

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oliver Friederici (CDU) und Stephan Standfuß (CDU)

vom 30. Mai 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. Mai 2022)

zum Thema:

Durchgehender zweigleisiger Ausbau der S-Bahnstrecke Wannsee-Potsdam

und **Antwort** vom 13. Juni 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Jun. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU) und
Herrn Abgeordneten Stephan Standfuß (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12020
vom 30.05.2022
über Durchgehender zweigleisiger Ausbau der S-Bahnstrecke Wannsee-Potsdam

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Ist geplant, die S-Bahnstrecke zwischen dem S-Bahnhof Wannsee und dem Hauptbahnhof Potsdam ((verlängerte) S 1 und S 7) durchgehend zweigleisig auszubauen? Wenn ja, in welchem Zeitraum wird die Umsetzung erfolgen?

Antwort zu 1:

Ein zweigleisiger Ausbau zwischen Berlin Wannsee und Potsdam Hbf wird im Rahmen des Projektes i2030 im Teilprojekt S-Bahn betrachtet. Da aktuell erst die Grundlagenermittlung (Leistungsphase 1) abgeschlossen ist, kann derzeit noch kein Zeitraum für eine mögliche Umsetzung genannt werden.

Frage 2:

Wird auch die Überführung über den Teltow-Kanal zweigleisig ausgebaut?

Frage 3:

Welche Ausbau-Variante wird im Bereich des S-Bahn Betriebswerkes Wannsee gewählt?

Antwort zu 2 und 3:

Eine konkrete Entscheidung ist aufgrund des frühen Planungsstands hierzu noch nicht getroffen worden. Für den Bereich des Betriebswerkes Wannsee werden verschiedene Varianten betrachtet, u.a. ein zusätzliches Gleis entlang der Regionalbahntrasse südlich des Werkes bzw. eine Zweigleisigkeit nördlich des Werkes.

Frage 4:

Ist geplant, die S 1 über den Bahnhof Wannsee hinaus bis zum Hauptbahnhof Potsdam zu verlängern? Wenn ja, wann wird die Umsetzung erfolgen?

Antwort zu 4:

Nein.

Frage 5:

Ist damit gewährleistet, dass die S 1 künftig zwischen Wannsee und Potsdam in beide Richtungen mindestens im Zehnminutentakt verkehrt?

Antwort zu 5:

Die S7 verkehrt bereits heute im Zehnminutentakt zwischen Berlin Wannsee und Potsdam Hbf in beiden Richtungen.

Frage 6:

Ist sichergestellt, dass der Senat rechtzeitig die Zweigleisigkeit der S-Bahn zwischen Wannsee und Potsdam bei der Bundesregierung bestellt (Kostenübernahme durch den Bund)?

Antwort zu 6:

Voraussetzung für eine anteilige Förderung durch das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)-Bundesprogramm ist eine volkswirtschaftliche Betrachtung gemäß der Verfahrensanleitung der Standardisierten Bewertung mit einem Nutzen-Kosten-Indikator

größer 1. Hierfür müssen erst die Planungen vertieft und die Kosten detaillierter ermittelt werden.

Berlin, den 13.06.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz