

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 10. Oktober 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Oktober 2022)

zum Thema:

**Zustand der Aufzüge am Bahnhof Mahlsdorf**

und **Antwort** vom 20. Oktober 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Oktober 2022)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13528**  
**vom 10.10.2022**  
**über Zustand der Aufzüge am Bahnhof Mahlsdorf**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie schätzen Senat und Deutsche Bahn den Zustand der Aufzüge am Bahnhof Mahlsdorf ein?

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Die Deutsche Bahn schätzt den Zustand der Aufzüge am Bahnhof Mahlsdorf mit Blick auf das Anlagenalter (Errichtung 1999) als gut ein. Die Verfügbarkeit der Aufzüge für unsere Reisenden lag im Jahr 2022 bei 98,4 %.

Der Aufzug am Gleis 3/4 hatte im April und Mai 2022 einige Störungen, so dass der Zielwert für die Verfügbarkeit nicht erreicht werden konnte. Zusätzlich wurden im September 2022 notwendige Instandsetzungsarbeiten am Aufzugsschacht durchgeführt, wodurch die Anlage acht Tage ausgefallen ist.“

Frage 2:

Welche Vandalismus-Schäden und Verunreinigungen wurden in 2021 und 2022 festgestellt?

Antwort zu 2:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Der Vandalismus-Schaden an der Station geht überwiegend von Graffitiverschmutzungen aus. In den vergangenen zwei Jahren wurde der Bahnhof häufig mit Graffiti verunreinigt.

2021 wurden für die Graffitibeseitigung bzw. -reinigung ca. 11.000 Euro aufgewendet, in 2022 liegen wir Stand Mitte Oktober bei einem Aufwand von ca. 7.000 Euro.“

Frage 3:

Wie oft und zu welchen Kosten wird der Aufzug gereinigt?

Antwort zu 3:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Die Aufzüge an der Station Mahlsdorf werden täglich gereinigt (dabei werden u.a. die Türen innen und außen, die Seitenverkleidungen inkl. Decke, der Boden, die Bedienelemente sowie Griffspuren am Glas gereinigt). Einmal wöchentlich erfolgt die komplette Glasreinigung des Aufzuges und einmal pro Jahr wird der Aufzugsschacht gesäubert.

Die Kosten für die genannten Leistungen belaufen sich auf rund 11.000 Euro pro Jahr.“

Frage 4:

Welche Maßnahmen sollen ergriffen werden, um dem steigenden Vandalismus zu begegnen?

Antwort zu 4:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„In Abstimmung mit dem Senat und dem Bezirk wurden erste Konzepte für eine ganzheitliche Entwicklung des Bahnhofes besprochen. Der Bahnhof soll für unsere Reisenden attraktiver und der Aufenthalt angenehmer werden, damit mehr Reisende die Station nutzen. Parallel werden weiter Vandalismus resistente Ausstattungen verbaut und Graffitischutz angebracht.“

Berlin, den 20.10.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz