuge für besondere Einsatzzwecke zur Ausübung der hoheitlichen Tätigkeit gemäß Mess- und Eichgesetz.	Nein
Ford	Focus Tunier	2		Nein
Volkswagen	Caddy	2		Nein
Volkswagen	Polo	4		Nein
MAN	LKW	1		Nein
Mercedes-Benz	Sprinter	2		Nein
Opel	Astra	2		Nein
Opel	Corsa	3		Nein
Opel	Vivaro (Bus)	1		Nein
Toyota	Verso-S	2		Nein

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Tankstellen der Total Energies Marketing Deutschland GmbH

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Volkswagen	Polo	1	Werkhof Kreuzberg	Nein
Volkswagen	Polo	1	Werkhof Friedrichshain	Nein
Volkswagen	E-Golf	1	Zentraler Dienst	Nein
Volkswagen	E-Golf	1	Baummanagement	Nein
Volkswagen	E-Golf	1	Grünflächenunterhaltung	Nein
Volkswagen	E-Golf	1	Straßenaufsicht- u. Unterhaltung	Nein
Mercedes	Vito	2	Allgemeiner Ordnungsdienst (mehrere Nutzer*innen mit Fahrgenehmigung)	Nein
Nissan	Leaf	1	Allgemeiner Ordnungsdienst	Nein
Citroen	Berlingo	1	Allgemeiner Ordnungsdienst	Nein
Volkswagen	Caddy	1	Allgemeiner Ordnungsdienst	Nein
Ford	Transit	1	Allgemeiner Ordnungsdienst	Nein

Bezirksamt Lichtenberg

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Fiat 250	Kleinbus/ Transporter	1	SchulSport	Nein
Ford FDG6	Kleinbus	1	SchulSport	Nein
FUMO M30	LKW Container	1	SGA	Nein
Holder A 750	Zugmaschine	1	SGA	Nein

John Deere	Zugmaschine	1	SGA	Nein
Liebherr L 506	Radlader	1	SGA	Nein
Liebherr L 507	Radlader	1	SGA	Nein
M 27 AK 2TB	LKW Container	1	SGA	Nein
MAN	LKW Steiger DA21	2	SGA	Nein
MAN L75	LKW Kipper	1	SGA	Nein
MAN TG.12.220	LKW Kipper	1	SGA	Nein
MAN TGL.10.180	LKW Container	1	SGA	Nein
MAN TGM	LKW Kipper	1	SGA	Nein
Multicar	Kommunalfahrze ug	1	SchulSport	Nein
Multicar M 30	LKW Container	2	SGA	Nein
Reformwerke	Metrac G4	1	SGA	Nein
Sprinter 313	LKW Steiger DA21	1	SGA	Nein
VW 7HC	Transporter Kombi	3	Stadt Verm	Nein
VW Amarok	LKW Pritsche	1	SGA	Nein
VW Caddy	PKW	1	UmNat	Nein
VW Caddy	PKW Kombi	2	SGA	Nein
VW Caddy	PKW VAN	2	SGA	Nein
VW Golf	PKW	6	RegOrd	Nein
VW LT 28	Kleinbus	1	SchulSport	Nein
VW Polo	PKW	1	Ord	Nein
VW T 5	LKW geschl.Kasten	1	SGA	Nein
VW T 5	LKW Kipper	18	SGA	Nein
VW T 5	LKW Pritsche	2	SGA	Nein
VW T 5 VAN	LKW Kombi	1	SGA	Nein
VW T 6	LKW Kipper	6	SGA	Nein
VW T 6 Pritsche	LKW Pritsche	1	SGA	Nein
VW TD 4	Kleinbus	1	SchulSport	Nein
VW Touran	PKW	5	Ord	Nein
VW Touran	PKW	1	RegOrd	Nein

VW Transporter	LKW -geschl. Kasten	3	RegOrd	Nein
WS/16-35 D	Buschholzhacker	3	SGA	Nein

Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf

Serviceeinheit Facility Management

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
BMW	520 d, Limousine	1	Bereich Bezirksbürgermeister	Ja (beantragt)

Leitstelle für Wirtschaftsförderung

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Mercedes	Viano CDI	1	Leitstelle für Wirtschaftsförderung	Nein

Ordnungsamt

Verschiedene Tankstellen im Stadtgebiet

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Volkswagen	T5	6	4x Planprobenahme 2x Veterinär- und Lebensmittelkontrolle	Nein Nein
	T6	3	Planprobenahme	Nein
Volkswagen	Polo	4	Allgemeiner Ordnungsdienst	Nein
	Caddy	4	1x Probenehmer 2x Allgemeiner Ordnungsdienst 1x Veterinär- und Lebensmittelkontrolle	Nein Nein Nein
Opel	Corsa	1	Futtermittelkontrolle	Nein

Toyota	ProAce	1	Veterinär- und Lebensmittelkontrolle	Nein
Toyota	Corolla	1	Probenahme	Nein
Opel	Astra Sports Tourer	1	Jugendamt Kriseninterventionsteam	Nein

Bezirksamt Neukölln

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Volkswagen	LT 35	1	Unterhaltung Grün	Nein
Piaggio	Porter S85	1	Unterhaltung Grün	Nein
Volkswagen	Polo 1,0	3	Unterhaltung Grün	Nein
Volkswagen	Crafter 50	3	Unterhaltung Grün	Nein
Dacia	Logan	7	Unterhaltung Grün/Friedhof	Nein
Volkswagen	Crafter 35	1	Unterhaltung Grün	Nein
Mercedes- Benz	Sprinter	1	Unterhaltung Grün	Nein
MAN	TGL 8.150	1	Unterhaltung Grün	Nein
Dacia	Docker	1	Unterhaltung Grün	Nein
Renault	Master	1	Unterhaltung Grün	Nein
Volvo	L25B	1	Unterhaltung Grün	Nein
Tünnissen	Holzzerkleinerer	1	Unterhaltung Grün	Nein
Volkswagen	T5	1	Unterhaltung Grün	Nein
Piaggio	S85	1	Unterhaltung Grün	Nein
Piaggio	S85 4x4	1	Unterhaltung Grün	Nein
Mercedes- Benz	Sprinter 514	1	Unterhaltung Grün	Nein
Mercedes- Benz	Sprinter 310	1	Unterhaltung Grün	Nein
Mercedes- Benz	Atego 816	1	Unterhaltung Grün	Nein
Volkswagen	LT 46	1	Unterhaltung Grün	Nein

Mercedes-Benz	Sprinter 511	1	Unterhaltung Grün	Nein
Piaggio	Porter S85	3	Unterhaltung Grün	Nein
Volkswagen	Polo	1	Friedhof	Nein
Volkswagen	Caddy 1,4 TSI DSG	3	SGA	Nein
Volkswagen	Caddy 1,6D	1	Spielplatz	Nein
Peugeot	Bipper	2	Spielplatz	Nein
Mercedes-Benz	Sprinter 511	1	Spielplatz	Nein
Volvo	L70	1	Werkhof	Nein
MAN	TGM 18.250	1	Werkhof	Nein
Iveco	Daily C70	1	Werkhof	Nein
TMC Mitsui	FG25 N3	1	Werkhof	Nein
Volkswagen	T5	1	Ausbildung	Nein
Volkswagen	Crafter	1	Ausbildung	Nein
Renault	Traffic	1	Ausbildung	Nein
Volvo	ZL402-C	1	Ausbildung	Nein
Citroen	C3	2	Fachbereich Tief	Nein
Toyota	Yaris	1	Fachbereich Grün	Nein
Volkswagen	Crafter	1	OM	Nein
Mercedes	Vito	2	OM	Nein
Peugeot	Expert	1	OM	Nein
Mercedes	Vito	2	Vermessung	Nein
BMW	Plugin-Hybrid	1	Bezirksbürgermeister	Ja
Volkswagen	Golf	9	Ordnungsamt	Nein
Ford	Transit	1	Ordnungsamt	Nein

Bezirksamt Pankow

Marke	Model	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Volkswagen	Polo	9	Spielplatzkontrolle	Nein
Renault	ZOE Elektro	9	Spielplatz/ Baumkontrolle	Nein

Nissan	Micra	2	Spielplatz/ Baum- kontrolle	Nein
Nissan	Micra	1	Straßenaufsicht/ Straßenunterhaltung	Nein
Nissan	e-SV200	2	Post/ Beschaffung	Nein

Bezirksamt Reinickendorf

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
AUDI	A 6 Limousine design 50 TFSI e quattro (Plug- in-Hybrid)	1	Bezirksbürgermeister	Nein
Volkswagen	T 5	1	Raummanagement/Hau sinterne Dienste (RHD)	Nein
Citroen	Jumper	1	Raummanagement/Hau sinterne Dienste (RHD)	Nein
Volkswagen	T 3	1	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Volkswagen	T 4	2	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Volkswagen	Passat	1	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Daihatsu	Move	4	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Fiat	Fiorino	1	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Smart	450	1	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Volkswagen	Polo	8	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Opel	Vectra	1	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Skoda	Yeti	1	Straßen- und Grünflächenamt	Nein

Volkswagen	Caddy	1	Straßen- und Grünflächenamt	Nein
Volkswagen	Polo	2	Gesundheitsamt	Nein
Opel	Combo	1	Jugendamt	Nein
Volkswagen	Transporter (Pritscher)	1	Ordnungsamt	Nein
Mercedes	Vito	1	Ordnungsamt	Nein
Skoda	Scala	4	Ordnungsamt	Nein
Volkswagen	T 5	1	Ordnungsamt	Nein
Volkswagen	Polo	3	Ordnungsamt	Nein
Volkswagen	Caddy Maxi	1	Ordnungsamt	Nein
Volkswagen	T 6 Kombi	2	Vermessungsamt	Nein
Volkswagen	Polo	1	Amt für Bürgerdienste	Nein
Volkswagen	Polo	1	Amt für Bürgerdienste, Zahnärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes und Ordnungsamtes	Nein
Mercedes	E-Vito	1	Schul- und Sportamt Fachbereich Sport	Nein
Ford	Transit, Kastenwagen	1	Schul- und Sportamt	Nein

Bezirksamt

Spandau

Umwelt- und Naturschutzamt

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Suzuki	Ignis 1	1	Umwelt- und Naturschutzamt	Nein
Volkswagen	VW UP Hybridantrieb	1	Umwelt- und Naturschutzamt	Nein
Nissan	e-NV200 Elektroantrieb	1	Umwelt- und Naturschutzamt	Nein

Bezirksamt Spandau

Gesundheitsamt

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Toyota	Yaris	1	Sozialpsychiatrischer Dienst	Nein
Toyota	Yaris Hybrid (seit Ende 2019, zuvor Opel Combo)	1	Gesundheitsaufsicht	Nein

Bezirksamt Steglitz Zehlendorf

Straßen- und Grünflächenamt (SGA), Umwelt- und Naturschutzamt (UmNat) und Ordnungsamt

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
VW	Touran	12	SGA	Nein
VW	Passat	2	SGA	Nein
SEAT	MII	2	SGA	Nein
Renault	Twingo	2	SGA	Nein
Renault	Kangoo	3	SGA	Nein
Opel	Corsa	2	SGA	Nein
Fiat	Doblo	13	SGA	Nein
Fiat	Panda	1	SGA	Nein
Fiat	Fiorino	1	SGA	Nein
Dacia	Logan	3	SGA	Nein
Fiat	Panda	1	UmNat (Gesamt)	Nein
VW	Golf	4	Ordnungsamt	Nein
VW	ID.3	1	Ordnungsamt	Nein

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg

Straßen- und Grünflächenamt (SGA) und Serviceeinheit Facilitymanagement (SE FM)

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
Volkswagen	ID3	3	SGA	Nein
Renault	Zoe	6	SGA	Nein
Volkswagen	Caddy	4	SGA	Nein
Renault	Kangoo	1	SGA	Nein
Volkswagen	Transporter-Kastenhochdach	1	SE FM	Nein
Volkswagen	Transporter-Kastenwagen	1	SE FM	Nein
Opel	Combo KW Cargo	1	SE FM	Nein

Bezirksamt Treptow-Köpenick

Tankstelle, An der Wuhlheide 161, 12459 Berlin

Marke	Modell	Anzahl	Dienstbereich oder Nutzer/ Nutzerin	Dienstliche und private Nutzung? Ja/Nein
VW	Eco Up	2	Umwelt- und Naturschutzamt	Nein
Volkswagen	Caddy	10	Bauminspektion (2) Friedhof (3) Allgemeine Inspektion (4) Verwaltung Fachbereich Grünanlagen (1)	Nein
VW	Golf	1	Allgemeine Inspektion	Nein
VW	Polo	3	Bauminspektion	Nein
Skoda	Roomstar	1	Umwelt- und Naturschutzamt	Nein
Skoda	Citigo	3	Bauminspektion (1)	Nein

			Verwaltung Fachbereich Grünanlagen (2)	
Smart	Fortwo	1	Umwelt- und Naturschutzamt	Nein
Renault	Zoe	6	Bauminspektion	Nein
Nissan	Pixo	1	Fachbereich Tiefbau	Nein

Die Versteuerung von privat genutzten Dienstfahrzeugen richtet sich nach den jeweils geltenden steuerlichen Vorschriften.

Berlin, den 20. Mai 2022

In Vertretung

Dr. Nicola Böcker-Giannini

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport