

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)

vom 24. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Mai 2022)

zum Thema:

Straßenbahnlinie 50

und **Antwort** vom 11. Juni 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Juni 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11970
vom 24.05.2022
über Straßenbahnlinie 50

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie viele Menschen leben im Einzugsgebiet der Straßenbahnlinie 50 zwischen den Haltestellen S-Bahnhof Heinersdorf und Gytstraße?

Antwort zu 1:

Am 31.12.2021 waren 19.646 Einwohnerinnen und Einwohner in Blöcken, welche 0 bis 500 Meter von den Haltestellen (per Luftlinie) im entsprechenden Abschnitt der Tram-Linie 50 entfernt liegen, mit Hauptwohnsitz gemeldet.

Frage 2:

In welchem Umfang (Anzahl Wohneinheiten) sind Neubauvorhaben im genannten Bereich geplant?

Antwort zu 2:

Im genannten Bereich sind im verwaltungsinternen Wohnbauflächen-Informationssystem (WoFIS) Flächen mit einem Potenzial für insgesamt etwa 750 Wohneinheiten (WE) erfasst. Im Hinblick auf die Realisierung dieser überwiegend in privatem Eigentum befindlichen Potenziale – ebenso wie zu kleinteiligen Vorhaben in dem Bereich – liegen keine Informationen vor. Die Zahl beinhaltet nicht die nordwestlich der Haltestelle Guyotstraße gelegene Wohnungsbaupotenzialfläche Elisabethhau, für die noch kein abschließender Planungsstand vorliegt.

Frage 3:

Wie stellt sich die mittlere Auslastung der Linie 50 in diesem Abschnitt in den vergangenen fünf Jahren dar? (Bitte einzeln angeben.)

Frage 4:

Welche Werte hat die Auslastung in der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunde in den vergangenen fünf Jahren? (Bitte einzeln angeben.)

Frage 5:

Wie viele Personenkilometer wurden von der Linie 50 im genannten Abschnitt in den letzten fünf Jahren gefahren? (Bitte einzeln angeben.)

Antwort zu 3, 4 und 5:

Die 100 %-Kapazität der Fahrzeuge berechnet sich aus der Anzahl der vorhandenen Sitzplätze und den Stehplätzen (Annahme von 4 Fahrgästen pro qm). Nach Vorgabe des vom Senat beschlossenen Nahverkehrsplan Berlin 2019-2023 ist die Gesamtkapazität (Sitz- und Stehplätze) jedoch so zu bemessen, dass die Auslastung im Regelfall 65 % der Gesamtkapazität nicht übersteigt (Nahverkehrsplan Berlin 2019-2023, Kapitel III.2.4.2.2).

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Antworten zu den Fragen 3-5 können der beigefügten Tabelle (siehe Anhang 1: Auslastung Straßenbahnlinie 50) entnommen werden. In dem ersten Block mit den Überschriften „Durchschnitt Auslastung Gesamt“ und „Summe Pkm“ (Personenkilometer) befinden sich die Antworten zu den Fragen 3 und 5, die Frage 4 wird mit dem nächsten Block mit den Überschriften „Durchschnitt Auslastung Frühstunde“ und „Durchschnitt Auslastung Spätstunde“ beantwortet.

Ergänzend zur beigefügten Tabelle seien folgende allgemeine Hinweise platziert: aus den Jahren 2017 – 2018 sind nur geringe Zählbestände verfügbar. Im Jahr 2019 wurde die Tramlinie 50 nicht zur Zählung beauftragt, entsprechend liegt aus diesem Jahr kein Ergebnis vor. Zum Ende des Jahres 2019 ist das automatische Zählsystem in den Probetrieb gegangen, so dass ab dem Jahr 2020 die daraus erzielten Zählraten in großen Teilen verwendbar sind. Entsprechend ist die überwiegende Mehrheit der Ergebnisse aus den Jahren 2020 und 2021. Es ist zu berücksichtigen, dass 2020 und 2021 verstärkte Corona-Einschränkungen Auswirkungen auf den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) hatten.

Da nicht alle Zeiträume eines Jahres gezählt wurden, kann kein Jahres-Pkm-Wert genannt werden. Es wurde für jedes vorliegende Ergebnis der Pkm-Wert je Richtung ausgegeben.

Die Abendstunden nach 18 Uhr haben geringere Werte als die angegebenen Werte, entsprechend wurden für diese Stunden keine weiteren Werte dargestellt.“

Frage 6:

Wie viele Fahrten der Linie 50 waren in den vergangenen fünf Jahren nicht pünktlich? (Bitte einzeln angeben.)

Antwort zu 6:

Eine im Fahrplan veröffentlichte Soll-Abfahrt gilt als pünktlich erbracht, wenn zwischen 90 Sekunden vor und 210 Sekunden nach der Soll-Abfahrtszeit tatsächlich eine Abfahrt stattfindet.

Die BVG teilt hierzu mit:

„Für die Jahre 2017-2021 können folgende Pünktlichkeitsquoten angegeben werden.“

<u>Jahr</u>	<u>Pünktlichkeit</u>
2017	91,16 %
2018	92,13 %
2019	91,62 %
2020	93,86 %
2021	91,98 %

Frage 7:

Welche fünf relevantesten Ursachen haben zu den Verspätungen der Linie 50 geführt?

Antwort zu 7:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die folgenden fünf, relevantesten Ursachen bedingen Verspätungen auf der Linie 50:

- Richtungsbezogen werden 42 Lichtzeitanlagen befahren. Insgesamt betrachtet gestaltet sich deren Durchlassfähigkeit temporär sehr unterschiedlich in Abhängigkeit der Verkehrsdichte. Eine Umsetzung seitens der Berliner Verkehrsbetriebe forcierte ÖPNV-Bevorrechtigung würde die Durchlassfähigkeit dabei nachhaltig positiv beeinflussen.
- Die Durchlassfähigkeit am Knoten- und Umsteigepunkt S+U Pankow unterliegt einer starken Streuung an Verlustzeiten, welche auf die hohe Taktdichte (unter anderem zwischen Bus und Straßenbahn) und dem damit im Zusammenhang stehenden erhöhten Fahrgastwechselzeiten zurückzuführen ist. Zusätzlich ist im Bereich S+U Pankow <> Pankow, Kirche eine hohe MIV-Belastung zu verzeichnen
- Die stark frequentierten Verkehrsknotenpunkte Pankow Kirche und Schönhauser Allee/Bornholmer Straße führen zusätzlich zu Beeinträchtigungen in der Durchlassfähigkeit.
- Hohes Fahrgastaufkommen im Berufsverkehr, im gesamten Bereich der Seestraße, führt zu Fahrzeitverlusten.
- Externe Baumaßnahmen (Bauarbeiten im Bereich der A114 seit Nov. 2020) führen insbesondere im Bereich Pasewalker Straße/Blankenburger Weg, zu veränderten Verkehrsströmen (motorisierter Individualverkehr), welche nachhaltige Auswirkungen auf die Beförderungsqualität haben.“

Frage 8:

Welche Fahrgastkapazität hat die Linie 50? (Bitte nach Stunden und Wochentagen gegliedert angeben.)

Antwort zu 8:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Auf der Straßenbahnlinie verkehren derzeit 40-Meter-Flexity-Fahrzeuge mit einer Fahrgastkapazität von bis zu 233 Fahrgästen [Erläuterung: bezogen auf eine 100 %-Auslastung, siehe Antwort zu 3, 4 und 5], sodass sich folgende maximale Fahrzeugkapazitäten je Stunden, Wochentag und Richtung ergeben:“

Stunde	Fahrgastkapazität		
	Montag-Freitag	Samstag	Sonntag/Feiertag
0	699	699	699
1	0	0	0
2	0	0	0
3	0	0	0
4	466	0	0
5	1165	466	0
6	1398	699	0
7	2097	699	699
8	1398	699	699
9	1398	699	699
10	1398	1398	699
11	1398	1398	699
12	1398	1398	699
13	1398	1398	1398
14	1398	1398	1398
15	1398	1398	1398
16	1398	1398	1398
17	1398	1398	1398
18	1398	1398	1398
19	1398	1398	1165
20	1165	699	699
21	699	699	699
22	699	699	699
23	699	699	699

Berlin, den 11.06.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
 Senatsverwaltung für
 Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Anlage 1: Auslastung Straßenbahnlinie 50

Linie Tram 50

Richtung: H Guyotstr. --> S Pankow-Heinersdorf
R S Pankow-Heinersdorf --> Guyotstr.

Jahr	Auswertungszeitraum	Durchschnitt Auslastung Gesamt		Summe Pkm		Durchschnitt Auslastung Frühstunde										Durchschnitt Auslastung Spätstunden									
		H	R	H	R	6-7		7-8		8-9		Spitzenwert Abschnitt	14-15		15-16		16-17		17-18		Spitzenwert Abschnitt				
						H	R	H	R	H	R		H	R	H	R	H	R	H	R					
2017	Februar Schulzeitraum	11,80%	11,70%	16625	16352	28,10%	9,20%	29,90%	7,30%	21,10%	7,20%	Galenusstr. - S Pankow-Heinersdorf mit 50,4% (Stunde 7-8)	13,50%	27,10%	11,30%	33,70%	11,10%	22,70%	13,10%	16,60%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. Mit 52,1% (Stunde 15-16)				
2018	April Schulzeitraum	11,90%	11,00%	16781	15166	24,60%	7,10%	32,70%	6,10%	26,60%	7,00%	Galenusstr. - S Pankow-Heinersdorf mit 52,2% (Stunde 7-8)	13,30%	32,60%	14,90%	23,70%	9,70%	18,50%	12,50%	20,70%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. Mit 53,2% (Stunde 14-15)				
2020	Februar Schulzeitraum	11,80%	12,40%	16908	16742	20,50%	6,10%	35,70%	9,60%	25,00%	6,60%	Pankower Str. - Galenusstr. Mit 52,0% (Stunde 7-8)	14,10%	25,70%	12,20%	31,80%	14,40%	26,00%	10,80%	24,70%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. mit 50,1% (Stunde 15-16)				
2020	September Schulzeitraum	8,60%	9,30%	12316	12741	14,20%	4,40%	25,00%	7,90%	16,80%	5,80%	Galenusstr. - S Pankow-Heinersdorf mit 36,5% (Stunde 7-8)	11,20%	18,90%	9,00%	23,20%	9,80%	22,30%	6,80%	16,80%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. mit 36,8% (Stunde 15-16)				
2020	November Schulzeitraum	8,40%	8,50%	12086	11797	13,50%	3,90%	23,90%	8,40%	16,60%	5,40%	Galenusstr. - S Pankow-Heinersdorf mit 34,0% (Stunde 7-8)	11,30%	18,90%	10,40%	21,80%	10,00%	20,80%	7,30%	14,20%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. Mit 33,9% (Stunde 15-16)				
2020	Dezember Schulzeitraum bis Fahrplanwechsel	8,10%	8,90%	11629	12219	12,60%	3,80%	22,20%	9,10%	17,30%	5,70%	Galenusstr. - S Pankow-Heinersdorf mit 31,8% (Stunde 7-8)	10,20%	20,40%	9,70%	23,90%	9,70%	20,40%	6,30%	15,10%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. Mit 37,0% (Stunde 15-16)				
2021	Juni Schulzeitraum	8,70%	8,90%	12260	12521	10,50%	4,80%	18,50%	7,00%	19,20%	5,70%	Galenusstr. - S Pankow-Heinersdorf mit 30,5% (Stunde 8-9)	11,20%	15,90%	10,50%	18,40%	9,20%	18,10%	7,80%	14,70%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. Mit 28,4% (Stunde 16-17)				
2021	Dezember Schulzeitraum bis Fahrplanwechsel	8,70%	9,70%	6568	6755	12,10%	4,20%	23,10%	6,70%	18,60%	6,30%	Galenusstr. - S Pankow-Heinersdorf mit 34,9% (Stunde 7-8)	11,80%	23,30%	10,60%	25,70%	12,00%	23,10%	10,10%	18,50%	S Pankow-Heinersdorf - Galenusstr. Mit 39,5% (Stunde 15-16)				