

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)

vom 10. November 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. November 2022)

zum Thema:

Nachtbusse 2

und **Antwort** vom 22. November 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Nov. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13889
vom 10. November 2022
über Nachtbusse 2

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Auf den BVG-Nachtbuslinien N5, N8 und N9 verkehren zusätzlich zum im Nachtverkehr üblichen 30-Minuten-Grundtakt zusätzliche Verstärkerfahrten. So wird beispielsweise auf der Linie N8 zwischen Hermannplatz und Osloer Straße in weiten Teilen der Nacht im 10-Minuten-Takt gefahren. Die Verstärkerfahrten waren wegen zeitweilig teils hoher Auslastung in den 2010er-Jahren eingeführt worden.

Frage 1:

Liegen dem Senat Daten zur derzeitigen Auslastung der Verstärkerfahrten auf den Nachtbus-Linien N5, N8 und N9 vor? Wie sehen diese Daten aus? Wie hoch sind die einzelnen Fahrten ausgelastet?

Antwort zu 1:

Dem Senat liegen Daten zur Auslastung der Linien N5, N8 und N9 vor. Die Daten werden nicht an jedem Tag, an dem die Linie verkehrt, erhoben, sind aber gleichwohl geeignet, um die Auslastung der jeweiligen Linie beurteilen zu können.

Die Daten liegen in den Dateiformaten .pdf und/oder .xlsx vor. Es gibt sie in verschiedenen Aggregationsstufen. Diese sind im Einzelnen:

- Einsteiger/Aussteiger - Durchschnitt pro Betriebstag - Tabelle

- Linienbelastung haltstellenbezogen und streckenbezogen - Durchschnitt pro Betriebstag - Tabellen
- Linienbelastung Wegfolge - Durchschnitt pro Betriebstag - Tabellen
- Linienprofil Besetzung/Platzangebot - pro Stunde - Pivottabellen und Diagramme
- Rohdaten Auslastung pro Streckenabschnitt - Tabellen
- Tagesgang Auslastung - Durchschnitt pro Stunde und Betriebstag - Tabelle und Diagramm
- Tagesgang Aussteiger - Durchschnitt pro Stunde und Betriebstag - Tabelle und Diagramm
- Tagesgang Besetzung - Durchschnitt pro Stunde und Betriebstag - Tabelle
- Tagesgang Einsteiger - Durchschnitt pro Stunde und Betriebstag - Tabelle und Diagramm
- Tagesgang Personenkilometer - Durchschnitt pro Stunde und Betriebstag - Tabelle und Diagramm
- Tagesgang Platzkilometer - Durchschnitt pro Stunde und Betriebstag - Tabelle und Diagramm
- Tagesgang Übersicht - Einsteiger, Aussteiger, Personenkilometer, Auslastung, jeweils pro Stunde und Betriebstag - Tabelle
- Wegfolgeübersicht - Einsteiger, Personenkilometer, Reiseweite, Platzkilometer, Auslastung, jeweils Durchschnitt pro Betriebstag - Tabelle

Eine Aussage zur Auslastung einzelner Fahrten ist auf Grundlage der vorhandenen Daten nicht möglich, da sich die Daten jeweils mindestens auf Stundengruppen beziehen. Jede Stundengruppe enthält die Werte aller Fahrten dieser Stunde. Verkehrt eine Fahrt über den Stundensprung, also beispielsweise von 1:43 Uhr bis 2:48 Uhr, gehört diese, jeweils anteilig, zu zwei Stundengruppen.

Bei der Interpretation der Auslastungswerte ist zu beachten, dass 100 % bedeutet, dass alle Sitz- und alle Stehplätze belegt sind. Dabei wird bei Stehplätzen davon ausgegangen, dass pro Quadratmeter vier Personen stehen. Daraus ergibt sich, dass es sich hierbei um theoretische Werte handelt, die, insbesondere seit Beginn der Corona-Pandemie, in der Praxis nicht erreicht werden können. Daher soll eine Auslastung von 65,0 % nicht überschritten werden.

Die **Linie N5** verkehrt zwischen S+U Alexanderplatz/Memhardstraße und S+U Wuhletal von 0:30 Uhr bis 3:00/3:30 Uhr im 15-Minuten-Takt. Auf diesem Streckenabschnitt erreicht die Auslastung Durchschnittswerte von bis zu 4,3 % von 0 - 1 Uhr (nur Teilfahrten), 28,5 % von 1 - 2 Uhr, 26,0 % von 2 - 3 Uhr und, nur Richtung Alexanderplatz befahren, 34,1 % von 3 - 4 Uhr.

Die **Linie N8** verkehrt zwischen U Osloer Straße und U Hermannplatz von 0:30/1:00 Uhr bis 2:00 Uhr im 10-Minuten-Takt und ebenda von 2:00 Uhr bis 3:00 Uhr im 15-Minuten-Takt. Auf diesem Streckenabschnitt erreicht die Auslastung Durchschnittswerte von bis zu 9,2 % von 0 - 1 Uhr (nur Richtung Hermannplatz befahren), 28,5 % von 1 - 2 Uhr und 32,7 % von 2 - 3 Uhr.

Die **Linie N9** verkehrt zwischen U Osloer Straße und S+U Zoologischer Garten von 1:00 Uhr bis 3:00 Uhr im 15-Minuten-Takt. Auf diesem Streckenabschnitt erreicht die Auslastung Durchschnittswerte von bis zu 9,5 % von 1 - 2 Uhr und 13,2 % von 2 - 3 Uhr.

Berlin, den 22. November 2022

In Vertretung
Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz