

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)

vom 20. Juni 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Juni 2022)

zum Thema:

Wie kommen Schülerinnen und Schüler über die Pankower Hadlichstraße von einem zum anderen Schulgebäude?

und **Antwort** vom 05. Juli 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Juli 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12277
vom 20. Juni 2022

über Wie kommen Schülerinnen und Schüler über die Pankower Hadlichstraße von einem zum anderen Schulgebäude?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist bzw. wird sie in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

An der Hadlichstraße wird ein Neubau der Schule Eins fertiggestellt. Dieser enthält u.a. Fachräume. Die Schülerinnen und Schüler müssen die Hadlichstraße queren, um von einem Schulgebäude in das andere Schulgebäude zu kommen. Ist nach Kenntnis des Senats eine neue Querungshilfe zwischen den beiden Schulgebäuden über die Hadlichstraße geplant?

- a. Wie ist der aktuelle Stand der Planung?
- b. Welche Verfahrensschritte und Fachverfahren sind bereits abgeschlossen, welche laufen mit welchen Fristen oder Zeitvorgaben zurzeit und welche müssen noch abgeschlossen werden bis zur Umsetzung einer neuen Querungshilfe (bitte einzeln auflisten)?
- c. Hält der Senat eine neue Querungshilfe über die Hadlichstraße aus Gründen der Verkehrssicherheit für angemessen und erforderlich?

Antwort zu 1:

Nach Kenntnis des Senats wird zurzeit keine neue Querungshilfe für Fußgängerinnen und Fußgänger geplant.

In der Hadlichstraße in Höhe der Hausnummer 44 befindet sich bereits ein Fußgängerüberweg. Dieser Fußgängerüberweg wurde zur Schulwegsicherung für die Schule Eins angelegt.

Der von der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz geleiteten Arbeitsgruppe „Förderung des Fußverkehrs/ Querungshilfen“ war bislang der Schulneubau in der Hadlichstraße nicht bekannt. Es wurde auch bislang kein Wunsch oder Antrag auf Einrichtung einer neuen Querungshilfe in diesem Zusammenhang an die Arbeitsgruppe herangetragen. Das Erfordernis und die Machbarkeit einer Querungshilfe müsste daher gegebenenfalls zunächst erst einmal in der Arbeitsgruppe geprüft werden.

Frage 2:

Wie viele Busse fahren planmäßig zu den üblichen Schulzeiten (7:00 – 18:00 Uhr) im Schnitt stündlich durch die Hadlichstraße?

- a. Wie hoch ist aktuell die Kapazität der Buswendeschleife in der Hadlichstraße?
- b. Ist dem Senat bekannt, ob und wann die Kapazität der Buswendeschleife erhöht werden soll?
- c. Wie viele Busse sollen nach einer Kapazitätserhöhung planmäßig zu den üblichen Schulzeiten (7:00 – 18:00 Uhr) im Schnitt stündlich durch die Hadlichstraße fahren?

Antwort zu 2:

Hierzu berichtet die BVG:

„In dem genannten Zeitraum fährt die Linie M27 mit 10 Bussen pro Stunde durch die Hadlichstraße.“

zu a) Aktuell gibt es vier Busstellpositionen.

zu b) Aktuelle Pläne gehen von einem Ausbau auf 5 Stellplätze aus. Dieser geht einher mit dem Schulneubau und soll nach dessen Fertigstellung im Anschluss gebaut werden.

zu c) Aktuell ist keine weitere Erhöhung der Busfrequenz in der Hadlichstr. geplant. Aufgrund der dynamischen Bevölkerungs- und Mobilitätsentwicklung in Pankow könnten jedoch zukünftig weitere Busverkehre in die Hadlichstr. geführt werden. Insbesondere die Auswirkungen der Straßenbahnneubaustrecke Weißensee – Pankow auf das Busliniennetz sind noch nicht final abgestimmt.“

Frage 3:

Welche weiteren Informationen gibt es ggf., die für das Verständnis der in dieser Anfrage erörterten Sachverhalte relevant sind?

Antwort zu 3:

Es gibt keine weiteren Informationen.

Berlin, den 05.07.2022

In Vertretung
Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz