

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)**

vom 12. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Mai 2022)

zum Thema:

**Befragungen zum geplanten Umbau der Schönhauser Allee**

und **Antwort** vom 25. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2022)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11856  
vom 12. Mai 2022  
über Befragungen zum geplanten Umbau der Schönhauser Allee

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die GB infraVelo GmbH um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

In welchem Zeitraum haben die Befragungen der Gewerbetreibenden im Zusammenhang mit dem geplanten Umbau der Schönhauser Allee stattgefunden?

Antwort zu 1:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Ein Informationsschreiben zur geplanten Umgestaltung der Schönhauser Allee und ein Fragebogen zum Wirtschafts- und Lieferverkehr wurde in Kalenderwoche 44 des Jahres 2021 verschickt. Bei ausbleibender Antwort nach mindestens zwei Wochen wurde zusätzlich eine Kontaktaufnahme per E-Mail oder telefonisch versucht.“

Frage 1a:

Wie wurden diese und von wem durchgeführt?

Frage 1b:

Wer hat diese beauftragt?

Antwort zu 1a und 1b:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Die Befragung wurde durch GB infraVelo GmbH durchgeführt. Der Fragebogen wurde postalisch zugestellt und konnte per Post zurückgeschickt, als Foto oder Scan per E-Mail zugesendet oder über einen Link online beantwortet werden.“

Frage 1c:

Was waren die exakten Fragestellungen?

Frage 1d:

Wie viele Gewerbetreibenden wurden befragt und wie viele haben geantwortet?

Frage 1e:

Wie stellen sich die Antworten dar? (bitte vollständig und im Detail angeben)

Antwort zu 1c, 1d und 1e:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Frage 1 - Wie häufig erhalten Sie Lieferungen?“

Optionen	Anzahl	Häufigkeit
mehrmals täglich	11	35,48 %
täglich	7	22,58 %
mehrmals pro Woche	9	29,03 %
wöchentlich	3	9,68 %
mehrmals pro Monat	0	0,00 %
monatlich	0	0,00 %
seltener	1	3,23 %
Gesamt	31 Antworten	31 Teilnehmende

Frage 2 - Zu welchen Uhrzeiten erhalten Sie normalerweise Lieferungen? (Mehrfachantworten möglich)

Optionen	Anzahl	Häufigkeit nach Teilnehmenden	Häufigkeit nach Antworten
6-9 Uhr	9	30,00 %	12,00 %
9-12 Uhr	22	73,33 %	29,33 %
12-15 Uhr	24	80,00 %	32,00 %
15-18 Uhr	16	53,33 %	21,33 %
18-21 Uhr	2	6,67 %	2,67 %
21-6 Uhr	2	6,67 %	2,67 %
Gesamt	75 Antworten	30 Teilnehmende	

Frage 3 - Mit welchen Fahrzeugen werden Sie normalerweise beliefert? (Mehrfachantworten möglich)

Optionen	Anzahl	Häufigkeit nach Teilnehmenden	Häufigkeit nach Antworten
Pkw	8	25,81 %	16,67 %
Kleintransporter (z.B. Sprinter)	22	70,97 %	45,83 %
Lkw	18	58,06 %	37,50 %
andere:	0	0,00 %	0,00 %
Gesamt	48 Antworten	31 Teilnehmende	

Frage 4 - Steht Ihnen ein Bereich außerhalb der Straße (z.B. Innenhof) zur Anlieferung zur Verfügung?

Optionen	Anzahl	Häufigkeit
Ja	4	12,90 %
Nein	27	87,10 %
Gesamt	31 Antworten	31 Teilnehmende

Frage 5 - Nehmen Sie selbst Auslieferungen vor?

Optionen	Anzahl	Häufigkeit
Ja	16	51,61 %
Nein	15	48,39 %
Gesamt	31 Antworten	31 Teilnehmende

Frage 6 - Wie oft nehmen Sie Auslieferungen vor?

Optionen	Anzahl	Häufigkeit
mehrmals täglich	4	25,00 %
täglich	5	31,25 %
mehrmals pro Woche	5	31,25 %
wöchentlich	1	6,25%
1 bis 2 mal pro Monat	1	6,25 %
seltener	0	0,00 %
Gesamt	16 Antworten	16 Teilnehmende

Frage 7 - Welches Fahrzeug nutzen Sie normalerweise zum Ausliefern? (Mehrfachantworten möglich)

Optionen	Anzahl	Häufigkeit nach Teilnehmer	Häufigkeit nach Antworten
Fahrrad	1	6,25 %	4,35 %
Motorroller	2	12,50 %	8,70 %
Pkw	8	50,00 %	34,78 %
Transporter (z.B. Sprinter)	10	62,50 %	43,48 %
andere:	2	12,50 %	8,70 %
Gesamt	23 Antworten	16 Teilnehmende	

Frage 8 - Erledigen Sie oder Ihre Mitarbeiter\*innen regelmäßig Einkäufe oder Transporte, für deren Ausladung Sie möglichst nah vor der Tür halten müssen?

Optionen	Anzahl	Häufigkeit
Ja	23	76,67 %
Nein	7	23,33 %
Gesamt	30 Antworten	30 Teilnehmende

Frage 9 - Wie oft erledigen Sie oder Ihre Mitarbeiter\*innen normalerweise Transporte oder Einkäufe zu Ihrem Betrieb?

Optionen	Anzahl	Häufigkeit
täglich	8	44,44 %
mehrmals pro Woche	6	33,33 %
wöchentlich	3	16,67 %
1-2 mal pro Monat	1	5,56 %
seltener	0	0,00 %
Gesamt	18 Antworten	18 Teilnehmende

Frage 10 - Welches Fahrzeug nutzen Sie dabei normalerweise? (Mehrfachantworten möglich)

Optionen	Anzahl	Häufigkeit nach Teilnehmenden	Häufigkeit nach Antworten
Fahrrad	3	13,04%	9,09 %
Motorroller	1	4,35%	3,03 %
Pkw	16	69,57%	48,48 %
Transporter (z.B. Sprinter)	12	52,17%	36,36 %
andere:	1	4,35%	3,03 %
Gesamt	33 Antworten	23 Teilnehmende	

Frage 11 - Zu welchen Uhrzeiten laden Sie Ihre Transporte oder Einkäufe normalerweise aus?  
(Mehrfachantworten möglich)

Optionen	Anzahl	Häufigkeit nach Teilnehmenden	Häufigkeit nach Antworten
6-9 Uhr	3	13,04 %	5,17 %
9-12 Uhr	15	65,22 %	25,86 %
12-15 Uhr	15	65,22 %	25,86 %
15-18 Uhr	13	56,52 %	22,41 %
18-21 Uhr	6	26,09 %	10,34 %
21-6 Uhr	3	13,04 %	5,17 %
das ist immer unterschiedlich	3	13,04 %	5,17 %
Gesamt	58 Antworten	23 Teilnehmende	

Frage 12 – Wie sehr stimmen Sie folgender Aussage zu: „Meine Kundschaft kommt überwiegend hier aus dem Kiez.“

Aussage	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft gar nicht zu	Gesamt
Meine Kundschaft kommt überwiegend hier aus dem Kiez.	6,67 %	10,00 %	53,33 %	30,00 %	0,00 %	30

Frage 13 - Wie sehr stimmen Sie folgender Aussage zu: „Vor meinem Betrieb wünsche ich mir mehr Fahrradanhänger.“

Aussage	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft gar nicht zu	Gesamt
Vor meinem Betrieb wünsche ich mir mehr Fahrradanhänger.	26,67 %	13,33 %	20,00 %	10,00 %	30,00 %	30

Frage 14 - Wie sehr stimmen Sie folgender Aussage zu: „Vor meinem Betrieb hätte ich gern mehr Platz für eigene Nutzung (z.B. Sitzplätze, Tische oder Warenauslage).“

Aussage	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft gar nicht zu	Gesamt
Vor meinem Betrieb hätte ich gern mehr Platz für eigene Nutzung (z.B. Sitzplätze, Tische oder Warenauslage).	23,33 %	10,00 %	23,33 %	0,00 %	43,33 %	30

Frage 15 - Vor meinem Betrieb wünsche ich mir etwas anderes für den Gehweg, nämlich (Antwort im Freifeld):

Antwort	Anzahl
Aufstellmöglichkeiten für Werbeschilder	1
Be- und Entlademöglichkeiten für Transporter/Pkws	1
Einer Bewirtschaftungsfläche für Gastronomie stimme ich voll zu.	1
Fahrradservicestation mit Luftpumpe ähnlich wie z.B. in Dänemark üblich, Sitzgelegenheiten für die vielen Kund*innen mit ihren Kindern	1
Ladezone	1
Mehr Grün / größere Baumscheibe	1
Mehr Nutzfläche für mich	1
Mehr Platz zum Laden, ausliefern	1
Parkplätze	1
Pflanzen	1
Gesamt	10

Frage 16 - Bitte verraten Sie und noch Ihren Namen und den Namen Ihres Betriebs:

Name, Vorname	Name des Betriebs
---------------	-------------------

Diese Antworten werden aus Datenschutzgründen nicht veröffentlicht.



Frage 17 - Möchten Sie weiterhin zur Umgestaltung der Schönhauser Allee kontaktiert werden?

Ja, ich möchte weiterhin von infraVelo zur Umgestaltung der Schönhauser Allee kontaktiert werden (diese Zustimmung kann jederzeit widerrufen werden). Meine E-Mail-Adresse lautet:	Nein, ich möchte nicht per E-Mail informiert werden.
--	--

Diese Antworten werden aus Datenschutzgründen nicht veröffentlicht“

Frage 1f:

Inwieweit wurden die Antworten in den Planungen zur Errichtung von Liefer- und Ladezonen berücksichtigt?

Antwort zu 1f:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Alle Rückmeldungen der Befragung wurden ausgewertet. Sie wurden unter Berücksichtigung weiterer Planungsherausforderungen bei der Standortwahl der Lieferzonen und Festlegung der Lieferzeiträume berücksichtigt.

Alle an der Planung interessierten Gewerbetreibenden werden informiert, sobald die Planung der Lieferzonen im Rahmen der Entwurfsplanung abgeschlossen ist. Dieses Informationsangebot wurde im Rahmen der Befragung unterbreitet.“

Frage 2:

Wo genau sollen die Liefer- und Ladezonen eingerichtet werden und mit welchen zeitlichen Einschränkungen werden sie versehen?

Antwort zu 2:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Liefer- und Ladezonen werden in beiden Fahrtrichtungen auf dem jeweils rechten Fahrstreifen so eingerichtet, dass zwischen allen Verkehrsteilnehmenden gute Sichtbeziehungen gewährleistet sind. Die genauen Standorte der Liefer- und Ladezonen sind derzeit in Abstimmung und stehen erst mit Abschluss der Entwurfsplanung fest. Vorgesehen ist eine zeitliche Beschränkung von 9.00 Uhr bis 15.00 Uhr. Die endgültige Genehmigung obliegt der Straßenverkehrsbehörde.“

Frage 3:

Wird nunmehr auf die Einrichtung von Liefer- und Ladezonen in den Nebenstraßen der Schönhauser Allee wie angekündigt verzichtet?

Antwort zu 3:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Ja.“

Frage 4:

Welche Entfernungen zwischen den Gewerbebetrieben und den Liefer- und Ladezonen sind nach Auffassung des Senats zumutbar?

Antwort zu 4:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Die Entfernungen zwischen Gewerbebetrieben und Liefer- und Ladezonen sind stets abhängig von den individuellen örtlichen Gegebenheiten. Bei der Planung der Liefer- und Ladezonen werden – unter den gegebenen Rahmenbedingungen möglichst kurze Entfernungen avisiert. So gilt es z. B. gute Sichtbeziehungen insbesondere an Querungsstellen für den Fußverkehr sicherzustellen.“

Frage 5:

Wird die Fläche der neu einzurichtenden Liefer- und Ladezonen im Vergleich zu den bestehenden in Summe gleichbleiben? Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 5:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Aktuell sind im betreffenden Abschnitt sechs Liefer- und Ladezonen vorhanden. Laut aktuellem Planungsstand sind zukünftig mindestens neun Liefer- und Ladezonen vorgesehen. Die verfügbare Fläche zum Be- und Entladen wird sich somit mit großer Wahrscheinlichkeit vergrößern. Eine belastbare Aussage ist erst mit Abschluss der Entwurfsplanung möglich.“

Frage 6:

Wie wurden die Haltestellen der Straßenbahn in den Planungen zur Errichtung von Liefer- und Ladezonen berücksichtigt?

Antwort zu 6:

Hierzu teilt die GB infraVelo GmbH mit:

„Die Liefer- und Ladezonen werden außerhalb der Haltestellenbereiche der Straßenbahn geplant.“

Berlin, den 25.05.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz