

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**der Abgeordneten Cornelia Seibeld (CDU)**

vom 16. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Mai 2022)

zum Thema:

**Kein Fahrradnachwuchs für Berlin?**

und **Antwort** vom 02. Juni 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Juni 2022)

Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie

Frau Abgeordnete Cornelia Seibeld (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11870  
vom 16.05.2022  
über Kein Fahrradnachwuchs für Berlin?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher den Bezirk Steglitz-Zehlendorf um Stellungnahmen zu den Fragen gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt sind.

1. Welche Gründe führten zur Schließung der Verkehrsschule Steglitz?

Zu 1.: „Die Jugendverkehrsschulstandorte in Steglitz und Zehlendorf sind nicht geschlossen. Allerdings sind die Öffnungszeiten derzeit noch eingeschränkt und ermöglichen aktuell kein freies Training am Nachmittag oder am Wochenende.

Bisher wurde das Bezirksamt beim Betrieb der Jugendverkehrsschule (JVS) über viele Jahre durch Mitarbeitende unterstützt, die im Rahmen geförderter Maßnahmen des Jobcenters Steglitz-Zehlendorf beschäftigt wurden. Leider entschied sich das Jobcenter,

diese Maßnahme für das Jahr 2022 nicht mehr zu genehmigen. Auch intensive Gespräche zwischen Bezirksamt und Jobcenter konnten diese Entscheidung nicht ändern. So beschloss das Bezirksamt Mitte März 2022, Haushaltsmittel des Bezirks als Projektförderung für die Schaffung neuer Stellen (sog. Stellen nach § 16i Sozialgesetzbuch II Teilhabe am Arbeitsmarkt) über einen freien Träger zur Verfügung zu stellen. Diese Stellen befinden sich derzeit im Besetzungsverfahren.“

2. Welche Verkehrsschulen Berlins können die Angebotslücke füllen?

Zu 2.: „Grundsätzlich können alle Jugendverkehrsschulen in Berlin am Nachmittag im Rahmen des freien Trainings von Schülerinnen und Schülern, unabhängig ihres Wohnortes, genutzt werden.“

3. Wie unterstützt der Senat die Eltern und Kinder, die keine Plätze in anderen Verkehrsschulen bekommen können oder die den zusätzlichen Aufwand an Weg und Zeit nicht leisten können?

Zu 3.: „Dem Bezirk Steglitz-Zehlendorf ist nicht bekannt, dass Schülerinnen und Schüler aus Steglitz-Zehlendorf mit dem Wunsch, an einer JVS eines anderen Bezirks zu üben, abgewiesen wurden.

Darüber hinaus können Eltern beispielsweise auch eigenverantwortlich mit ihren Kindern üben. Unterstützung zu den Inhalten und Übungsformen erhalten sie von den Lehrkräften ihrer Schulen. Ferner richtet sich die deutsche Verkehrswacht beispielsweise mit den folgenden vier sehr übersichtlichen Broschüren zum Radfahren direkt an Eltern: Mit Rollern und Rädern im Kindergartenalter, Radfahren lernen, Radfahren zwischen 7 und 10 Jahren und Radfahren ab 10 Jahren. Die Broschüren können unter <https://deutsche-verkehrswacht.de/shop/> kostenfrei heruntergeladen oder bestellt werden.“

4. Wie unterstützt der Senat die Eltern dabei, ihren Kindern die sechs Pflichttermine für die Fahrradprüfung der 4. Klassen zu ermöglichen?

Zu 4.: Es besteht weiterhin die Möglichkeit, Übungstermine im Rahmen des Klassenverbandes wahrzunehmen sowie, an einzelnen Schulstandorten, auf dem Schulhof freies Training zu absolvieren. Darüber hinaus nutzen Schulen auch die Möglichkeit ein begleitetes Training auf öffentlichem Straßenland zu organisieren. Der Ort der Radfahrausbildung ist in der Grundschulverordnung nicht festgelegt und damit nicht auf die Jugendverkehrsschulen beschränkt.

5. Welche anderen Möglichkeiten gibt es, anderweitig die Fahrradprüfung zu absolvieren? Beabsichtigt der Senat die Einbeziehung von Schulen?

Zu 5.: Die Radfahrprüfungen finden weiterhin auch in den Jugendverkehrsschulen, begleitet und unterstützt von der Polizei Berlin, statt.

6. Wann öffnet die Verkehrsschule Steglitz wieder ihre Türen für einen Normalbetrieb?

Zu 6.: „Sollte die Besetzung der oben genannten Stellen wie geplant vorstattengehen, könnten die JVS-Standorte in Steglitz und in Zehlendorf im Juni 2022 wieder erweiterte Öffnungszeiten auch am Nachmittag anbieten.“

Berlin, den 2. Juni 2022

In Vertretung  
Alexander Slotty  
Senatsverwaltung für Bildung,  
Jugend und Familie