

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)**

vom 12. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Mai 2022)

zum Thema:

**Umleitungsverkehre durch Baumaßnahme an der Bahnbrücke über die  
Wiltbergstraße im Pankower Ortsteil Buch II**

und **Antwort** vom 25. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2022)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11857

vom 12. Mai 2022

über Umleitungsverkehre durch Baumaßnahme an der Bahnbrücke über die Wiltbergstraße  
im Pankower Ortsteil Buch II

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist oder in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

Ist es zutreffend, dass die in Beantwortung der schriftlichen Anfrage 19/11139 zu den Sperrungen der Wiltbergstraße gemachten Angaben nicht (mehr) vollständig sind?

Frage 2:

Wie ist die unvollständige Darstellung der Sperrzeiten in Beantwortung der schriftlichen Anfrage zu erklären?

Antwort zu 1 und 2:

Die Deutsche Bahn AG antwortet wie folgt:

„Die Sperrungen im Rahmen der Arbeiten an der Eisenbahnüberführung (EÜ) Wiltbergstraße werden derzeit, wie in der (beigefügten) Anwohnerinformation im März angekündigt, durchgeführt. Eine einzige Anpassung ist der Zeitraum von 31.07.2023 – 01.08.2023. Die Sperrpausen gelten vorbehaltlich einer störungsarmen Durchführung der Maßnahme. Es kann bei nicht vorhersehbaren Vorkommnissen im Baugeschehen, wie z.B. Kampfmittelfunden oder Hindernissen im Baugrund, zu Änderungen kommen. Vor allem wenn es zu Verkehrsgefährdungen während der Arbeiten kommen kann. Die Änderungen werden bei bekannt werden selbstverständlich kurzfristig kommuniziert werden.“

Der ursprünglich von der Deutschen Bahn AG angegebene Baubeginn Januar 2022 galt einschließlich der vorbereitenden Baumaßnahmen. Hierzu zählten Baumfällarbeiten und Fahrbahnertüchtigungsarbeiten, die als Voraussetzung für eine Einrichtung einer Umleitungsstrecke über zwei Jahre durchgeführt werden mussten.

Frage 3:

Wann wird es zu Vollsperrungen der Wiltbergstraße aufgrund der Baumaßnahmen der Deutschen Bahn kommen?

Antwort zu 3:

Die Deutsche Bahn AG antwortet wie folgt:

„Siehe beigefügte Anwohnerinformation.“

Frage 4:

Wann wurden die Sperrungen der Wiltbergstraße bei wem beantragt?

Frage 5:

Wer hat die Sperrungen der Wiltbergstraße wann genehmigt?

Frage 6:

Wer hat die Umleitungsplanungen für die durch die Baumaßnahmen bedingten veränderten Verkehre erstellt; wer hat diese genehmigt?

Antwort zu 4-6:

Die Deutsche Bahn AG antwortet wie folgt:

„Vor Durchführung des Baus wurde von einem Planungsbüro ein Verkehrskonzept erstellt und mit den beteiligten Trägern öffentlicher Belange sowie der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz abgestimmt. Einwände wurden berücksichtigt und ggf. Änderungen umgesetzt.

Zusätzlich wurden noch einige kurzfristige Sperrungen beantragt, um die Verkehrssicherheit der Umleitungsstrecke zu gewährleisten und um eine Busumleitungsstrecke zu realisieren. Diese Maßnahmen sind allerdings schon umgesetzt worden.

Die verkehrsrechtlichen Anordnungen werden von der ausführenden Baufirma sukzessive der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz angemeldet und von dieser genehmigt.“

Die Antragsunterlagen für die geplanten Verkehrslenkungsmaßnahmen wurden am 02. März 2022 eingereicht.

Die Verkehrslenkungsmaßnahmen mit Einbahnstraßenregelung konnten erst zum 04. Mai 2022 genehmigt werden, da es zwischenzeitlich noch zu erheblichen Verzögerungen bei der hard- und softwareseitigen Umsetzung der geplanten verkehrstechnischen Maßnahmen gekommen war.

Die Umsetzung der Verkehrslenkungsmaßnahmen vor Ort erfolgte von Seiten der Verkehrssicherungsfirma dann erst zum 09. Mai 2022.

Berlin, den 25.05.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz



## Arbeiten im Bereich des S-Bahnhofs Buch Ersatzneubau der EÜ Wiltbergstraße

Sehr geehrte Anwohnende,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es voraussichtlich in der Zeit **vom 13. April 2022 bis Januar 2024** im Bereich des S-Bahnhofs Buch zu Lärmbelastigungen und Verkehrseinschränkungen durch Bauarbeiten kommen wird. Die Baumaßnahme dient der Modernisierung des Streckennetzes.

Folgende Arbeiten werden ausgeführt:

- Erneuerung der Widerlager
- Erneuerung der Überbauten
- Oberbauerneuerungen

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, werden in dafür festgelegten Zugpausen Behelfsbrücken eingebaut. Die Erneuerung des Bauwerkes findet unter „rollendem Rad“ statt. Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen und Lärmbelastigungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung. Eine Genehmigung für diese Arbeiten wurde durch das Eisenbahnbundesamt erteilt.

Als Ansprechpartner für Baulärm steht Ihnen Hr. Präber **Tel.: 030 297 56056** zur Verfügung. Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch per E-Mail an uns wenden **dbnetz.ost@deutschebahn.com**. Des Weiteren wird der Straßenverkehr beeinträchtigt, da wir hier Kabelumlegearbeiten durchführen. Diese beginnen **ab dem 11.04.2022**. Ab diesem Zeitpunkt ist nur noch eine halbseitige Befahrung der Straße möglich. Zum Schutz der

Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer lassen sich einige weitere Sperrungen leider nicht vermeiden. Die Deutsche Bahn bemüht sich darum, Sperrungen möglichst kurz zu halten und wenn möglich einen halbseitigen Verkehrsfluss über die gesamte Dauer des Projekts zu gewährleisten. Dies gilt auch für den Fahrradverkehr! Bei halbseitiger Sperrung wird das Durchkommen von Fußgängern möglich sein. Bei einer Vollsperrung wird jedoch kein Queren mehr möglich sein.

### Termine für voraussichtliche Vollsperrungen der Wiltbergstraße:

**09.09.2022 – 12.09.2022**  
**14.09.2022 – 28.10.2022**  
**09.01.2023 – 20.01.2023**  
**29.03.2023 – 30.03.2023**  
**21.07.2023 – 24.07.2023**  
**31.07.2023 – 24.07.2023**  
**27.10.2023 – 30.10.2023**  
**07.11.2023 – 08.11.2023**  
**08.01.2024 – 20.01.2024**

### Der Bauablauf gestaltet sich voraussichtlich wie folgt:

**09.06.22 – 17.07.2022** Herstellung der Verbauten  
**17.07.22 – 19.08.2022** Einbau der Hilfsbrücken  
**16.09.22 – 28.10.2022** Oberleitungsarbeiten/Komplettierung der Verbauten  
**29.10.22 – 24.02.2023** Arbeiten an den Widerlagern  
**25.02.23 – 24.07.2023** Gleisbauarbeiten und Einbau zwei neuer Überbauten  
**24.07.23 – 15.10.2023** Arbeiten an Widerlagern  
**16.10.23 – 09.11.2023** Einbau der anderen beiden Überbauten  
**16.09.23 – 15.03.2024** Nachlaufmaßnahmen & Baustellenberäumung

Ihre Deutsche Bahn, Berlin, April 2022