

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Björn Wohlert (CDU)

vom 03. August 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. August 2022)

zum Thema:

Verkehrssicherheit vor der Feuerwache Wittenau erhöhen (II)

und **Antwort** vom 16. August 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. August 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Björn Wohlert (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12782
vom 03. August 2022
über Verkehrssicherheit vor der Feuerwache Wittenau erhöhen (II)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche konkreten Schritte hat der Senat seit Februar 2022 ergriffen, um die Verkehrssicherheit vor der Feuerwache Wittenau zu erhöhen?

Antwort zu 1:

Die Lichtsignalanlage (LSA) Roedernallee/Am Nordgraben wird in Hinblick auf die Beeinflussung der LSA durch die Feuerwehr verändert, so dass die Ausrücksituation für die Feuerwehr verbessert wird. Hintergrund der Überarbeitung sind aber keine Defizite der Verkehrssicherheit, sondern die Verbesserung der Situation für die Feuerwehr.

Die Planung dazu liegt zur Prüfung vor und wird noch im August 2022 zur Umsetzung freigegeben.

Frage 2:

Wann wird die Kreuzung Roedernallee / Am Nordgraben wie umgebaut und damit auch die Schaltung der Lichtsignalanlagen verändert?

- a. Inwieweit soll durch die Planungen auch die Ausrücksituation für die Feuerwehr verbessert werden?
- b. Teilt der Senat die Einschätzung, dass damit nicht gänzlich verhindert werden kann, dass der Verkehr vor der Feuerwache – im Falle des Ausrückens der Feuerwehr - -weiterhin fließt oder sich ein Stau bildet und damit die Fahrt zum Einsatzort verzögert wird.

Antwort zu 2:

Der ursprünglich geplante Umbau des Knotenpunktes und die daraus resultierende Neuprogrammierung der Signalsteuerung wurden in 2021 auf Grund erheblicher zusätzlicher Forderungen zum Umfang des Umbaus gestoppt und als reine Umprogrammierung zu Gunsten der Feuerwehranforderung als Projekt neu aufgesetzt.

- a. Die aktuelle Planung (Umprogrammierung der LSA) enthält allein die Verbesserung der Ausrückmöglichkeiten der Feuerwehr durch die Implementierung eines Feuerwehrsignalzeitenplans. Durch den jederzeit einleitbaren Sonderplan wird sowohl die gesicherte Räumung der Zufahrt Roedernallee Süd am Knotenpunkt selbst gewährleistet, als auch verhindert, dass vom angrenzenden Knotenpunkt in Richtung Süden das Ausrücken beeinträchtigt wird.
- b. Nein, es wird auf die Antwort auf die Fragen 3 und 4 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/10761 verwiesen.

Frage 3:

Wie würde der Bau einer Lichtsignalanlage vor der Feuerwache Wittenau, die nur im Bedarfsfall durch die Feuerwehr auf „Rot“ geschaltet wird, die Ausrücksituation zusätzlich verbessern? Inwiefern fließen die positiven Erfahrungen zu den drei „Feuerweherschleusen“ in die Bewertung dieser Maßnahme ein?

Antwort zu 3:

Das Problem für ausrückende Feuerwehrfahrzeuge in Richtung LSA wird in der Regel durch rückstauende Linksabbiegende vom Knotenpunkt Roedernallee / Am Nordgraben hervorgerufen. Die Feuerwache befindet sich in unmittelbarer Nähe zur LSA.

Eine Lösung durch einen Vorquerschnitt bietet in Verbindung des Vorrangs und der Räumungssignalisierung am Knotenpunkt keine Vorteile, zumal sich diese nur innerhalb eines weiteren Umlaufes gemeinsam mit dem Hauptknoten zu dem geräumten Abfahrtsweg führen würde. In Bezug auf die Ausfahrt von Einsatzfahrten hat der fließende Verkehr ohnehin Vorrang zu gewähren.

Die Abwägung zum Einsatz von Schleusen erfolgt jeweils der örtlichen Situation angepasst. Im Übrigen wird auf die Antwort auf die Frage 2 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/10761 verwiesen.

Frage 4:

Wann wurden die Berliner Feuerwehrwache, hier insbesondere die Feuerwache Wittenau, an welchen Planungsschritten mit seiner örtlichen Fachlichkeit beteiligt?

Antwort zu 4:

Die Feuerwache Wittenau wurde von Beginn an an der Planung beteiligt. Beispielhaft sei hier ein Treffen von Vertretern des Generalübernehmers für Lichtsignalanlagen mit Vertretern der Feuerwache Wittenau Ende Januar 2021 aufgeführt.

Frage 5:

Wann werden welche Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit vor der Feuerwache Wittenau wie beabsichtigt im laufenden Jahr 2022 oder erst im Jahr 2023 umgesetzt?

- a. Wie werden die entsprechenden Bauarbeiten mit Blick auf weitere Baumaßnahmen im Umfeld abgestimmt?
- b. Falls es weiterhin keine Terminplanung gibt: Welche Informationen fehlen noch, um den Planungsstand zu aktualisieren?

Antwort zu 5:

Umbaumaßnahmen finden nicht statt, siehe auch Antwort zu 2.

Eine Umsetzung der Umprogrammierung der LSA ist noch für dieses Jahr vorgesehen, spätestens Anfang 2023.

Berlin, den 16.08.2022

In Vertretung
Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz