

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)

vom 05. Juli 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Juli 2022)

zum Thema:

Fahrraddiebstahl in Berlin – endlich Aufklärung auf die Kette kriegen

und **Antwort** vom 21. Juli 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Juli 2022)

Herrn Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12449
vom 05. Juli 2022
über Fahrraddiebstahl in Berlin – endlich Aufklärung auf die Kette kriegen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Fahrraddiebstähle wurden von 2019 bis einschließlich Juni 2022 registriert (Bitte aufschlüsseln nach Polizeidirektionen und Bezirken, Monaten und Jahren)?

Zu 1.:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Führungsinformation (DWH FI) entnommen. Da DWH FI stets den tagesaktuellen Stand der im Polizeilichen Landessystem zur Information, Kommunikation und Sachbearbeitung (POLIKS) erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die hier angegebenen Werte zu den Fallzahlen von Fahrraddiebstählen sind daher nicht identisch mit den in der Polizeilichen Kriminalstatistik aufgeführten Fallzahlen.

Die erfragten Daten der erfassten Fahrraddiebstähle nach Tatort sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Wenn im Rahmen der Anzeigenerstattung und weiteren Sachbearbeitung zum jeweils angezeigten Fall kein konkreter Tatort ermittelt werden konnte, dann ist dieser Fall in der Tabelle „Tatort „unbekannt“ in Berlin“ aufgelistet.

Polizeidirektion 1 (Nord) (Dir 1)				
	2019	2020	2021	2022
Januar	396	364	244	394
Februar	354	323	215	403
März	439	316	329	420
April	513	309	418	459
Mai	480	425	423	681
Juni	621	620	557	630
Juli	539	531	506	-
August	588	537	616	-
September	529	593	648	-
Oktober	495	563	602	-
November	476	426	522	-
Dezember	340	295	382	-
gesamt	5.770	5.302	5.462	2.987

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Polizeidirektion 2 (West) (Dir 2)				
	2019	2020	2021	2022
Januar	299	294	245	269
Februar	324	262	211	272
März	368	280	348	316
April	435	253	351	355
Mai	422	365	342	494
Juni	419	449	393	496
Juli	473	585	406	-
August	487	547	418	-
September	366	538	484	-
Oktober	446	568	431	-
November	316	399	409	-
Dezember	226	324	232	-
gesamt	4.581	4.864	4.270	2.202

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Polizeidirektion 3 (Ost) (Dir 3)				
	2019	2020	2021	2022
Januar	189	231	185	213
Februar	234	281	162	242
März	332	235	257	294
April	323	230	279	240
Mai	398	281	284	352
Juni	385	435	375	374
Juli	431	450	335	-
August	474	540	414	-
September	502	630	470	-
Oktober	373	453	403	-
November	256	431	297	-
Dezember	215	260	223	-
gesamt	4.112	4.457	3.684	1.715

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Polizeidirektion 4 (Süd) (Dir 4)				
	2019	2020	2021	2022
Januar	286	210	188	282
Februar	305	197	148	259
März	404	248	246	350
April	474	224	252	328
Mai	503	275	334	406
Juni	485	407	389	415
Juli	488	476	326	-
August	475	531	393	-
September	420	591	379	-
Oktober	371	443	362	-
November	341	350	320	-
Dezember	242	266	258	-
gesamt	4.794	4.218	3.595	2.040

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Polizeidirektion 5 (City) (Dir 5)				
	2019	2020	2021	2022
Januar	383	404	351	439
Februar	427	338	249	440
März	568	334	361	664
April	624	368	378	604
Mai	685	424	489	660
Juni	705	562	557	648
Juli	718	675	563	-
August	716	737	665	-
September	741	833	607	-
Oktober	640	692	660	-
November	476	548	637	-
Dezember	328	397	451	-
gesamt	7.011	6.312	5.968	3.455

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Tatort „unbekannt“				
	2019	2020	2021	2022
Januar	11	10	13	9
Februar	21	14	7	5
März	16	13	13	13
April	16	14	12	10
Mai	25	14	18	26
Juni	18	30	19	28
Juli	18	20	19	-
August	20	17	20	-
September	14	18	19	-
Oktober	12	42	15	-
November	17	27	10	-
Dezember	8	15	9	-
gesamt	196	234	174	91

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Nachfolgend werden die erfassten Fahrraddiebstähle in den einzelnen Bezirken dargestellt.

Charlottenburg-Wilmersdorf				
	2019	2020	2021	2022
Januar	178	170	151	168
Februar	194	172	123	174
März	213	182	217	179
April	270	161	216	208
Mai	254	230	231	284
Juni	246	275	221	274
Juli	272	353	259	-
August	292	321	239	-
September	233	353	269	-
Oktober	269	361	280	-
November	206	237	260	-
Dezember	147	191	140	-
gesamt	2.774	3.006	2.606	1.287

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Friedrichshain-Kreuzberg				
	2019	2020	2021	2022
Januar	223	198	193	221
Februar	204	202	146	224
März	316	199	189	374
April	351	189	208	356
Mai	372	218	270	369
Juni	400	297	297	368
Juli	409	409	307	-
August	391	449	363	-
September	408	483	327	-
Oktober	359	405	343	-
November	272	347	302	-
Dezember	187	229	215	-
gesamt	3.892	3.625	3.160	1.912

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Lichtenberg				
	2019	2020	2021	2022
Januar	62	72	81	74
Februar	79	100	63	99
März	149	84	104	121
April	108	77	83	88
Mai	130	99	89	128
Juni	140	156	120	133
Juli	161	169	103	-
August	182	219	141	-
September	161	248	167	-
Oktober	137	146	118	-
November	80	158	114	-
Dezember	66	112	79	-
gesamt	1.455	1.640	1.262	643

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Marzahn-Hellersdorf				
	2019	2020	2021	2022
Januar	37	40	27	34
Februar	46	30	24	30
März	49	28	39	27
April	50	45	44	44
Mai	67	57	54	63
Juni	64	88	69	68
Juli	65	66	63	-
August	74	92	62	-
September	78	118	65	-
Oktober	70	71	53	-
November	41	71	35	-
Dezember	29	40	27	-
gesamt	670	746	562	266

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Mitte				
	2019	2020	2021	2022
Januar	241	223	189	237
Februar	268	144	134	243
März	259	183	235	294
April	313	164	240	293
Mai	355	244	249	394
Juni	384	290	314	396
Juli	396	374	317	-
August	329	418	367	-
September	287	431	395	-
Oktober	287	381	344	-
November	221	288	337	-
Dezember	163	224	259	-
gesamt	3.503	3.364	3.380	1.857

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Neukölln				
	2019	2020	2021	2022
Januar	101	124	85	136
Februar	122	83	60	127
März	194	83	103	191
April	189	132	104	151
Mai	200	141	155	188
Juni	183	178	198	166
Juli	194	187	181	-
August	238	177	224	-
September	240	261	173	-
Oktober	176	199	225	-
November	127	137	220	-
Dezember	89	109	152	-
gesamt	2.053	1.811	1.880	959

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Pankow				
	2019	2020	2021	2022
Januar	263	268	182	265
Februar	246	250	158	280
März	303	218	233	288
April	340	224	285	297
Mai	277	290	273	424
Juni	391	440	350	408
Juli	322	328	308	-
August	392	329	398	-
September	337	355	417	-
Oktober	340	339	413	-
November	309	296	356	-
Dezember	238	206	248	-
gesamt	3.758	3.543	3.621	1.962

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Reinickendorf				
	2019	2020	2021	2022
Januar	55	48	24	43
Februar	41	38	27	45
März	62	47	46	55
April	86	36	55	75
Mai	90	60	56	108
Juni	98	88	109	84
Juli	88	104	80	-
August	111	94	94	-
September	99	96	113	-
Oktober	90	96	75	-
November	105	55	81	-
Dezember	54	38	43	-
gesamt	979	800	803	410

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Spandau				
	2019	2020	2021	2022
Januar	37	41	29	43
Februar	42	41	37	41
März	61	37	35	38
April	60	51	54	53
Mai	70	57	37	88
Juni	70	91	54	114
Juli	87	72	54	-
August	90	76	68	-
September	67	60	80	-
Oktober	79	83	49	-
November	45	47	47	-
Dezember	29	37	22	-
gesamt	737	693	566	377

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Steglitz-Zehlendorf				
	2019	2020	2021	2022
Januar	132	76	71	119
Februar	150	98	56	119
März	155	99	74	129
April	209	80	92	96
Mai	226	90	101	132
Juni	232	144	154	153
Juli	221	155	140	-
August	205	190	144	-
September	180	213	157	-
Oktober	114	171	127	-
November	136	151	156	-
Dezember	101	101	129	-
gesamt	2.061	1.568	1.401	748

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Tempelhof-Schöneberg				
	2019	2020	2021	2022
Januar	132	124	103	149
Februar	142	92	80	120
März	210	130	149	201
April	224	116	141	214
Mai	241	157	214	253
Juni	222	231	194	231
Juli	224	283	151	-
August	218	295	195	-
September	204	303	185	-
Oktober	234	231	198	-
November	185	164	129	-
Dezember	125	146	113	-
gesamt	2.361	2.272	1.852	1.168

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Treptow-Köpenick				
	2019	2020	2021	2022
Januar	90	117	78	105
Februar	109	151	75	112
März	133	121	113	145
April	164	108	152	108
Mai	201	125	142	161
Juni	181	190	186	172
Juli	204	214	169	-
August	218	229	211	-
September	263	264	238	-
Oktober	166	236	232	-
November	134	200	149	-
Dezember	119	108	117	-
gesamt	1.982	2.063	1.862	803

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die Fallzahlen der folgenden Tabelle zu erfassten Fahrraddiebstählen mit unbekanntem Tatortbezirk von den Daten der Tabelle zu unbekanntem Tatorten und somit fehlender Zuordnung zu einer Polizeidirektion unterscheiden, da zu einigen Fällen im polizeilichen Bearbeitungssystem POLIKS zwar die für den Tatort zuständige Polizeidirektion erfasst wurde, nicht aber der Bezirk des Tatorts.

Tatortbezirk „unbekannt“				
	2019	2020	2021	2022
Januar	13	12	13	12
Februar	22	14	9	7
März	23	15	17	15
April	21	15	16	13
Mai	30	16	19	27
Juni	22	35	24	24
Juli	24	23	23	-
August	20	20	20	-
September	15	18	21	-
Oktober	16	42	16	-
November	21	30	9	-
Dezember	12	16	11	-
gesamt	239	256	198	98

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

2. Welche „Hotspots“ des Fahrraddiebstahls (analog zu Drs. 18/18766) gab es zwischen 2019 und Juni 2022 (Bitte aufschlüsseln nach Jahr und Bezirk)?

Zu 2.:

Zur Darstellung der „Hotspots“ innerhalb der Bezirke wurde auf die Planungsebene zurückgegriffen. Für jeden einzelnen Bezirk wurden dabei die fünf Planungsräume mit den meisten Diebstählen dargestellt.

Auf die als Anlage beigefügten kartografischen Darstellungen wird verwiesen.

Bezirk/Planungsraum	Jahr 2019
Charlottenburg-Wilmersdorf	2.774
Karl-August-Platz	160
Ernst-Reuter-Platz	156
Amtsgerichtsplatz	130
Breitscheidplatz	110
Rüdesheimer Platz	99
Friedrichshain-Kreuzberg	3.892
Graefekiez Nord	246
Urbanstraße	217
Chamissokiez	196
Revaler Straße	177
Graefekiez Süd	169

Lichtenberg	1.455
Weitlingkiez	136
Victoriastadt	109
Rummelsburg	96
Frankfurter Allee Süd	82
Rathaus Lichtenberg	75
Marzahn-Hellersdorf	670
Alt-Kaulsdorf	69
Alt-Mahlsdorf	55
Alt-Biesdorf	49
Biesdorf Süd	38
Adele-Sandrock-Straße	35
Mitte	3.503
Alexanderplatzviertel	197
Oranienburger Straße	186
Charitéviertel	176
Unter den Linden	153
Invalidenstraße	143
Neukölln	2.053
Reuterplatz	153
Flughafenstraße	144
Weichselplatz	136
Donaustraße	127
Maybachufer	123
Pankow	3.758
Rodenbergstraße	171
Bötzowstraße	160
Florakiez	141
Garbátyplatz	136
Falkplatz	134
Reinickendorf	979
Frohnau Ost	74
Hermisdorf Ost/Waldsee	70
Alt-Tegel	55
Frohnau West	55
Wittenau Nord	51

Spandau	737
Borkumer Straße	77
Carl-Schurz-Straße	69
Spandauer Straße	32
Nonnendammallee	29
Wilhelmstadt West	29
Steglitz-Zehlendorf	2.061
Zehlendorf Mitte	185
Schloßstraße	168
Markelstraße	127
Sundgauer Straße	98
Lichterfelde West	78
Tempelhof-Schöneberg	2.361
Kalckreuthstraße	130
Wittenbergplatz	129
Großgörschenstraße	113
Gontermannstraße	111
Barbarossaplatz	108
Treptow-Köpenick	1.982
Alt-Treptow	281
Bahnhof Schöneweide	149
Wista (Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort Adlershof)	127
Alt-Friedrichshagen	103
Baumschulenweg West	84
unbekannt	239
gesamt	26.464

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Bezirk/Planungsraum	Jahr 2020
Charlottenburg-Wilmersdorf	3.006
Karl-August-Platz	185
Amtsgerichtsplatz	156
Schaperstraße	123
Preußenpark	118
Breitscheidplatz	115
Friedrichshain-Kreuzberg	3.625
Urbanstraße	234
Wrangelkiez	229

Chamissokiez	213
Graefekiez Nord	165
Graefekiez Süd	139
Lichtenberg	1.640
Rathaus Lichtenberg	110
Weitlingkiez	106
Karlshorst Süd	98
Victoriastadt	75
Rummelsburg	71
Marzahn-Hellersdorf	746
Alt-Biesdorf	58
Alt-Kaulsdorf	53
Oberfeldstraße	44
Kaulsdorf Nord	43
Alt-Mahlsdorf	40
Mitte	3.364
Oranienburger Straße	170
Alexanderplatzviertel	165
Invalidenstraße	142
Arkonaplatz	139
Gesundbrunnen	123
Neukölln	1.811
Flughafenstraße	126
Braunschweiger Straße	123
Weichselplatz	118
Reuterplatz	105
Donaustraße	103
Pankow	3.543
Falkplatz	171
Garbátyplatz	140
Helmholtzplatz	134
Rodenbergstraße	122
Teutoburger Platz	122
Reinickendorf	800
Alt-Tegel	49
Teichstraße	47
Frohnau Ost	46
Hausotterplatz	46

Hermsdorf Ost/Waldsee	43
Spandau	693
Carl-Schurz-Straße	79
Borkumer Straße	78
Ackerstraße	40
Im Spektefeld	31
Gartenfelder Straße	27
Steglitz-Zehlendorf	1.568
Zehlendorf Mitte	111
Schloßstraße	110
Markelstraße	95
Wannsee	68
Fischerhüttenstraße	66
Tempelhof-Schöneberg	2.272
Kalckreuthstraße	172
Wittenbergplatz	162
Großgörschenstraße	134
Barbarossaplatz	106
Cheruskerstraße	104
Treptow-Köpenick	2.063
Alt-Treptow	292
Bahnhof Schöneweide	178
Wista (Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort Adlershof)	163
Alt-Friedrichshagen	95
Bahnhofstraße	89
unbekannt	256
gesamt	25.387

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Bezirk/Planungsraum	Jahr 2021
Charlottenburg-Wilmersdorf	2.606
Karl-August-Platz	123
Amtsgerichtsplatz	120
Schloßstraße	114
Breitscheidplatz	97
Schaperstraße	96
Friedrichshain-Kreuzberg	3.160
Wrangelkiez	231

Graefekiez Nord	137
Reichenberger Straße Ost	136
Chamissokiez	135
Urbanstraße	133
Lichtenberg	1.262
Karlshorst Süd	97
Weitlingkiez	83
Rathaus Lichtenberg	80
Erieseering	60
Rummelsburg	58
Marzahn-Hellersdorf	562
Alt-Mahlsdorf	49
Alt-Kaulsdorf	48
Alt-Biesdorf	41
Oberfeldstraße	33
Adele-Sandrock-Straße	25
Mitte	3.380
Oranienburger Straße	185
Arkonaplatz	166
Alexanderplatzviertel	165
Invalidenstraße	135
Charitéviertel	122
Neukölln	1.880
Donaustraße	127
Flughafenstraße	121
Hertzbergplatz	113
Reuterplatz	108
Braunschweiger Straße	104
Pankow	3.621
Rodenbergstraße	163
Falkplatz	157
Bötzowstraße	147
Florakiez	140
Ostseestraße	136
Reinickendorf	803
Teichstraße	60
Hermisdorf Ost/Waldsee	53
Alt-Tegel	49

Hermsdorf West	45
Frohnau Ost	42
Spandau	566
Carl-Schurz-Straße	69
Borkumer Straße	64
Wilhelmstadt West	28
Gartenfelder Straße	24
Ackerstraße	20
Steglitz-Zehlendorf	1.401
Zehlendorf Mitte	98
Schloßstraße	84
Markelstraße	69
Nikolassee	68
Wannsee	66
Tempelhof-Schöneberg	1.852
Wittenbergplatz	126
Kalckreuthstraße	112
Barbarossaplatz	106
Belziger Straße	97
Großgörschenstraße	83
Treptow-Köpenick	1.862
Alt-Treptow	303
Bahnhof Schöneweide	152
Wista (Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort Adlershof)	130
Griechischer Park	76
Baumschulenweg West	75
unbekannt	198
gesamt	23.153

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

Bezirk/Planungsraum	Jahr 2022 (bis 30.06.)
Charlottenburg-Wilmersdorf	1.287
Karl-August-Platz	74
Richard-Wagner-Straße	68
Amtsgerichtsplatz	59
Ernst-Reuter-Platz	57
Nikolsburger Platz	56

Friedrichshain-Kreuzberg	1.912
Chamissokiez	110
Wrangelkiez	109
Stralauer Kiez	97
Urbanstraße	88
Revaler Straße	88
Lichtenberg	643
Rathaus Lichtenberg	57
Weitlingkiez	56
Nibelungenviertel	49
Karlshorst Süd	45
Rummelsburg	33
Marzahn-Hellersdorf	266
Alt-Biesdorf	30
Alt-Mahlsdorf	25
Oberfeldstraße	20
Biesdorf Süd	16
Alt-Kaulsdorf	14
Mitte	1.857
Alexanderplatzviertel	123
Oranienburger Straße	84
Unter den Linden	83
Invalidenstraße	76
Arkonaplatz	68
Neukölln	959
Flughafenstraße	83
Braunschweiger Straße	73
Körnerpark	73
Donaustraße	71
Weichselplatz	55
Pankow	1.962
Rodenbergstraße	93
Falkplatz	91
Teutoburger Platz	81
Ostseestraße	79
Florakiez	73
Reinickendorf	410
Hermisdorf Ost/Waldsee	27

Alt-Tegel	27
Heiligensee Nord	27
Frohnau Ost	25
Teichstraße	24
Spandau	377
Borkumer Straße	34
Carl-Schurz-Straße	27
Siemensdamm	17
Im Spektefeld	16
Jägerallee	16
Steglitz-Zehlendorf	748
Zehlendorf Mitte	61
Markelstraße	59
Schloßstraße	55
Nikolassee	45
Oberhofer Platz	39
Tempelhof-Schöneberg	1.168
Kalckreuthstraße	64
Frobenstraße	63
Barbarossaplatz	62
Großgörschenstraße	61
Wittenbergplatz	60
Treptow-Köpenick	803
Alt-Treptow	121
Bahnhof Schöneweide	76
Wista (Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort Adlershof)	42
Griechischer Park	40
Baumschulenweg West	39
unbekannt	98
gesamt	12.490

Quelle: DWH FI, Stand: 6. Juli 2022

3. Wie hat sich die Aufklärungsquote von Fahrraddiebstählen von 2019 bis Juni 2022 entwickelt (Bitte aufschlüsseln nach Jahren, Polizeidirektionen und Bezirken)?

Zu 3.:

Die angegebenen Daten wurden der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) entnommen, die jeweils zum Jahresende festgeschrieben wird. Die PKS ist eine bundesweit einheitliche statistische Zusammenstellung aller polizeilich bekannt gewordenen Straftaten, zu denen die

polizeilichen Ermittlungen abgeschlossen sind (Ausgangsstatistik). Die Erfassung erfolgt tatortbezogen, sodass in der PKS Berlin Vorgänge, die von auswärtigen Polizeidienststellen oder der Bundespolizei erfasst wurden, enthalten sind, sofern sich der Tatort in Berlin befindet.

Daten aus der PKS Berlin sind nicht direkt mit denen aus DWH FI vergleichbar.

Eine unterjährige Aussage zur Aufklärungsquote für das laufende Jahr 2022 ist nicht möglich.

	2019	2020	2021
Aufklärungsquote Fahrraddiebstahl	4,0%	4,7%	4,6%

Quelle: PKS Berlin

Eine Aufgliederung der Aufklärungsquote nach den Polizeidirektionen oder den Bezirken ist nicht möglich.

- Wie hat sich der Gesamtschaden sowie der durchschnittlich verursachte Schaden pro Fahrrad von 2019 bis einschließlich Juni 2022 entwickelt (Bitte aufschlüsseln nach Jahren)? Wie ist die Entwicklung zu erklären?

Zu 4.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Aussage für das laufende Jahr 2022 ist nicht möglich.

	2019	2020	2021
Gesamtschaden Fahrraddiebstahl (vollendeter Fall) in Euro	20.447.077	21.466.554	21.955.099
durchschnittlicher Schaden pro vollendetem Fall in Euro	730	799	890

Quelle: PKS Berlin

Der kontinuierliche Anstieg des durchschnittlich verursachten Schadens dürfte mit dem Trend zur Nutzung höherwertiger Fahrräder (z. B. Pedelecs) und mit den Preisanstiegen bei Fahrrädern im Zusammenhang stehen.

5. Wie viele Fahrradkennzeichnungen hat die Polizei Berlin zwischen 2019 und Juni 2022 durchgeführt? (Bitte aufschlüsseln nach Monaten und Jahren, Polizeidirektionen und Bezirken)

Zu 5.:

Durch die Polizei Berlin gekennzeichnete Fahrräder werden in der Fahrradkennzeichnungsdatenbank erfasst. Die Zuordnung zu den Polizeidirektionen erfolgt nach dem Ort der Fahrradkennzeichnung. Da eine Aufschlüsselung nach Monaten und Bezirken nicht möglich ist, erfolgt in der folgenden Tabelle nur eine Darstellung nach Polizeidirektionen und Jahren.

	2019	2020	2021	1. HJ 2022
Dir 1	1.375	1.748	1.393	684
Dir 2	1.345	1.539	1.426	796
Dir 3 ¹	1.329	1.182	965	553
Dir 4	1.039	799	1.069	775
Dir 5	1.330	1.793	1.417	1.241
Dir 6 ¹	1.728	-	-	-
Dir Ein- satz/Verkehr	-	394	406	412
gesamt	8.146	7.455	6.676	4.461

Quelle: Fahrradkennzeichnungsdatenbank, Stand: 6. Juli 2022

6. Wie viel Prozent der gestohlenen Fahrräder zwischen 2019 und Juni 2022 hatten eine Fahrradkennzeichnung der Polizei Berlin, wie viele der wieder aufgefundenen bzw. ermittelten Fahrräder (Bitte aufschlüsseln nach Jahren)?

Zu 6.:

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

7. Zum Fünf-Punkte-Plan zur Bekämpfung des Fahrraddiebstahls:
- Wie weit ist die Einrichtung einer Koordinierungsstelle zum Fahrraddiebstahl beim LKA vorangeschritten, wie viele Stellen sind dort vorgesehen, wie viele besetzt und welche Maßnahmen hat sie bisher ergriffen und welche Erfolge vorzuweisen? Welche weiteren Maßnahmen seitens der Koordinierungsstelle sind in Planung?
 - Wie weit ist die Einrichtung regelmäßiger Meldeverpflichtungen der Direktionen zu Fahrraddiebstahl vorangeschritten? In welchem Turnus müssen die Direktionen melden? Gibt es dafür einen standardisierten Ablauf?
 - Welche Maßnahmen der Prävention von Fahrraddiebstahl hat der Senat bereits unternommen und welche weiteren Maßnahmen sind in Planung?

¹ Im Rahmen der letzten Strukturreform der Polizei Berlin wurden Ende des Jahres 2019 Polizeiabschnitte anderen örtlichen Direktionen zugeordnet. Die Direktion 3 alt, wurde Anfang des Jahres 2020 aufgelöst und die Dir 6 in Dir 3 umbenannt.

- d. Welche Schritte zur Stärkung der operativen Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl hat der Senat bereits unternommen und welche weiteren Schritte sind in Planung?
- e. Inwiefern hat der Senat durch seine Öffentlichkeitsarbeit im Jahr 2022 bisher auf das Thema Fahrraddiebstahl aufmerksam gemacht? Welche weiteren Maßnahmen sind geplant?

Zu 7a.:

Die Einrichtung der Koordinierungsstelle Fahrrad (KoSt Fahrrad) im Landeskriminalamt Berlin (LKA) ist abgeschlossen. Sie hat seit dem 2. Quartal 2020 ihre Arbeit aufgenommen. Die Koordinierungsstelle Fahrrad ist ein anlassbezogenes zusammenkommendes strategisches Gremium der Polizei Berlin, deren Mitglieder die Aufgabe als Zusatzaufgabe wahrnehmen. Stellen sind somit nicht vorgesehen. Die KoSt Fahrrad ist in den Bereichen Strategie, Lage, Einsatz, Grundsatz, Prävention durch Vertretende des LKA und der Landespolizeidirektion besetzt, die auch untereinander regelmäßig im Austausch stehen. Die Hauptaufgabe der KoSt Fahrrad liegt in der Informationsanalyse und -bewertung. Sie bildet die zentrale Ansprechstelle zum Phänomen des Fahrraddiebstahls für Querschnittsaufgaben, insbesondere der strategischen Beratung im Hinblick auf die Ausrichtung der Bekämpfung des Phänomens und als Ansprechstelle für bundesweite (Netzwerk)-Aufgaben. Sie führt dezentrale Lageinformationen zusammen und nimmt eine regelmäßige Lagebewertung vor, anhand derer Brennpunkte erkannt werden können. Die Besprechung herausragender Sachverhalte, die ggf. eine koordinierende und direktions- und/oder behördenübergreifende Vorgehensweise erfordern, ist ebenfalls Aufgabe der KoSt. Durch die KoSt erfolgt eine regelmäßige Betrachtung und Prüfung der Bekämpfungsstrategie. In der KoSt werden aktuelle und zukünftige Präventionsprojekte und -aktionen sowie geplante und durchgeführte Einsätze zum Phänomen erörtert. Die Bearbeitung von Ermittlungsvorgängen ist innerhalb der KoSt nicht vorgesehen.

Zu 7 b.:

Mit Wirkungsbeginn des 5-Punkte-Plans der Polizei Berlin zur Bekämpfung des Fahrraddiebstahls im 2. Quartal des Jahres 2020 wurde eine monatliche, standardisierte Meldeverpflichtung zwischen den örtlichen Polizeiabschnitten, den Referaten Kriminalitätsbekämpfung der Polizeidirektionen und den übergeordneten Auswerteeinheiten des LKA eingerichtet.

Zu 7c.:

Durch kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit soll das Anzeigeverhalten beim Phänomen Fahrraddiebstahl bei den Bürgerinnen und Bürgern verändert werden. Betroffenen wird u.a. nachvollziehbar vermittelt, dass die Polizei Berlin nur dann an Orten eine erhöhte Polizeipräsenz zeigt oder Präventionsmaßnahmen durchführt, wenn sie Kenntnis von erhöhten Fallzahlen erhält.

Es werden vermehrt Sensibilisierungsgespräche geführt, insbesondere im Rahmen der kostenlosen Kennzeichnung und Registrierung von Fahrrädern. Die Zielrichtung hierbei ist, Fahrradbesitzerinnen und -besitzer zur besseren Sicherung der Fahrräder gegen Diebstahl zu beraten.

Des Weiteren wird verstärkt auf das polizeiliche Serviceangebot der Fahrradbildersammlung im Internet verwiesen, in der hauptsächlich Fahrräder enthalten sind, die aus Diebstählen stammen, bislang jedoch keiner geschädigten Person zugeordnet werden konnten.

Im Rahmen des präventiven Jahresschwerpunktthemas 2022 der Polizei Berlin „Sicherheit im Wohnumfeld“ ging es im 2. Quartal um das „Fahrrad“. Neben diversen berlinweiten Fahrradkennzeichnungsaktionen und weiteren Schwerpunkteinsätzen/Veranstaltungen zur „Sicherheit rund um das Fahrrad“ wurden Expertentage zu den Themen „Diebstahlsicherung“ und „sicheres Fahrrad“ durchgeführt. In diesem Zusammenhang wurde das Thema auch in den sozialen Netzwerken behandelt und interessierte Nutzende wurden hierzu in Form eines Livestreams beraten und sensibilisiert. Hinweise auf die richtige Sicherung von Fahrrädern wurden z.B. auch durch Aufsprühen von Piktogrammen an besonders diebstahlbelasteten Abstellplätzen gegeben.

Die Netzwerkarbeit und Beratung im Rahmen der städtebaulichen Kriminalprävention bildet einen Schwerpunkt in der präventiven Polizeiarbeit. Hierbei werden insbesondere durch Beteiligung an Projekten Lösungsansätze zu bspw. festen Sicherungsmöglichkeiten und zusätzlichen Fahrradstellplätzen erarbeitet, um stadtweit Tatgelegenheiten für Fahrraddiebstahl zu reduzieren.

Zu 7d.:

Die regelmäßig erstellten, phänomenorientierten Lagebilder werden gezielt an die operativ agierenden Einsatzkräfte der örtlichen Polizeidirektionen gesteuert, wodurch Schwerpunkteinsätze, insbesondere an Fahrradabstellplätzen und erkannten Brennpunkten, initiiert und durchgeführt werden. Zudem wird auch der integrative Ansatz (verkehrsrechtliche Überprüfungen unter Einbeziehung der Kontrolle der Rahmennummern von Fahrrädern) fortwährend ausgeweitet und umgesetzt.

Zu 7e.:

Grundsätzlich können auf der Internetseite der Polizei Berlin zur Verfügung gestellte Fachinformationen die Zielgruppe jederzeit und an jedem Ort erreichen. Dort werden neben Präventionshinweisen zur Sicherung von Fahrrädern und zum eigenverantwortlichen Verhalten von Fahrradhaltenden auch die Fahrradbilderdatenbank und die Fahrradkennzeichnungsaktionen der Polizei Berlin intensiv beworben. Im Kriminalitätsatlas Berlin können regionale Daten zu Fahrraddiebstählen eingesehen werden.

Zudem werden Präventionsinhalte und Aktionstage der Polizei Berlin über Print- und Rundfunkmedien, im Internet und über Social-Media-Kanäle verbreitet. In der ersten Hälfte des Jahres 2022 gab es im Zusammenhang mit dem präventiven Jahresschwerpunktthema „Sicherheit im Wohnumfeld“ und dem im 2. Quartal festgelegten Schwerpunkt „Fahrrad“ unter anderem am 10. Mai 2022 einen stadtweiten Aktionstag, der durch die Pressestelle der Polizei Berlin und in den Social-Media-Kanälen beworben und begleitet wurde. Zudem informierte und sensibilisierte die Polizei Berlin in einem Livestream am 6. Mai 2022 via Instagram über das Thema Fahrraddiebstahl.

Seit September 2021 stellt die Polizei Berlin Rohdaten zu Fahrraddiebstählen im Open-Data Portal Berlin öffentlich zur Verfügung. Ziel ist es, Programmierenden die Möglichkeit zu geben, Anwendungen und Visualisierungen zu entwickeln, die Fahrradhaltende nutzen können, um so im Idealfall weniger Tatgelegenheiten zu bieten. Auf dieses OpenData Portal Berlin wird bei der Beantwortung von Presseanfragen regelmäßig hingewiesen.

8. Welche Schritte werden unternommen, um Diebstähle und Diebstahlserien über Abschnitts- und Direktionsgrenzen hinweg zu erkennen und zu bekämpfen?

Zu 8.:

Die im Rahmen des 5-Punkte-Plans der Polizei Berlin zur Bekämpfung des Fahrraddiebstahls im zweiten Quartal des Jahres 2020 eingeführten monatlichen Meldeverpflichtungen (siehe Antwort auf Frage 7 b) gewährleisten einen ständigen Austausch von standardisierten Auswertungen im Abgleich mit operativen Erkenntnissen, die gebündelt für alle Bedarfsträger zur Verfügung gestellt werden. Darüber hinaus erfolgt durch das LKA im gleichen Turnus eine stadtweite Bereitstellung der Informationen über die besonders vom Phänomen betroffenen Kontaktbereiche der örtlichen Polizeidirektionen.

9. Welche Erkenntnisse hat der Senat über wiederkehrende/sich häufende Modi Operandi von Fahrraddieben (insbesondere bei häufigem Auftreten)?

Zu 9.:

In den überwiegenden Fällen überwinden die Tatbegehenden eine technische (mechanische) Sicherung des Fahrrads. Dabei zählt das gewaltsame Überwinden mittels Werkzeugen wie Bolzenschneidern, Trennschleifern, Kneifwerkzeugen u.ä. zu den häufigsten polizeilich festgestellten Vorgehensweisen von Tatverdächtigen. Aber auch Nagelscheren oder Schraubendreher werden bspw. genutzt, um explizit die Schließmechanismen der Schlüsselaufnahme zu überwinden. Zuletzt mehrfach polizeilich registriert wurde das Verwenden von (Fahrrad-)Sattelstangen zum Aufdrehen von Fahrradschlössern. Wiederkehrend werden Diebstahlstaten bekannt, bei denen Fahrräder zum Abtransport in Transportfahrzeuge verbracht werden. Tatbegünstigend wirken sich generell ungenügende Sicherungen, wie bspw. nur in sich selbst gesicherte (Wegtragen) oder lediglich am Vorderrad angeschlossene Fahrräder (Entriegeln eines Schnellspanners und anschließendes Entwenden des Rahmens samt Hinterrad), aus.

Neben dem öffentlichen Straßenland, wie z.B. an großen, teils unübersichtlichen Fahrradabstellplätzen in Bahnhofsbereichen, sind Diebstahlstaten auch in Verbindung mit dem gewaltsamen Eindringen in Kellerräume, Fahrradkeller oder dem gezielten Entwenden an schlecht einsehbaren Orten (z.B. Hinterhöfe) zu verzeichnen.

10. Welche Erkenntnisse hat der Senat über Fahrraddiebstahl im Rahmen organisierter Kriminalität? Gibt es hier Schwerpunkte in einzelnen Direktionen, Bezirken oder Abschnitten? Gibt es Zusammenhänge mit anderen Bereichen der Kriminalität (Rauschgiftkriminalität, KFZ-Diebstähle u.ä.), wenn ja, welche?

Zu 10.:

Dem Senat liegen keine Erkenntnisse vor, wonach der Fahrraddiebstahl mit Organisierter Kriminalität im definitorischen Sinne in Verbindung steht.

Neben Suchtabhängigen im Kontext der Beschaffungskriminalität sind keine konkreten Zusammenhänge mit anderen Bereichen der Kriminalität valide belegbar.

11. Welche Erkenntnisse hat der Senat über die organisierte Ausfuhr von gestohlenen Fahrrädern über die Berliner Landesgrenzen bzw. ins Ausland? Welche Maßnahmen ergreift der Senat, um hier präventiv eingreifen zu können? Gibt es Kooperationen mit anderen Bundesländern oder Staaten, um in Berlin gestohlene Fahrräder zurück nach Berlin zu bringen und oder Diebstähle und Diebstahlserien erfolgreich aufzuklären?

Zu 11.:

In der Vergangenheit wurden vereinzelt Fahrraddiebstahlstaten bekannt, bei denen eine Ausfuhr über die Berliner Landesgrenze, teilweise bis ins Ausland, stattgefunden hat bzw. Hinweise vorlagen, wonach eine Ausfuhr geplant war.

Wird ein Fahrrad bei der Polizei Berlin als gestohlen gemeldet und liegt eine fahndungsgerechte Individualnummer zu diesem entwendeten Fahrrad vor, so wird umgehend eine bundesweite Sachfahndung eingeleitet.

Anlassbezogen können nationale und internationale Auskunfts- und Ermittlungersuchen gestellt werden

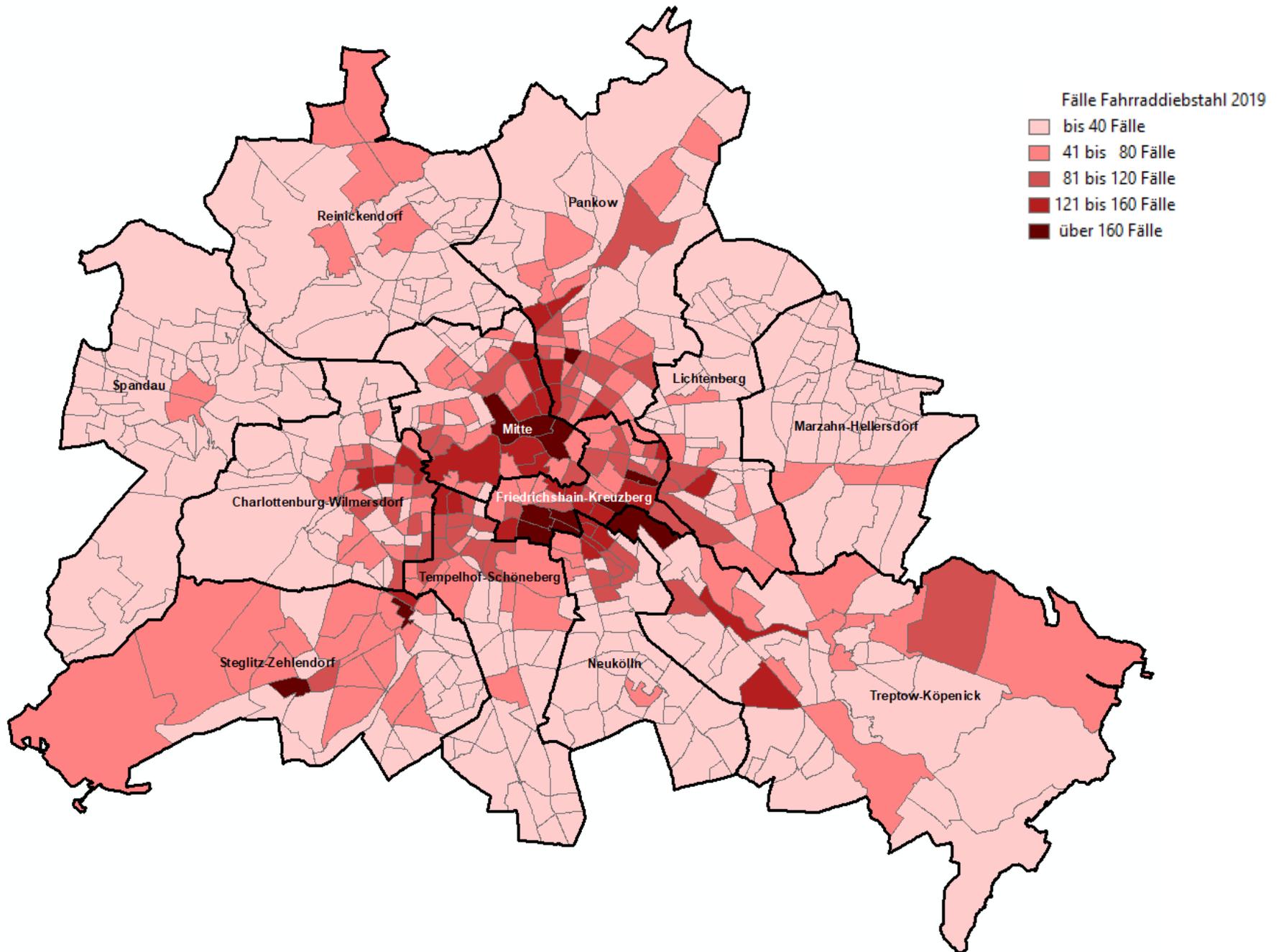
Berlin, den 21. Juli 2022

In Vertretung

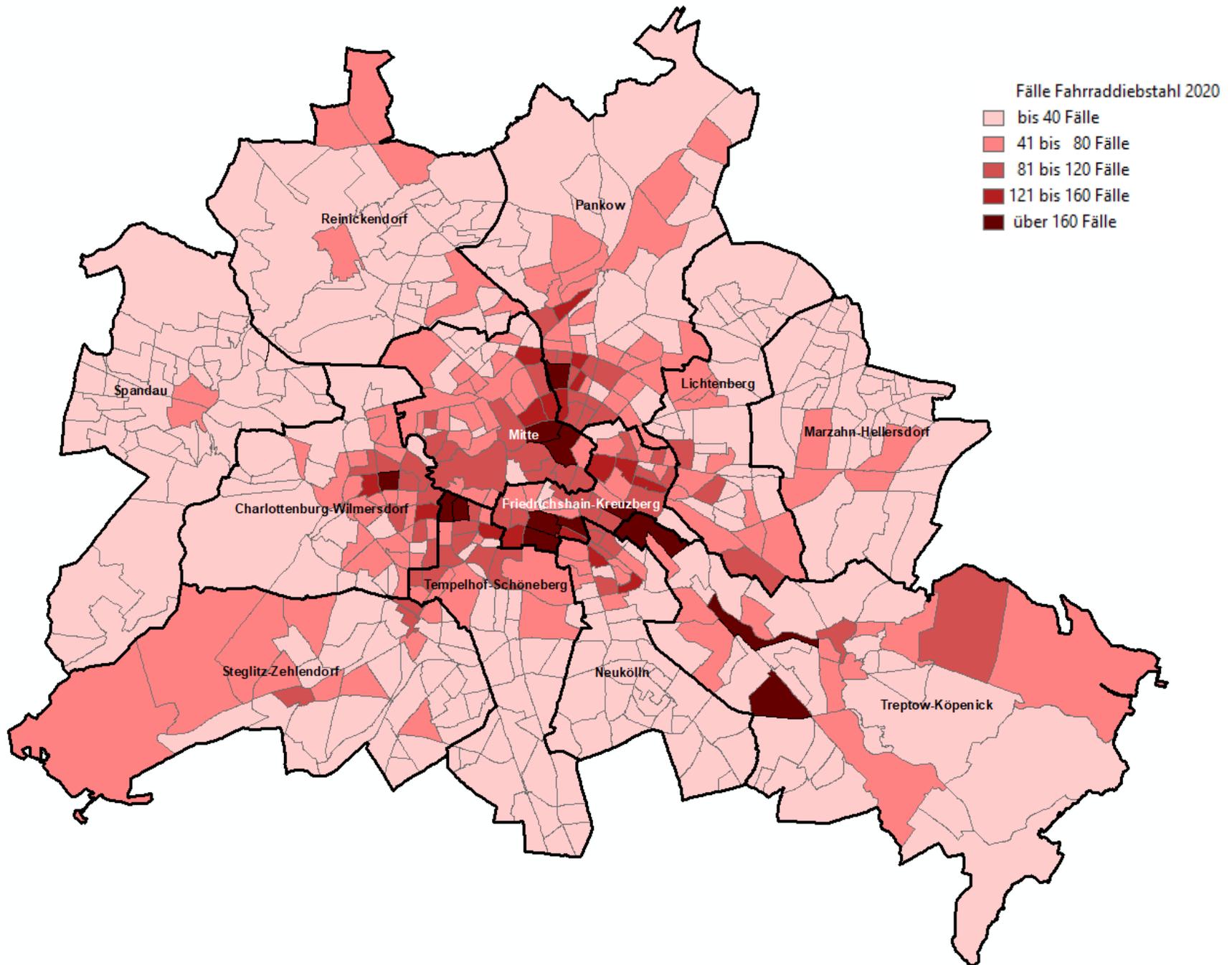
Torsten Akmann

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

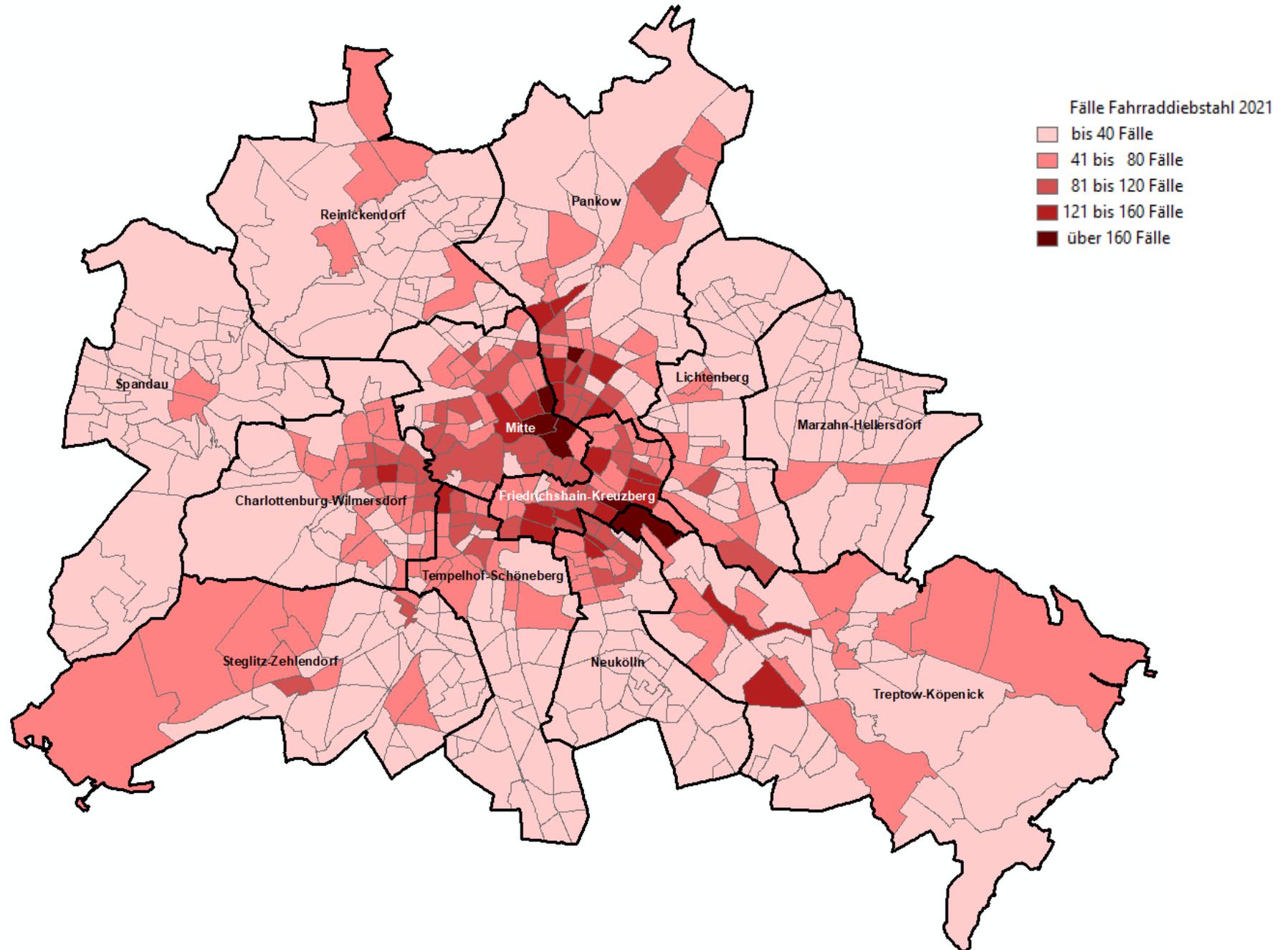
Fahrraddiebstahl nach Planungsräumen (LOR) - Gesamtjahr 2019



Fahrraddiebstahl nach Planungsräumen (LOR) - Gesamtjahr 2020



Fahrraddiebstahl nach Planungsräumen (LOR) - Gesamtjahr 2021



Fahrraddiebstahl nach Planungsräumen (LOR) - 1. Halbjahr 2022

