

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Frank Balzer (CDU)

vom 16. September 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. September 2022)

zum Thema:

Das neue Sicherstellungsgelände für beschlagnahmte Fahrzeuge am Blumberger Damm

und **Antwort** vom 30. September 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Oktober 2022)

Herrn Abgeordneten Frank Balzer (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13253
vom 16. September 2022
über Das neue Sicherstellungsgelände für beschlagnahmte Fahrzeuge am Blumberger
Damm

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Pkws, Krafträder und Lkws werden auf dem neuen Sicherstellungsgelände der Berliner Polizei am Blumberger Damm verwahrt, das am 17. August 2022 übergeben wurde (Stichtag 12. September 2022)? Wie groß ist jeweils die Kapazität des Geländes?

Zu 1.:

Es werden 383 Pkw/Lkw bis 3,5 t, 65 Krafträder und 70 sonstige Fahrzeuge (Elektrokleinstfahrzeuge, Fahrräder) verwahrt (Stand: 20. September 2022). Die Kapazität umfasst 611 Stellflächen für Pkw/Lkw bis zu 3,5 t und 350 Stellflächen für Krafträder.

2. Welche Gründe haben dazu geführt, dass das Gelände erst am 17. August 2022 übergeben werden konnte, nachdem die Fertigstellung zunächst für September 2021 (Antwort des Senats vom 31. März 2021 in Drucksache 18/27055, Nr. 1) bzw. für Oktober 2021 (Antwort des Senats vom 25. Januar 2021 in Drucksache 18/26322, Nr. 3) geplant war?

Zu 2.:

Bei der Fertigstellung der Fundamente für die neue Einfriedung wurden bis dahin unbekannte Leitungen und unterirdische Bauten festgestellt. Daraus ergab sich eine Anpassung des Zaunverlaufs in Abstimmung mit den Berliner Wasserbetrieben mit der Beantragung der entsprechenden Genehmigungen. Des Weiteren ergaben sich durch die COVID-Pandemie Lieferengpässe und neue Vergabeverfahren.

3. Wann wurde mit den Planungen für das neue Sicherstellungsgelände begonnen?

Zu 3.:

Die Planungen für den Bau haben im Jahr 2012 begonnen.

4. Wie viele Sicherstellungen erfolgten im Jahr des Planungsbeginns? Wie hat sich die Zahl der Sicherstellungen in den folgenden Jahren weiter entwickelt (bitte jeweils gesondert für jedes Jahr)?

Zu 4.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren seit dem Jahr 2017 recherchierbar.

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse (DWH) BOWI21 entnommen. Da DWH BOWI21 stets den monatsaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

2017	4.883 Fahrzeuge
2018	4.566 Fahrzeuge
2019	4.830 Fahrzeuge
2020	5.137 Fahrzeuge
2021	5.613 Fahrzeuge

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 20. September 2022

5. Wird außer dem neuen Sicherstellungsgelände am Blumberger Damm auch die benachbarte Fläche an der Cecilienstraße momentan zusätzlich genutzt?

Zu 5.:

Der Standort in der Cecilienstraße wird derzeit zusätzlich genutzt. Dort stehen 89 Stellflächen für Pkw/Lkw und zwei Stellflächen für Lkw über 7,5 t zur Verfügung. Geplant sind zusätzliche zehn Stellflächen für Lkw bis 7,5 t.

6. Wenn 5. Ja, wie ist die benachbarte Fläche an der Cecilienstraße gegen Einbrüche gesichert? Genauso gut wie das neue Sicherstellungsgelände selbst? Wie viele Pkws, Krafträder und Lkws werden dort verwahrt (Stichtag 12. September 2022)?

Zu 6.:

Die Fläche in der Cecilienstraße ist baulich und personell gegen Angriffe bzw. Straftaten von außen gesichert. Das neue Sicherstellungsgelände am Blumberger Damm ist baulich, personell und technisch gesichert.

Auf der Polizeiliegenschaft an der Cecilienstraße werden aktuell 86 Pkw/Lkw sowie ein Container verwahrt (Stand: 20. September 2022).

7. Bewertet die Berliner Polizei die Kapazitäten des neuen Sicherstellungsgeländes am Blumberger Damm für die in Berlin sichergestellten Fahrzeuge als ausreichend? Reichen die Kapazitäten aus, falls auch die benachbarte Fläche an der Cecilienstraße mit genutzt wird?

Zu 7.:

Nach derzeitigem Erkenntnisstand sind die beiden Sicherstellungsflächen aktuell ausreichend dimensioniert. Es kann aber nicht ausgeschlossen werden, dass zukünftig weitere Platzkapazitäten benötigt werden.

8. Warum verweist die Internetseite „Service-Portal Berlin“ auch nach Übergabe des neuen Sicherstellungsgeländes am Blumberger Damm weiterhin darauf, dass sichergestellte Fahrzeuge am Sicherstellungsgelände Berlin-Schöneberg, Belziger Str. 52, 10823 Berlin, abzuholen seien (<https://service.berlin.de/dienstleistung/326423/standort/121649>, abgerufen am 12. September 2022)? Ist eine Abholung am neuen Sicherstellungsgelände nicht möglich, ggf. warum nicht? Werden Fahrzeuge, die auf dem neuen Sicherstellungsgelände verwahrt werden und abgeholt werden sollen, jeweils durch die Polizei oder von ihr beauftragte Unternehmen an das Sicherstellungsgelände Berlin-Schöneberg, Belziger Str. 52, 10823 Berlin, überführt? Falls ja, auf wessen Kosten?

Zu 8.:

Sichergestellte Fahrzeuge werden durch die berechtigten Personen an dem Standort abgeholt, an dem das betreffende Fahrzeug verwahrt wird. Dementsprechend finden keine Überführungen zur Abholung im Sinne der Fragestellung statt.

Sobald das Sicherstellungsgelände in der Belziger Str. 52 - voraussichtlich Anfang November 2022 - vollständig geräumt ist, erfolgt eine entsprechende Anpassung im Internetportal der Polizei Berlin.

9. Wie steht die Berliner Polizei zu einem Weiterbetrieb des Sicherstellungsgeländes an der Belziger Straße? Ist der Weiterbetrieb angesichts nicht ausreichender Kapazitäten auf dem neuen Sicherstellungsgelände am Blumberger Damm erforderlich?

Zu 9.:

Ein Weiterbetrieb als Sicherstellungsgelände ist nicht vorgesehen. Es wird auf die Antwort zu Frage 7 verwiesen.

10. Welche weiteren von der Polizei Berlin betriebenen Gelände oder Abstellmöglichkeiten für sichergestellte Fahrzeuge gibt es in Berlin? Wie viele Pkws, Krafträder und Lkws werden dort jeweils verwahrt (Stichtag, 12. September 2022)?

Zu 10.:

Die Abstellmöglichkeiten sichergestellter Fahrzeuge finden Sie in der nachfolgenden Tabelle aufgelistet:

Sicherstellungsgelände	Pkw	Krafträder	Lkw
Eiswaldtstr. 2-18, 12249 Berlin	33	-	4
Friesenstr. 16, 10965 Berlin	54	-	-
Pankstr. 29, 13357 Berlin	5	-	2
Radelandstr. 21, 13589 Berlin	37	-	-

Ruppiner Chaussee 268, 13503 Berlin	16	-	6
-------------------------------------	----	---	---

Quelle: Interne Datenerhebung Polizei Berlin, Stand: 12. September 2022

11. Wie viele Pkws, Krafträder und Lkws wurden im Zeitraum Januar 2021 bis September 2022 insgesamt in Berlin sichergestellt?

Zu 11.:

Es wurden insgesamt 8.970 Fahrzeuge sichergestellt. (Stand: 20. September 2022). Die Aufschlüsselung der sichergestellten Fahrzeuge ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugart	2021	2022
PKW	4.321	2.441
LKW	442	294
Kleinkraftrad (Moped, Mokick, Mofa)	230	205
Kraftrad	170	155
sonstige Fahrzeuge	156	92
Elektrokleinstfahrzeuge	153	73
Leichtkrafträder	62	51
Anhänger	18	11
LKW mit Anhänger	15	7
Sattelzüge (Sattelzugmaschine mit Anhänger)	12	6
Wohnmobil	9	5
Kleintransporter (bis 3,5 t)	9	5
PKW mit Anhänger	7	4
Kraftomnibusse	5	3
Wohnanhänger	2	2
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1	2
Kleintransporter (bis 3,5 t) mit Anhänger	1	1
gesamt	5.613	3.357

12. Wie häufig wurde in Berlin ein Sicherstellungsgelände oder eine Abstellmöglichkeit für sichergestellte Fahrzeuge im Zentrum Januar 2021 bis September 2022 von unbefugten Personen betreten? (Bitte den jeweiligen Verwahrort und den Zeitpunkt gesondert angeben.)

Zu 12.:

Im Zeitraum von Januar 2021 bis September 2022 wurden insgesamt fünf Fälle von Hausfriedensbruch im Sinne der Fragestellung erfasst.

Verwahrort	Tattag
Belziger Str. 52, 10823 Berlin	30. August 2022
Cecilienstr. 92, 12683 Berlin	4. April 2021 15. September 2022

Gallwitzallee 87, 12249 Berlin	7. Juni 2022
Ruppiner Chaussee 268, 13503 Berlin	11. Mai 2021

Quelle: DWH Führungsinformation (FI), Stand: 20. September 2022

13. Wurden im Zeitraum Januar 2021 bis September 2022 sichergestellte Fahrzeuge entwendet oder beschädigt? (Bitte den jeweiligen Verwahrort und den Zeitpunkt gesondert angeben.)

Zu 13.:

Im Zeitraum von Januar 2021 bis September 2022 wurden insgesamt zwei Fälle von Sachbeschädigung an Kfz erfasst. Diebstähle von Kfz erfolgten im angefragten Zeitraum nicht.

Verwahrort	Tattag
Cecilienstr. 92 , 12683 Berlin	20. Januar 2021
Ruppiner Chaussee 268, 13503 Berlin	7. August 2021

Quelle: DWH FI, Stand: 20. September 2022

Berlin, den 30. September 2022

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport