

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)

vom 13. Juni 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Juni 2022)

zum Thema:

Verkehrssicherheit an der Karower Chaussee

und **Antwort** vom 30. Juni 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Juli 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12172
vom 13. Juni 2022
über Verkehrssicherheit an der Karower Chaussee

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Verkehrsmengen nimmt der Karower Damm im Pankower Ortsteil Buch auf? (Bitte im Detail angeben.)

Antwort zu 1:

Im Bereich der Karower Chaussee südlich der Wolfgang-Heinz-Straße/Robert-Rössle-Straße sind durchschnittlich 14.100 Kfz/24h und nördlich davon 11.700 Kfz/24h ermittelt worden.

Die Werte stammen aus der Verkehrsmengenkarte DTVw 2019 veröffentlicht unter <https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsmanagement/verkehrserhebungen/#strassen-verkehrszaehlung>.

Die durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (DTVw) für den Kfz-Verkehr ist der Mittelwert über alle Werktage des Jahres (Mo-Do, außerhalb der Ferienzeiten) für die Zahl der einen Straßenquerschnitt in beiden Fahrtrichtungen täglich passierenden Kraftfahrzeuge.

Frage 2:

Wie hoch sind die Knotenpunktbelastungen? (Bitte jeweils einzeln angeben.)

Antwort zu 2:

Knotenstrombelastungen liegen nur vom Knotenpunkt Wiltbergstraße / Lindenberger Weg / Karower Chaussee aus einer Zählung am 08.04.2019 zwischen 7-19 Uhr vor.

[Kfz/12h]		nach		
		Wiltbergstraße	Lindenberger Weg	Karower Chaussee
von	Wiltbergstraße	0	1618	2906
	Lindenberger Weg	1789	0	1749
	Karower Chaussee	3116	1459	0

Frage 3:

Welche verkehrliche Bedeutung misst der Senat der Karower Chaussee bei?

Antwort zu 3:

Die Karower Chaussee ist Bestandteil einer Radiale, die östlich der Bundesautobahn A 114 und westlich der Bundesstraße B 2 die ehemaligen Dörfer und nunmehr Berliner Ortsteile Buch, Karow, Blankenburg, Heinersdorf miteinander verbindet und mit dem Pankower Hauptzentrum sowie der Innenstadt verknüpft. Diese Radiale ist die für die Ortsteile maßgebende, zentrale und bündelnde Straßenachse, über die Verkehre in die und aus der Innenstadt zu bewältigen sind. Die Karower Chaussee ist zwischen der Wiltbergstraße im Norden (Ortsteil Buch) und der Bucher Chaussee im Süden (Ortsteil Karow) derzeit und zukünftig als übergeordnete Straßenverbindung innerhalb des übergeordneten Straßennetzes von Berlin mit der Verbindungsfunktionsstufe II eingestuft.

Frage 4:

Wie viele Unfälle gab es in den vergangenen fünf Jahren? (Bitte Ort, Art und Häufigkeit im Detail angeben.)

Antwort zu 4:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VklB) entnommen. Da DWH VklB stets den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die erfragten Daten zu den in der Karower Chaussee in den Jahren 2017 bis 2021 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen (VU) sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Örtlichkeit/ Unfallkategorie	2017	2018	2019	2020	2021	gesamt
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWI) mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	1	0	2	3
KAROWER CHAUSSEE / ROBERT-RÖSSLE-STR. / WOLFGANG-HEINZ-STR.	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE / THEODOR-BRUGSCH-STR.	0	0	1	0	1	2
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	2	1	0	1	4
KAROWER CHAUSSEE / ROBERT-RÖSSLE-STR. / WOLFGANG-HEINZ-STR.	0	1	0	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 195	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 95	0	1	1	0	0	2
VU mit Leichtverletzten	6	5	7	7	4	29
KAROWER CHAUSSEE / KAROWER STR. / LINDENBERGER WEG / WILTBERGSTR.	0	2	2	1	0	5
KAROWER CHAUSSEE / MAX-BURGHARDT-STR.	1	0	1	1	1	4
KAROWER CHAUSSEE / ROBERT-RÖSSLE-STR. / WOLFGANG-HEINZ-STR.	2	0	3	2	2	9
KAROWER CHAUSSEE / THEODOR-BRUGSCH-STR.	1	1	0	0	0	2
KAROWER CHAUSSEE 21	0	0	0	1	0	1

Örtlichkeit/ Unfallkategorie	2017	2018	2019	2020	2021	gesamt
KAROWER CHAUSSEE 29	0	0	1	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 93	0	0	0	1	0	1
KAROWER CHAUSSEE 99	2	2	0	1	1	6
VU mit Schwerverletzten	3	4	1	2	4	14
KAROWER CHAUSSEE / KAROWER STR. / LINDENBERGER WEG / WILTBERGSTR.	1	0	0	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE / MAX-BURGHARDT-STR.	2	0	0	0	0	2
KAROWER CHAUSSEE / ROBERT-RÖSSLE-STR. / WOLFGANG-HEINZ-STR.	0	2	0	0	0	2
KAROWER CHAUSSEE / THEODOR-BRUGSCH- STR.	0	1	0	0	1	2
KAROWER CHAUSSEE 0	0	0	1	0	1	2
KAROWER CHAUSSEE 29	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 95	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 99	0	1	0	2	0	3
alle übrigen VU	16	23	33	23	28	123
KAROWER CHAUSSEE / KAROWER STR. / LINDENBERGER WEG / WILTBERGSTR.	5	8	7	3	6	29
KAROWER CHAUSSEE / MAX-BURGHARDT-STR.	0	2	0	1	2	5
KAROWER CHAUSSEE / ROBERT-RÖSSLE-STR. / WOLFGANG-HEINZ-STR.	2	4	6	4	5	21
KAROWER CHAUSSEE / SIEDLUNGSSTR.	0	0	1	1	2	4

Örtlichkeit/ Unfallkategorie	2017	2018	2019	2020	2021	gesamt
KAROWER CHAUSSEE / THEODOR-BRUGSCH- STR.	3	4	10	8	5	30
KAROWER CHAUSSEE 111	0	0	0	0	0	0
KAROWER CHAUSSEE 115	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 123	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 129	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 145	1	0	0	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 159	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 161	0	1	0	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 165	1	0	0	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 169A	0	1	0	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 179	0	0	1	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 193	1	0	0	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 201	0	0	0	1	0	1
KAROWER CHAUSSEE 21	1	1	0	0	0	2
KAROWER CHAUSSEE 233	0	0	1	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 29	0	0	0	1	0	1
KAROWER CHAUSSEE 55	0	0	1	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 65	0	0	0	0	1	1
KAROWER CHAUSSEE 81	0	1	0	0	0	1

Örtlichkeit/ Unfallkategorie	2017	2018	2019	2020	2021	gesamt
KAROWER CHAUSSEE 87	0	0	0	1	0	1
KAROWER CHAUSSEE 93	0	0	1	0	0	1
KAROWER CHAUSSEE 95	1	1	3	0	0	5
KAROWER CHAUSSEE 99	1	0	2	3	3	9
gesamt	25	34	43	32	39	173

Stand: 7. Juni 2022

Frage 5:

Sind im Verlauf der Karower Chaussee Querungshilfen geplant? Wenn ja, welche?

Antwort zu 5:

Nein, von Seiten des Senats sind keine diesbezüglichen Maßnahmen vorgesehen.

Berlin, den 30.06.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz