

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Stefan Evers (CDU)**

vom 20. Juni 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Juni 2022)

zum Thema:

**Sperrungen der Wilhelm-Spindler-Brücke (2. Teil)**

und **Antwort** vom 07. Juli 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Juli 2022)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Stefan Evers (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12254  
vom 20. Juni 2022  
über Sperrungen der Wilhelm-Spindler-Brücke (2. Teil)

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

In der Antwort des Senats auf die Anfrage 19/11865 war nur von baubedingten Sperrungen die Rede. Die Anfrage bezog sich aber auf alle Arten von Sperrungen.

Frage 1:

Wann und für jeweils welchen Zeitraum bzw. in welchem Umfang kam es in den Jahren 2020 und 2021 zu nicht baubedingten Sperrungen der Wilhelm-Spindler-Brücke in Berlin-Köpenick?

Frage 2:

Was waren hierfür jeweils die Gründe?

Antwort zu 1 und 2:

Die für die Fahrbahn der Wilhelm-Spindler-Brücke zuständige Straßenverkehrsbehörde hat in den Jahren 2020 und 2021 keine verkehrsrechtliche Anordnung für eine Sperrung erteilt.

Sperrungen des Verkehrs können auch im Rahmen besonderer Verkehrs- und Einsatzlagen von der Polizei angeordnet und/oder selbst vorgenommen werden. Die erfragten Daten können den nachfolgenden Tabellen entnommen werden:

Sperrungen 2020
25. Januar
15. Februar
1. März
17. Mai
27. Mai
7. Juni
16. Juni
27. Juni
19. September
2. Oktober
24. Oktober

Sperrungen 2021
22. Mai
14. August
29. August
11. September
25. September
16. Oktober
30. Oktober
20. November
3. Dezember
15. Dezember

Stand: 5. Juli 2022

Im Hinblick auf den jeweiligen Zeitraum erfolgt keine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung, da es sich um temporär durchgeführte Sperrungen handelt. Umfängliche Sperrungen beschränkten sich auf die östliche Fahrbahn.

Die zu Frage 1 genannten Sperrungen standen alle im Zusammenhang mit Fußballspielen des 1. FC Union Berlin im Stadion an der Alten Försterei sowie der An- bzw. Abreise der Mannschaftsbusse und Gästefans.

Eine statistische Erhebung darüber hinausgehender, nicht baubedingter Sperrungen erfolgt nicht.

Berlin, den 07.07.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz