

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Sandra Khalatbari (CDU)

vom 31. Oktober 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. Oktober 2022)

zum Thema:

Wie sicher sind unsere Autos? - Aktuelle Übersicht zu Diebstahl-, Einbruch- und Vandalismusedelikten bei Kraftfahrzeugen in Charlottenburg-Wilmersdorf

und **Antwort** vom 15. November 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Nov. 2022)

Frau Abgeordnete Sandra Khalatbari (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13759

vom 31. Oktober 2022

über Wie sicher sind unsere Autos? - Aktuelle Übersicht zu Diebstahl-, Einbruch- und Vandalismusedelikten bei Kraftfahrzeugen in Charlottenburg-Wilmersdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Führungsinformation (DWH FI) entnommen. Da DWH FI stets den tagesaktuellen Stand der im Polizeilichen Landessystem zur Information, Kommunikation und Sachbearbeitung (POLIKS) erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

1. Wie hat sich die Anzahl der polizeilich erfassten KFZ-Diebstahldelikte im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf von Januar 2016 bis September 2022 entwickelt? Um eine Darstellung unterteilt nach Jahren und Ortsteilen wird gebeten.

Zu 1.:

Ortsteil	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 bis 30.09.
Charlottenburg	311	336	229	191	171	247	203
Charlottenburg-Nord	103	112	102	109	44	55	71
Grunewald	32	36	18	24	23	28	21
Halensee	39	41	35	34	40	47	38

Schmargendorf	61	75	61	49	39	66	44
Westend	128	164	101	86	70	96	81
Wilmersdorf	241	255	207	226	190	182	152
gesamt	915	1019	753	719	577	721	610

Quelle: DWH FI, Stand: 2. November 2022

2. Wie haben sich die polizeilich erfassten KFZ-Diebstahldelikte seit Oktober 2021 entwickelt? Um eine Darstellung unterteilt nach Monaten und Ortsteilen wird gebeten.

Zu 2.:

Ortsteil	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22
Charlottenburg	23	20	8	17	14	20	26
Charlottenburg-Nord	5	6	3	9	4	18	4
Grunewald	4	4	1	4	4	1	1
Halensee	5	5	2	3	2	1	10
Schmargendorf	5	6	2	5	5	6	4
Westend	8	7	5	2	4	8	16
Wilmersdorf	14	22	7	13	8	9	11
gesamt	64	70	28	53	41	63	72

Ortsteil	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22	10/22
Charlottenburg	23	34	29	17	23	24
Charlottenburg-Nord	8	8	9	6	5	9
Grunewald	2	2	2	3	2	6
Halensee	5	3	4	7	3	1
Schmargendorf	7	6	2	6	3	13
Westend	6	15	6	13	11	11
Wilmersdorf	24	28	25	22	12	25
gesamt	75	96	77	74	59	89

Quelle: DWH FI, Stand: 2. November 2022

3. Wie viel Prozent der gestohlenen Fahrzeuge konnten durch Polizeiarbeit wieder sichergestellt werden?

Zu 3.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

4. Wie hat sich die Anzahl der polizeilich erfassten KFZ-Einbruchsdelikte im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf von Januar 2016 bis September 2022 entwickelt? Um eine Darstellung unterteilt nach Jahren und Ortsteilen wird gebeten.

Zu 4.:

Ortsteil	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 bis 30.09.
Charlottenburg	867	664	504	625	646	705	491
Charlottenburg-Nord	223	214	169	164	144	138	106
Grunewald	100	114	94	81	80	143	88
Halensee	81	82	49	74	85	80	67
Schmargendorf	189	137	138	97	105	60	33
Westend	324	322	284	245	192	233	179
Wilmersdorf	597	439	377	435	327	380	242
gesamt	2381	1972	1615	1721	1579	1739	1206

Quelle: DWH FI, Stand: 2. November 2022

5. Wie haben sich die polizeilich erfassten Fälle von KFZ-Einbruchsdelikten seit Oktober 2021 entwickelt? Um eine Darstellung unterteilt nach Monaten und Ortsteilen wird gebeten.

Zu 5.:

Ortsteil	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22
Charlottenburg	43	61	68	85	44	66	47
Charlottenburg-Nord	4	10	7	13	7	27	12
Grunewald	5	5	20	37	3	5	11
Halensee	4	5	18	20	2	4	2
Schmargendorf	1	5	6	6	3	4	2
Westend	14	3	32	50	15	21	17
Wilmersdorf	23	31	29	32	32	17	20
gesamt	94	120	180	243	106	144	111

Ortsteil	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22	10/22
Charlottenburg	81	40	28	43	57	66
Charlottenburg-Nord	9	6	12	6	14	10
Grunewald	7	16	1	3	5	5
Halensee	4	6	6	8	15	10
Schmargendorf	1	10	1	3	3	11
Westend	23	19	11	9	14	7
Wilmerdorf	22	28	30	28	33	46
gesamt	147	125	89	100	141	155

Quelle: DWH FI, Stand: 2. November 2022

6. Wie hat sich die Anzahl der polizeilich erfassten Fälle von Vandalismusedelikten mit KFZ-Zusammenhang im Bezirk Charlottenburg-Wilmerdorf von Januar 2016 bis September 2022 entwickelt? Um eine Darstellung unterteilt nach Jahren und Ortsteilen wird gebeten.

Zu 6.:

Ortsteil	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 bis 30.09.
Charlottenburg	554	532	471	682	560	606	460
Charlottenburg-Nord	138	156	124	92	91	70	84
Grunewald	31	26	73	51	46	71	68
Halensee	44	58	42	68	72	61	42
Schmargendorf	46	69	58	68	86	78	77
Westend	173	178	167	211	143	162	152
Wilmerdorf	273	302	274	339	391	339	232
gesamt	1259	1321	1209	1511	1389	1387	1115

Quelle: DWH FI, Stand: 2. November 2022

7. Wie haben sich die polizeilich erfassten Fälle von KFZ-Einbruchsdelikten seit Oktober 2021 entwickelt?
Um eine Darstellung unterteilt nach Monaten und Ortsteilen wird gebeten.

Zu 7.:

Ortsteil	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22
Charlottenburg	49	59	52	69	62	61	49
Charlottenburg-Nord	2	4	8	17	3	4	6
Grunewald	10	2	2	3	29	5	7
Halensee	5	6	1	9	6	2	3
Schmargendorf	11	3	7	7	4	14	13
Westend	17	17	21	12	6	51	17
Wilmsdorf	34	30	34	27	37	31	33
gesamt	128	121	125	144	147	168	128

Ortsteil	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22	10/22
Charlottenburg	53	37	48	38	43	52
Charlottenburg-Nord	5	16	7	6	20	11
Grunewald	3	3	5	4	9	4
Halensee	4	4	2	4	8	4
Schmargendorf	11	11	4	3	10	3
Westend	16	9	11	16	14	24
Wilmsdorf	21	31	15	17	20	34
gesamt	113	111	92	88	124	132

Quelle: DWH FI, Stand: 2. November 2022

8. Welche Erkenntnisse liegen hinsichtlich der Täterstrukturen in den einzelnen o.g. Deliktbereichen der Fragen 1-7 vor?

Zu 8.:

Valide Erkenntnisse zu den Täterstrukturen werden nicht automatisiert auswertbar erfasst.

9. Welche präventiven Maßnahmen wurden bis dato ergriffen, um die einzelnen Deliktbereiche der Fragen 1-7 einzudämmen?

Zu 9.:

In der Polizei Berlin werden seit Jahren polizeiliche Konzeptionen zur Bekämpfung des Kraftfahrzeugdiebstahls entwickelt, umgesetzt und jeweils der aktuellen Lage angepasst, die neben repressiven, auch präventive Ansätze enthalten.

In der Medienpräsenz der Polizei Berlin wird fortlaufend über aktuelle Präventionsveranstaltungen informiert. Ferner werden anlassunabhängig im Rahmen von mobilen Präventionseinsätzen Bewohnerinnen und Bewohner Berlins regelmäßig über Verhaltensmaßnahmen aufgeklärt. In persönlichen Gesprächen werden Präventionstipps kommuniziert, wird Informationsmaterial ausgehändigt und auf weiterführende Hinweise der Einrichtung „Polizeiliche Kriminalprävention der Länder und des Bundes“ verwiesen.

Als präventionsunterstützendes Material wurde bspw. ein Anhänger für den Fahrzeuginnen-spiegel entwickelt, der signalisiert, dass sich im Auto keine Wertgegenstände befinden.

Berlin, den 15. November 2022

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport