

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 12. September 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. September 2022)

zum Thema:

Zustand der S- und Regionalbahnhöfe

und **Antwort** vom 23. September 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Sep. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13183
vom 12.09.2022
über Zustand der S- und Regionalbahnhöfe

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutschen Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt und in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

In welchem Zustand befinden sich die S- und Regionalbahnhöfe im Berliner Schienennetz? Bitte um Darstellung der einzelnen Bahnhöfe inklusive Zustandsnote sowie des Sanierungs- und Finanzierungsbedarfs.

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Für Informationen zum allgemeinen übergreifenden Zustand der Anlagenqualität, der sich bundesweit im Eigentum der DB Station&Service AG befindlichen Verkehrsstationen, kann der Infrastrukturzustandsbericht herangezogen werden. Dieser ist unter folgendem Link abzurufen: [https://www.eba.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Finanzierung/IZB/IZB_2021.pdf?_blob=publicationFile&v=.](https://www.eba.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Finanzierung/IZB/IZB_2021.pdf?_blob=publicationFile&v=..)

Dieser enthält u.a. grundsätzliche anlagenklassenspezifische Darstellungen (Bahnsteige, Dächer, etc. siehe Seite 263) und auch die Entwicklungen seit der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) II (Seite 262). Ab Seite 265 wird der sog. Nachholbedarf ausgewiesen. Darüberhinausgehende Informationen werden seitens der DB Station&Service AG generell nicht veröffentlicht.“

Dem Senat sind darüber hinaus keine tiefergehenden Informationen bekannt. Sanierungs- und Instandhaltungsmaßnahmen der S- und Regionalbahnhöfe sind durch die DB AG als Eisenbahninfrastrukturunternehmen durchzuführen. Es besteht kein Vertragsverhältnis, aus welchem eine Zuständigkeit des Senates für Instandhaltungsmaßnahmen der Anlagen der DB AG entsteht.

Gleichwohl unterstützt der Senat die DB AG bei der Aufwertung von Verkehrsstationen. Im November 2021 wurde zwischen dem Land Berlin und der DB Station & Service AG die Rahmenvereinbarung „Bahnhofsmodernisierungsprogramm Berlin“ unterzeichnet. Die Rahmenvereinbarung umfasst 50 Neu- und Modernisierungsmaßnahmen an Berliner Personenbahnhöfen zur Verbesserung der Qualität und Attraktivität sowie Steigerung der Kundenzufriedenheit. Durch die vereinbarten Maßnahmen werden Verkehrsstationen barrierefrei, moderner und attraktiver für die Fahrgäste gestaltet.

Berlin, den 23.09.2022

In Vertretung
Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz