

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Katharina Günther-Wünsch (CDU)

vom 28. Juli 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Juli 2022)

zum Thema:

Baumaßnahme in Marzahn III

und **Antwort** vom 11. August 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Aug. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Frau Abgeordnete Katharina Günther-Wünsch (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12733
vom 28.07.2022
über Baumaßnahme in Marzahn III

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Gibt es Planungen zur Sanierung der Straßenkreuzung Freizeit Forum / „Raoul-Wallenberg-Straße“?

Antwort zu 1:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Planungen zur Sanierung des Streckenabschnittes Landsberger Allee bis Lea-Grundig-Str. sind in Arbeit. Der Bau ist nach jetzigem Stand für Oktober bis Dezember 2023 avisiert und beinhaltet auch die Straßenkreuzung Freizeit Forum / Raoul-Wallenberg-Straße.“

Frage 2:

Steht der Senat / Bezirk in einem regelmäßigen Austausch mit der BVG zur Sanierung der Kreuzung und Schienenanlagen?

Antwort zu 2:

Grundsätzlich gibt es im gesamten Planungsprozess durch die BVG einen regelmäßigen Austausch zwischen den verschiedenen Akteuren. Im konkreten Vorhaben ist dies mit dem SGA noch ausstehend.

Frage 3:

Sind die Planungen zur Sanierung verzögert worden, wenn ja, warum?

Antwort zu 3:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Aufgrund schadhafter Gleisabschnitte wurde der Baubereich erweitert, so dass umfangreichere Planungen (u. a. Vermessungsleistungen, Baugrundgutachten) erforderlich wurden. Auch fehlende Ressourcen führen zu Verzögerungen in der Bearbeitung der Projekte.“

Frage 4:

Wird die Straßenbahn während der Maßnahmen auch weiterhin fahren oder ist ein SEV geplant?

Antwort zu 4:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Zur Aufrechterhaltung des ÖPNV bei der Baumaßnahme Raoul-Wallenberg-Straße wird es einen Schienenersatzverkehr mit Omnibussen im Bereich der Baumaßnahme geben.“

Frage 5:

Wird die Kreuzung aktuell von Straßenbahnen langsamer befahren, wenn ja, warum?

Antwort zu 5:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Kreuzung wird zurzeit aus Gründen der Verschleißminderung (Gleisabnutzung) langsamer befahren.“

Frage 6:

Wann ist mit einer Sanierung der Kreuzung zu rechnen?

Antwort zu 6:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Sanierung des Streckenabschnittes Raoul-Wallenberg-Straße und der Straßenkreuzung Freizeit Forum / Raoul-Wallenberg-Straße ist nach heutigem Stand im 4. Quartal 2023 geplant.“

Frage 7:

Wie hoch sind die Kosten der Sanierung?

Antwort zu 7:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Im Hinblick auf das anstehende Vergabeverfahren erfolgt keine Angabe über eine detaillierte Kostenschätzung. Die Kosten werden sich voraussichtlich im mittleren einstelligen Mio.-Bereich bewegen.“

Frage 8:

Ist eine Finanzierung der Maßnahme gesichert? Unter Angabe möglicher Titel.

Antwort zu 8:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Finanzierung ist gesichert, sie erfolgt aus Mitteln des Verkehrsvertrages.“

Frage 9:

Gibt es schon Planskizzen zu der Maßnahme, wenn ja, kann diese übermittelt werden?

Antwort zu 9:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Es gibt Planskizzen, die veröffentlicht werden dürfen; siehe beigefügte Anlage.“

Berlin, den 11.08.2022

In Vertretung
Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

