

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**der Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)**

vom 13. Oktober 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Oktober 2022)

zum Thema:

**Verkehrssituation in der Lückstraße: Entwicklungen transparent machen**

und **Antwort** vom 31. Oktober 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. November 2022)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und  
Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13608  
vom 13. Oktober 2022

über Verkehrssituation in der Lückstraße: Entwicklungen transparent machen

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Bezirksamt von Lichtenberg um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie ist die aktuelle Verkehrssituation in der Lückstraße in Bezug auf

- a) durchschnittliche Anzahl der Fahrzeuge pro Stunde?
- b) Anteil des Schwerlastverkehrs?

Antwort zu 1:

In der Lückstraße liegen Werte zur Verkehrsstärke anhand einer einzelnen 12h-Verkehrszählung sowie als durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (DTVw) vor. Ein durchschnittlicher Stundenwert wird grundsätzlich nicht ermittelt.

Die 12h-Verkehrszählung fand zuletzt im Bereich des Knotenpunktes Lückstraße / Weitlingstraße am 28.08.2019 zwischen 7-19 Uhr statt. Die verkehrliche Spitzenstunde für beide Richtungen wurde am Querschnitt Lückstraße westlich der Weitlingstraße um 15 Uhr mit 1.366 Kfz/h ermittelt.

Die durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (DTVw) für den Kfz-Verkehr ist der Mittelwert über alle Werktage des Jahres (Mo-Do, außerhalb der Ferienzeiten) für die Zahl der einen Straßenquerschnitt in beiden Fahrtrichtungen täglich passierenden Kraftfahrzeuge. Auf dem gesamten Straßenabschnitt der Lückstraße variiert der DTVw für das Jahr 2019 zwischen 13.300 bis 17.100 Kfz/24h und für den Schwerverkehr von 380 bis 720 Lkw (>3,5 t) /24h – der Schwerverkehrsanteil liegt im Bereich von 2,7 % bis 4,8 %.

Die Werte stammen aus der Verkehrsmengenkarte DTVw 2019 veröffentlicht unter <https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsmanagement/verkehrserhebungen/#strassenverkehrszaehlung>.

Abkürzung der Fahrzeugarten:

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(>3.5t) + Bus + Krad

Pkw = Personenkraftwagen

Lfw = Lieferwagen

Lkw(>3.5t) = Lastkraftwagen größer 3.5t zulässiges Gesamtgewicht

Bus = Kraftomnibusse

Krad = Krafträder

Frage 2:

Mit welchen verkehrlichen Ausweichbewegungen ist bei einer Sperrung aller Nebenstraßen im Weitlingkiez durch einen Kiez-Block zu rechnen?

Frage 3:

Wie wird sich bei einem Kiez-Block im Weitlingkiez bei Sperrung aller Nebenstraßen

- a) die durchschnittliche Anzahl der Fahrzeuge pro Stunde und
- b) der Anteil des Schwerlastverkehrs in der Lückstraße entwickeln?

Frage 4:

Mit welchen Auswirkungen auf den Verkehrslärm ist durch einen Kiez-Block im Weitlingkiez bei Sperrung aller Nebenstraßen auf die Anwohnenden der Lückstraße zu rechnen?

Frage 5:

Welche Auswirkungen auf die Luftqualität (inkl. Feinstaub) wird ein Kiez-Block im Weitlingkiez bei Sperrung aller Nebenstraßen voraussichtlich auf die Anwohnenden der Lückstraße haben?

Frage 6:

Welche Auswirkungen auf die Pünktlichkeit des ÖPNV wird ein Kiez-Block im Weitlingkiez bei Sperrung aller Nebenstraßen voraussichtlich auf die Anwohnenden der Lückstraße haben?

Frage 7:

Welche Auswirkungen auf die Linienführung des ÖPNV wird ein Kiez-Block im Weitlingkiez bei Sperrung aller Nebenstraßen voraussichtlich auf die Anwohnenden der Lückstraße haben?

Frage 8:

Wenn es zu einer erhöhten Verkehrsbelastung der Lückstraße durch einen Kiez-Block kommt, wie werden Fahrradfahrende in der Lückstraße im höheren Verkehrsaufkommen geschützt?

Frage 9:

Mit welchen Auswirkungen auf die Weitlingstraße ist zu rechnen, wenn alle Nebenstraßen für den Durchgangsverkehr gesperrt werden und der Weitlingkiez nicht mehr durch Nebenstraßen erreicht oder verlassen werden kann?

Antwort zu 2 bis 9:

Die Fragen 2 bis 9 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft des Bezirksamts von Lichtenberg ist derzeit im Weitlingkiez kein Kiezblock geplant. Insofern erübrigen sich die Fragen, die sich auf die Einrichtung eines Kiezblocks beziehen.

Das Bezirksamt von Lichtenberg teilt ergänzend mit:

„Das Straßen- und Grünflächenamt Lichtenberg von Berlin Lichtenberg führt pauschal keine Verkehrserhebungen durch. Grundsätzlich können allgemeine Informationen dem FIS-Broker Karteninformationssystem entnommen werden (Verkehrsstärken, Immissionskarten usw.) Dezierte Information und Prognosemodelle bedürfen jedoch eines qualifizierten Gutachtens, welches dem Straßen- und Grünflächenamt Lichtenberg von Berlin nicht vorliegt.“

Berlin, den 31.10.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz