

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)

vom 23. September 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. September 2022)

zum Thema:

Saubere Luft durch Tempo 30

und **Antwort** vom 12. Oktober 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Oktober 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13407
vom 23.09.2022
über Saubere Luft durch Tempo 30

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Bei welchen Anordnungen von Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen bzw. Teilabschnitten diene die Luftreinhaltung (im Sinne des Schutzes der Bevölkerung vor Abgasen) seit 2016 als Begründung für die Anordnung? (bitte möglichst nach Bezirken auflisten)

- a. In welchen Fällen war die Luftreinhaltung der ausschlaggebende Grund als *conditio sine qua non* für die Anordnung? (bitte für jede Anordnung einzeln angeben)
- b. In welchen Fällen war die Luftreinhaltung ein untergeordneter Grund für die Anordnung? (bitte für jede Anordnung einzeln angeben)
- c. In welchen Fällen spielte die Luftreinhaltung eine Rolle, passt aber nicht in die Antwortkategorien a. und b. und welche Rolle spielte die Luftreinhaltung in diesen Fällen für die Begründung der Anordnung? (bitte für jede Anordnung einzeln angeben)

Antwort zu 1:

Die Fragen werden gemeinsam beantwortet.

Soweit sowohl Lärm als auch Luftreinhaltung als Anordnungsgrund genannt sind, sind diese Gründe gleichwertig, da zum Anordnungszeitpunkt sowohl die Belastung durch Lärm als auch die Luftschadstoffe zu hoch waren.

Tabelle 1: Zusammenstellung der Straßenabschnitte mit Tempo-30-Anordnungen zur Luftreinhaltung

Straßenabschnitt	Tempo-30-Strecke	Bezirk	Anordnung am	Grund
Joachimstaler Straße	Hardenbergplatz bis Kurfürstendamm	Ch-Wi	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Kaiser-Friedrich-Straße	Kantstraße bis Otto-Suhr-Allee	Ch-Wi	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Kantstraße	Savignyplatz bis Amtsgerichtsplatz	Ch-Wi	12.04.2018	Luftreinhaltung (Projekt NOx)
Spandauer Damm	Klausener Platz bis Königin-Elisabeth-Straße	Ch-Wi	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Gürtelstraße	Weserstraße bis Scharnweberstraße	Fr-Kb	30.10.2020	Lärm und Luftreinhaltung
Mehringdamm	Yorckstraße bis Bergmannstraße	Fr-Kb	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Oranienstraße	Moritzplatz bis Oranienplatz	Fr-Kb	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Alt-Moabit	Beusselstraße bis Gotzkowskystraße	Mi	02.08.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Badstraße	Behmstraße bis Exerzierstraße	Mi	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Brückenstraße	Köpenicker Straße bis Holzmarkstraße	Mi	02.08.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Dorotheenstraße	Wilhelmstraße bis Friedrich-Ebert-Platz	Mi	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Friedrichstraße	Unter den Linden bis Dorotheenstraße	Mi	02.08.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Invalidenstraße	Alexanderufer bis Scharnhorststraße	Mi	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Leipziger Straße	Potsdamer Platz bis Markgrafenstraße	Mi	30.01.2018	Luftreinhaltung (Projekt NOx)/ Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Luxemburger Straße	Genter Straße bis Müllerstraße	Mi	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Müllerstraße	Seestraße bis Antonstraße	Mi	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Reinhardtstraße	Kapelle-Ufer bis Charitéstraße	Mi	02.08.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Stromstraße	Turmstraße bis Perleberger Straße	Mi	02.08.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung

Straßenabschnitt	Tempo-30-Strecke	Bezirk	Anordnung am	Grund
Torstraße	Prenzlauer Allee bis Chausseestraße	Mi	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Turmstraße	Stromstraße bis Beusselstraße	Mi	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Wilhelmstraße	Unter den Linden bis Dorotheenstr.	Mi	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Potsdamer Straße	Potsdamer Platz bis Kleistpark	Mi / Te-Sch	13.03.2018	Luftreinhaltung (Projekt NOx)/ Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Dominicusstraße	Ebersstraße bis Hauptstraße	Te-Sch	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Hauptstraße	Kleistpark bis Innsbrucker Platz	Te-Sch	24.03.2018	Luftreinhaltung (Projekt NOx)/ Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Mariendorfer Damm	Westphalweg bis Eisenacher Straße	Te-Sch	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Martin-Luther-Straße	Lietzenburger Straße bis Motzstraße	Te-Sch	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Saarstraße	Rheinstraße bis Autobahnbrücke	Te-Sch	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Tempelhofer Damm	Ordensmeisterstraße bis Alt-Tempelhof	Te-Sch	06.03.2018	Luftreinhaltung (Projekt NOx)/ Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Erkstraße	Karl-Marx-Straße bis Sonnenallee	Nk	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Hermannstraße	Mariendorfer Weg bis Emser Straße	Nk	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Silbersteinstraße	Hermannstraße bis Karl-Marx-Straße	Nk	02.08.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Sonnenallee	Thiemannstraße bis Reuterstraße	Nk	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Wildenbruchstraße	Sonnenallee bis Weserstraße	Nk	18.01.2019/ 24.07.2019	Lärm und Luftreinhaltung
Breite Straße - Schönholzer Straße	Grabbeallee bis Mühlenstraße	Pk	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung

Straßenabschnitt	Tempo-30-Strecke	Bezirk	Anordnung am	Grund
Danziger Straße	Schönhauser Allee bis Schliemannstraße	Pk	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Oranienburger Straße	Roedernallee bis Wilhelmsruher Damm	Rd	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Residenzstraße	Amendestraße bis Lindauer Allee	Rd	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Scharnweberstraße - Müllerstraße	Kapweg bis Afrikanische Straße	Rd	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Klosterstraße	Brunsbüttler Damm bis Pichelsdorfer Straße	Sp	25.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Albrechtstraße	Robert-Lück-Straße bis Neue Filandastraße	St-Zd	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Leonorenstraße	Bernkastlerstraße bis Kaiser-Wilhelm-Straße	St-Zd	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung
Elsenstraße	Treptower Park bis Karl-Kunger-Straße	Tr-Kö	24.07.2019	Luftreinhalteplan 2. Fortschreibung

Ch-Wi: Charlottenburg-Wilmersdorf; Fr-Kb: Friedrichshain-Kreuzberg; Mi: Mitte; Te-Sch: Tempelhof-Schöneberg; Nk: Neukölln; Pk: Pankow; Rd: Reinickendorf; Sp: Spandau; St-Zd: Steglitz-Zehlendorf

Frage 2:

Wie hat sich die Luftqualität an den jeweiligen Hauptverkehrsstraßen bzw. Teilabschnitten von Hauptverkehrsstraßen entwickelt? (bitte für jeden Abschnitt einzeln angeben)

Antwort zu 2:

Die Tempo-30-Anordnungen erfolgten zum Zweck der schnellstmöglichen Einhaltung des Jahresgrenzwertes für Stickstoffdioxid. Zur Beurteilung der Luftqualität nach Einführung von Tempo 30 wird an 20 repräsentativ ausgewählten Tempo-30-Strecken die Immissionskonzentration für Stickstoffdioxid mit Passivsammlern gemessen. Repräsentativ bedeutet, dass bei einer Einhaltung des NO₂-Grenzwertes an diesen Straßen auch für die restlichen Tempo-30-Straßen von einer Grenzwerteinhaltung ausgegangen werden kann. An allen Messpunkten der Tempo-30-Strecken konnte 2020 und 2021 eine Grenzwerteinhaltung erreicht werden. Auch an allen übrigen Messorten des Berliner Luftgütemessnetzes wurden in diesen Jahren die Luftqualitätsgrenzwerte für Stickstoffdioxid und Partikel eingehalten. Das Jahr 2022 zeigt bisher einen gleichbleibenden bis leicht abnehmenden Trend für die NO₂-Belastung an Hauptverkehrsstraßen. Für die automatischen Messstationen können die Messwerte für die Luftqualität stündlich aktualisiert unter <https://luftdaten.berlin.de/lqi> abgerufen werden.

Die folgende Tabelle zeigt die Jahresmittelwerte im Jahr der Anordnung von Tempo 30 nach Beschluss des Luftreinhalteplans für Berlin – Zweite Fortschreibung und für die zwei folgenden Jahre. Im Folgejahr der Anordnung von Tempo 30, d.h. im Jahr 2020, lag die NO₂-Belastung im Mittel um 7,5 µg/m³ niedriger als 2019 (mit einer Spannweite der Differenzen von -3 bis -11 µg/m³).

Tabelle 2: Entwicklung der NO₂-Jahreswerte für die Jahre 2019 bis 2021

Straßenabschnitt	von	bis	NO ₂ -Jahresmittelwert		
			2019	2020	2021
Badstraße	Behmstraße	Exerzierstraße	41	35	35
Danziger Straße	Schönhauser Allee	Schliemannstraße		29	29
Eisenstraße	Treptower Park	Karl-Kunger-Straße	46	37	32
Erkstraße	Karl-Marx-Straße	Sonnenallee	42	35	31
Hauptstraße	Kleistpark	Innsbrucker Platz	42	37	31
Hermannstraße	Mariendorfer Weg	Silbersteinstraße	45	38	34
Invalidenstraße	Alexanderufer	Scharnhorststraße	36	29	27
Kaiser-Friedrich-Straße	Kantstraße	Otto-Suhr-Allee	35	28	28
Klosterstraße	Brunsbüttler Damm	Pichelsdorfer Straße	40	33	29
Leonorenstraße	Bernkastlerstraße	Kaiser-Wilhelm-Straße	34	31	30
Mariendorfer Damm	Westphalweg	Eisenacher Straße		34	35
Martin-Luther-Straße	Lietzenburger Straße	Motzstraße		28	28
Mehringdamm	Yorckstraße	Bergmannstraße		40	40
Oranienstraße	Moritzplatz	Oranienplatz	40	33	30
Potsdamer Straße	Potsdamer Platz	Kleistpark	44	37	31
Saarstraße	Rheinstraße	Autobahnbrücke		26	26
Sonnenallee	Thiemanstraße	Reuterstraße	46	39	35
Spandauer Damm	Klausener Platz	Königin-Elisabeth-Straße	48	40	38
Tempelhofer Damm	Ordensmeisterstraße	Alt-Tempelhof	38	31	32
Torstraße	Prenzlauer Allee	Chausseestraße	43	32	30

Frage 3:

Auf welchen Berliner Hauptverkehrsstraßen bzw. Teilabschnitten von Hauptverkehrsstraßen wurde die Anordnung von Tempo 30 wegen Luftreinhaltung wieder aufgehoben bzw. fallen gelassen und warum? (bitte für jede Aufhebung einzeln angeben)

Antwort zu 3:

Die Anordnung von Tempo 30 wegen Luftreinhaltung wurde für die Kantstraße zwischen Savignyplatz bis Amtsgerichtsplatz aufgehoben. Diese Anordnung erfolgte 2018 aufgrund eines Verkehrsversuchs. Nach Abschluss des Versuchs hatte der Anordnungsgrund „Luftreinhaltung“ keinen Bestand mehr. Allerdings wurden Überschreitungen der Lärmrichtwerte sowohl tagsüber als auch nachts festgestellt, so dass Tempo 30 aus Lärmschutzgründen für den genannten Abschnitt im Dezember 2021 neu angeordnet wurde.

Frage 4:

Auf welchen weiteren Berliner Hauptverkehrsstraßen bzw. Teilabschnitten von Hauptverkehrsstraßen prüft der Senat eine Anordnung von Tempo 30 zur Luftreinhaltung (im Sinne des Schutzes der Bevölkerung vor Abgasen)?

- a. In welchen Fällen ist die Luftreinhaltung der ausschlaggebende Grund als *conditio sine qua non* für die Anordnung? (bitte für jede Anordnung einzeln angeben)
- b. In welchen Fällen ist die Luftreinhaltung ein untergeordneter Grund für die Anordnung? (bitte für jede Anordnung einzeln angeben)
- c. In welchen Fällen spielt die Luftreinhaltung eine Rolle, passt aber nicht in die Antwortkategorien a. und b. und welche Rolle spielt die Luftreinhaltung in diesen Fällen für die Begründung der Anordnung? (bitte für jede Anordnung einzeln angeben)

Antwort zu 4:

Derzeit sind keine weiteren Anordnungen von Tempo 30 aus Gründen der Luftreinhaltung geplant.

Frage 5:

Wie viele PKWs ohne Umweltplakette wurden in den Jahren 2016 bis 2022 (Stand: 30.09.2022) nach Kenntnis des Senats innerhalb der Umweltzone entdeckt und mit einer Sanktion belegt? (bitte für die Jahre einzeln ausweisen)

Antwort zu 5:

Die vorhandenen Daten (Stand: 31. Juli 2022) können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Jahr	Ordnungswidrigkeitenanzeigen
2016	61.192
2017	62.078
2018	58.498
2019	56.143

2020	39.268
2021	36.028
2022	25.019
gesamt	338.226

Stand: 31. Juli 2022

Frage 6:

Welche weiteren Informationen gibt es ggf., die für das Verständnis der in dieser Anfrage erörterten Sachverhalte relevant sind?

Antwort zu 6:

Informationen und Ergebnisse zum NO_x-Projekt Tempo 30 finden sich unter <https://www.berlin.de/sen/uvk/umwelt/luft/luftreinhaltung/projekte-zum-luftreinhalteplan/pilotstrecken-tempo-30/>.

Berlin, den 12.10.2022

In Vertretung
Dr. Silke Karcher
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz