

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**der Abgeordneten Katharina Günther-Wünsch (CDU)**

vom 10. November 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. November 2022)

zum Thema:

**Verkehrs- und Überwachungsmaßnahmen in Marzahn-Hellersdorf**

und **Antwort** vom 22. November 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Nov. 2022)

Frau Abgeordnete Katharina Günther-Wünsch (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/13894

vom 10. November 2022

über Verkehrs- und Überwachungsmaßnahmen in Marzahn-Hellersdorf

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Fragen betreffen zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht in eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wurde der Beantwortung der entsprechenden Fragen zugrunde gelegt.

Zur Beantwortung der Fragen 1, 3, 5 und 7 kann zum aktuellen Datenerfassungsstand der Zeitraum 1. Januar 2017 bis 30. September 2022 dargestellt werden. Eine Auflistung nach Ortsteilen ist dabei im automatisierten Verfahren nicht möglich. Zur Darstellung etwaiger Daten im Sinne der Fragestellung wurden die Maßnahmen der zuständigen Polizeiabschnitte 32 und 33 zugrunde gelegt. Maßnahmen der Polizeidirektion Einsatz/Verkehr (Dir E/V) im Bereich Marzahn-Hellersdorf können ausschließlich zur Frage 7 aufgeführt werden, da diese zu den anderen Fragestellungen im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar sind.

1. Wie viele Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit wurden durch die Polizei Berlin in den Jahren 2017 bis 10/2022 durchgeführt? (Bitte nach Jahren und Ortsteilen auflisten.)

Zu 1.:

Die Anzahl der Kontrollen durch Dienstkräfte der zuständigen Polizeiabschnitte 32 und 33 sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Kontrollen zur Schulwegüberwachung in Marzahn-Hellersdorf	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl der Einsätze	11	49	38	69	84	46	297

Stand: 4. November 2022

Kontrollen zur Radverkehrssicherheit in Marzahn-Hellersdorf	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl der Einsätze	44	17	17	25	21	23	147

Stand: 4. November 2022

2. Wie viele Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit (ruhender Verkehr) wurden durch das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf in den Jahren 2017 bis 10/2022 durchgeführt? (Bitte nach Jahren und Ortsteilen auflisten.)

Zu 2.:

Hierzu teilt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf mit:

„In Zusammenarbeit mit den örtlichen Polizeiabschnitten finden jährlich Schwerpunkteinsätze im Verbund statt. Bei diesen Einsätzen liegt der Fokus auf Halt- und Parkverstößen auf Radwegen, dem Parken in zweiten Reihe sowie dem Befahren von Gehwegen und Fußgängerbereichen durch Radfahrer. Zu den täglichen Schwerpunktkontrollen des Ordnungsamtes gehören selbstverständlich auch die Schulwegsicherung, die zum Schulhalbjahresbeginn verstärkt durchgeführt wird, sowie die Kontrollen vor Kindertagesstätten und Grundschulen zu den üblichen Bringe- und Abholzeiten.

Eine gesonderte Statistik über die durchgeführten Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit wird im Ordnungsamt des Bezirkes Marzahn-Hellersdorf nicht geführt.“

3. Wie viele Ordnungswidrigkeiten wurden bei Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit in diesem Zeitraum von der Polizei Berlin in den Jahren 2017 bis 10/2022 festgestellt? (Bitte gesondert nach Jahren, Ortsteilen und unter Angabe der Verstöße auflisten.)

Zu 3.:

Die beiden in der Antwort zu Frage 1 aufgeführten Kontrollen erfassten Ordnungswidrigkeiten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Eine dezidierte Aufschlüsselung nach einzelnen Verstoßarten ist im automatisierten Verfahren nicht möglich.

Bei Schulwegüberwachungen in Marzahn-Hellersdorf erfasste Ordnungswidrigkeiten	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl Verkehrsordnungswidrigkeiten	33	137	71	403	95	20	759

ten (VkOWi)							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Stand: 2. November 2022

Bei Kontrollen zur Radverkehrssicherheit in Marzahn-Hellersdorf erfasste Ordnungswidrigkeiten	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09 )	ge- samt
Anzahl VkOWi	186	49	109	84	198	315	941

Stand: 2. November 2022

4. Wie viele Ordnungswidrigkeiten bei Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit (ruhender Verkehr) wurden in diesem Zeitraum vom Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf in den Jahren 2017 bis 10/2022 festgestellt? (Bitte gesondert nach Jahren, Ortsteilen und unter Angabe der Verstöße auflisten.)

Zu 4.:

Hierzu teilt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf mit:

„Die während der täglichen Kontrollen festgestellte Verstöße im Bereich des ruhenden Verkehrs werden mit den MDE-Geräten des Außendienstes (AOD) erfasst und am Ende einer jeden Schicht auf elektronischem Wege an die Bußgeldstelle der Polizei abgegeben. Dort erfolgt dann deren weitere Bearbeitung. Die in den MDE-Geräten gespeicherten Daten werden nach erfolgter Übertragung gelöscht und stehen im Ordnungsamt nicht mehr zu Verfügung.

Eine gesonderte Statistik über die erfassten Ordnungswidrigkeiten bei den durchgeführten Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit wird im Ordnungsamt des Bezirkes Marzahn-Hellersdorf nicht geführt.“

5. An welchen Örtlichkeiten erfolgten in dem benannten Zeitraum regelmäßig Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit durch die Polizei Berlin? (Bitte unter Angabe der Anzahl der Kontrollen und sortiert nach Ortsteilen des Bezirks auflisten.)

Zu 5.:

Die Örtlichkeiten zu den in der Antwort zu Frage 1 aufgeführten Kontrollen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Vor dem Hintergrund, dass der Begriff der „Regelmäßigkeit“ in Hinblick auf polizeiliche Überwachungsmaßnahmen nicht definiert ist, werden sämtliche Kontrollorte aufgelistet.

Örtlichkeiten zur Schulwegüberwachung in Marzahn-Hellersdorf	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09. )
Bereich Polizeiabschnitt 33 (keine genauere Örtlichkeit erfasst)	0	0	0	2	7	0
Adele-Sandrock-Straße	0	0	0	0	0	1

Adolfstraße	0	3	0	2	8	8
Alberichstraße	0	2	0	0	0	0
Alberichstraße/Dankratstraße	1	0	0	0	0	0
Allee der Kosmonauten	1	1	0	0	0	1
Allee der Kosmonauten/Annenstraße	0	1	0	0	0	0
Am Breiten Luch	1	0	0	0	0	0
Amanlisweg	0	3	3	1	0	0
An der Schule	0	0	0	2	0	1
Apfelwicklerstraße/Habichtshorst	0	1	3	0	0	0
Apfelwicklerstraße	0	0	0	0	0	1
Apollofalterallee/Kohlweißlingstraße	0	0	1	0	0	0
Bergedorfer Straße/Buchenstraße	0	0	0	0	1	0
Blumberger Damm/Buckower Ring	0	1	0	0	0	0
Borkheider Straße	0	1	1	2	5	0
Braunsdorfstraße/Schulstraße	0	0	1	0	0	0
Brebacher Weg	0	0	1	0	0	0
Bütower Straße	0	0	0	0	0	3
Cecilienstraße	3	8	3	2	2	0
Cottbusser Straße	0	2	0	1	0	1
Cottbusser Straße/Cottbusser Platz	0	0	0	0	1	0
Dankratweg	0	1	0	0	0	0
Dessauer Straße	1	1	0	0	0	0
Dessauer Straße/Merseburger Straße	0	1	0	1	0	0
Donizettistraße	0	0	0	1	0	0
Eilenburger Straße	0	0	0	2	2	5
Elsenstraße	0	0	0	1	0	0
Erich-Baron-Weg	0	0	0	0	5	4
Erich-Kästner-Straße	0	0	0	3	0	1
Feldrain	0	0	0	2	1	1
Flämingstraße	0	0	1	0	2	0
Geraer Ring	1	0	0	0	5	1
Giesestraße/Hosemannstraße	0	0	0	1	0	0
Glambecker Ring	0	1	0	0	0	0
Golliner Straße	0	0	0	0	0	1
Habichtshorst	0	0	0	1	0	0
Habichtshorst/Apfelwicklerstraße	0	0	0	1	0	0
Hultschiner Damm	0	0	0	3	1	1
Hultschiner Damm/Lutherstraße	0	0	0	1	0	0

Hultschiner Damm/Müllerstraße	0	0	1	0	0	0
Jan-Petersen-Straße	0	1	0	1	2	0
Karl-Holtz-Straße/Rudolf- Leonhard-Straße	0	0	0	2	0	0
Kastanienallee	0	0	0	2	0	0
Kienbergstraße	3	4	0	1	1	0
Lea-Grundig-Straße	0	0	1	0	0	0
Lichtenhainer Straße	0	0	0	1	4	2
Liebensteiner Straße	0	0	0	0	1	0
Ludwigsfelder Straße	0	0	2	0	0	0
Max-Herrmann-Straße	0	2	2	5	2	0
Murtzaner Ring	0	0	3	4	0	0
Nossener Straße	0	0	0	4	1	0
Parsteiner Ring	0	0	1	7	1	0
Peter-Huchel-Straße	0	0	0	0	3	0
Rapsweg/Gerstenweg	0	1	0	0	0	0
Rapsweißlingstra- ße/Apollofalterallee	0	1	0	0	0	0
Rotraudstraße/Annenstraße	0	0	0	0	1	0
Rudolf-Leonhard-Straße	0	1	0	2	0	1
Rudolf-Leonhard-Straße/Karl- Holtz-Straße	0	0	0	0	1	0
Schleusinger Straße	0	2	3	0	0	0
Schönewalder Straße	0	0	0	3	0	2
Schorfheidestraße	0	4	6	2	7	1
Schorfheidestraße/Hohenwalder Straße	0	1	0	0	0	0
Schwabenallee/Am Binsengrund	0	0	1	0	0	0
Stolzenhagener Straße	0	0	0	1	1	0
Teterower Ring	0	1	0	1	11	4
Ulmenstraße	0	3	0	1	3	6
Wernerstraße	0	0	0	1	3	0
Wernerstraße/Kraetkestraße	0	0	0	1	0	0
Wilhelmsmühlenweg/Mädewalder Weg	0	0	0	1	0	0
Wörlitzer Straße	0	1	4	0	2	0
gesamt	11	49	38	69	84	46

Stand: 4. November 2022

Örtlichkeiten zur Radverkehrssicherheit in Mar- zahn-Hellersdorf	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)
--	------	------	------	------	------	-------------------------

Bereich Polizeiabschnitt 32 (keine Örtlichkeit erfasst)	3	0	2	4	2	16
Bereich Polizeiabschnitt 33 (keine Örtlichkeit erfasst)	8	3	2	8	13	1
Bereich Dir 3 (keine Örtlichkeit erfasst)	2	0	0	0	0	0
Alberichstraße	0	0	1	0	0	0
Allee der Kosmonauten	0	0	1	0	0	0
Allee der Kosmonau- ten/Marzahner Chaussee	2	0	0	0	0	0
Alt-Biesdorf/Biesdorfer Fried- hofsweg	0	0	1	0	0	0
Alt-Biesdorf/Blumberger Damm	0	0	0	1	0	1
Alt-Biesdorf/Braunsdorfstraße	0	1	0	0	0	0
Alt-Biesdorf/Oberfeldstraße	0	0	1	0	0	0
Alt-Biesdorf/Tychyer Straße	0	0	1	0	0	0
Altentreptower Stra- ße/Brebacher Weg	3	0	0	0	0	0
Alt-Kaulsdorf/Myslowitzer Straße	1	0	0	0	0	0
Bergedorfer Stra- ße/Birkenstraße	0	0	0	1	0	0
Blumberger Damm	0	0	0	0	0	1
Blumberger Damm/Bärensteinstraße	1	0	0	0	0	0
Blumberger Damm/Dingolfinger Straße	2	1	1	0	0	0
Böhlener Straße/Eilenburger Straße	1	1	0	0	0	0
Bütower Stra- ße/Schrobsdorffstraße	0	0	1	0	0	0
Cecilienstraße	0	0	1	0	0	0
Chemnitzer Straße/Alt- Kaulsdorf	0	0	0	1	0	0
Dessauer Straße	0	0	1	0	0	0
Dingelstädter Stra- ße/Landsberger Allee	1	0	0	0	0	0
Grabensprung/Alt-Biesdorf	0	1	0	0	0	0
Gülzower Stra- ße/Altentreptower Straße	3	0	0	0	0	0
Gülzower Straße/Heinrich-	0	0	1	0	0	0

Grüber-Straße						
Gülzower Straße/Lily-Braun-Straße	0	0	0	2	0	0
Gutenbergstraße/Heinrich-Grüber-Straße	0	0	0	0	1	0
Havemannstraße/Rosenbecker Straße	0	1	0	0	0	0
Helene-Weigel-Platz	0	1	0	0	0	2
Hellersdorfer Straße/Feldberger Ring	1	0	0	0	0	0
Hellersdorfer Straße/Ludwigsluster Straße	0	1	0	0	0	0
Hönower Straße	1	1	0	1	0	0
Hönower Straße/Alt-Mahlsdorf	1	0	1	0	0	0
Hönower Straße/Treskowstraße	1	0	0	0	0	0
Hultschiner Damm/Akazienallee	0	0	0	0	1	0
Hultschiner Damm/Rahnsdorfer Straße	1	0	0	0	0	0
Hultschiner Damm/Ruhlsdorfer Straße	1	0	0	0	0	0
Köpenicker Straße/Gartenstraße	0	2	1	0	0	0
Kressenweg/Alt-Kaulsdorf	0	0	0	1	0	0
Kyritzer Straße	1	0	0	0	0	0
Landsberger Allee	1	0	1	0	0	0
Landsberger Allee/Prötzeler Ring	2	0	0	0	0	0
Landsberger Allee/Rhinstraße	0	0	0	2	0	0
Marchwizastraße	0	0	0	0	1	0
Märkische Allee/Allee der Kosmonauten	0	3	0	0	0	0
Marzahner Promenade	0	0	0	0	0	1
Rapsweg	0	0	0	0	1	0
Riesaer Straße/Mark-Twain-Straße	0	0	0	1	0	0
Schorfheidestraße	0	0	0	1	0	0
Stendaler Straße	1	0	0	1	1	0
Stendaler Straße/Janusz-Korczak-Straße	0	1	0	0	0	0
Tiergartenstraße	0	0	0	0	0	1

Trusetaler Straße/Schleusinger Straße	0	0	0	0	1	0
Ulmenstraße	0	0	0	1	0	0
Weißenhöher Straße	3	0	0	0	0	0
Weißenhöher Straße/Lötschbergstraße	1	0	0	0	0	0
Wolfener Straße/Köthener Straße	1	0	0	0	0	0
Wuhletalstraße/Märkische Allee	1	0	0	0	0	0
gesamt	44	17	17	25	21	23

Stand: 4. November 2022

6. An welchen Örtlichkeiten erfolgten in dem benannten Zeitraum regelmäßig Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit (ruhender Verkehr) durch das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf? (Bitte unter Angabe der Anzahl der Kontrollen und sortiert nach Ortsteilen des Bezirks auflisten.)

Zu 6.:

Hierzu teilt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf mit:

„Jährlich finden Schwerpunkteinsätze im Verbund mit den örtlichen Polizeiabschnitten statt. Hier liegt der Fokus auf der Feststellung von Halte- und Parkverstößen auf Radwegen, dem Parken in der zweiten Reihe, sowie dem Befahren von Gehwegen und Fußgängerbereichen durch Radfahrer. Zu den täglichen Schwerpunktkontrollen des Ordnungsamtes gehören, wie unter 2. bereits dargelegt, selbstverständlich auch die Schulwegsicherung, die zum Schulhalbjahresbeginn verstärkt durchgeführt wird, sowie die Kontrollen vor Kindertagesstätten und Grundschulen zu den üblichen Bringe- und Abholzeiten.

Eine gesonderte Statistik über die durchgeführten Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit wird im Ordnungsamt des Bezirkes Marzahn-Hellersdorf nicht geführt.“

7. Wie viele Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit wurden von der Polizei Berlin in den Jahren 2017 bis 10/2022 im Jahr 2022 entlang der Akazienallee, Bergedorfer Straße, Kohlisstraße, Ulmenstraße und der Roedernallee durchgeführt? (Bitte unter Angabe der Anzahl der Kontrollen und sortiert nach Örtlichkeiten auflisten.)

Zu 7.:

Die Anzahl der Kontrollen an den oben genannten Örtlichkeiten durch Dienstkräfte der Polizeiabschnitte 32, 33 der Dir E/V sind der folgenden Aufstellung zu entnehmen:

Im Abfragezeitraum wurden in der Kohlisstraße und in der Roedernstraße keine Kontrollen zur Schulweg- bzw. Radverkehrssicherheit erfasst.

#### Akazienallee

Es fanden keine Kontrollen zur Schulwegsicherheit im Abfragezeitraum statt.

Kontrollen zur Radverkehrssicherheit	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl der Einsätze	0	0	0	0	1	0	1

Stand: 4. November 2022

#### Bergedorfer Straße

Kontrollen zur Schulwegsicherheit	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl der Einsätze	0	0	0	0	1	0	1

Stand: 4. November 2022

Kontrollen zur Radverkehrssicherheit	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl der Einsätze	0	0	0	1	0	0	1

Stand: 4. November 2022

#### Ulmenstraße

Kontrollen zur Schulwegsicherheit	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl der Einsätze	1	3	1	2	3	6	16

Stand: 4. November 2022

Kontrollen zur Radverkehrssicherheit	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (bis 30.09.)	gesamt
Anzahl von Einsätze	0	0	0	1	0	0	1

Stand: 4. November 2022

8. Wie viele Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit (ruhender Verkehr) wurden vom Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf in den Jahren 2017 bis 10/2022 im Jahr 2022 entlang der Akazienallee, Bergedorfer Straße, Kohlisstraße, Ulmenstraße und der Roedernallee durchgeführt? (Bitte unter Angabe der Anzahl der Kontrollen und sortiert nach Örtlichkeiten auflisten.)

Zu 8.:

Hierzu teilt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf mit:

„Eine gesonderte Statistik über die durchgeführten Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit wird im Ordnungsamt des Bezirkes Marzahn-Hellersdorf nicht geführt.“

9. Auf welchen Grundlagen und Erkenntnissen erfolgt die Auswahl von Örtlichkeiten für Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit durch die Polizei Berlin?

Zu 9.:

Grundlage für die Auswahl von Örtlichkeiten für Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit durch die Polizei Berlin bilden die Verkehrsunfalllage, die örtlichen Gegebenheiten, saisonale Besonderheiten (z.B. Ferien) sowie Hinweise aus der Bevölkerung.

10. Auf welchen Grundlagen und Erkenntnissen erfolgt die Auswahl von Örtlichkeiten für Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit durch das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf?

Zu 10.:

Hierzu teilt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf mit:

„Die Auswahl von Örtlichkeiten für Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit erfolgt auf der Grundlage von Erfahrungswerten des AOD und berücksichtigt ebenfalls die im Ordnungsamt eingegangenen Hinweise und Beschwerden aus der Bevölkerung.“

11. Wie beurteilt der Senat die Erforderlichkeit und Sinnhaftigkeit eines Controllings durchgeführter Einsatzmaßnahmen, um kommende Einsätze erfolgskritisch und bedarfsgerecht planen zu können?

Zu 11.:

Der Senat erachtet ein Controlling der Einsatzmaßnahmen als sinnvoll und führt dies auf verschiedenen Ebenen durch.

12. Welche Maßnahmen unternimmt die Polizei Berlin, um Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit auszuwerten?

Zu 12.:

Verkehrskontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit werden in einer Datenbank erfasst, die als Quellsystem für Auswertungen zur Verfügung steht.

Die Einsatznachbereitung ist regelmäßig Bestandteil polizeilicher Einsatzbewältigung.

Am Beispiel der Schulwegüberwachung werden Maßnahmen zwischen den schulnahen Verkehrssicherheitsberatenden und den örtlich zuständigen Dienstgruppen der Polizeiab-schnitte abgestimmt. So kann – neben den Erkenntnissen aus der Verkehrsunfall- und Ein-satzlage – beispielsweise auf Hinweise aus den Schulen direkt reagiert werden.

13. Welche Maßnahmen unternimmt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf, um Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit (ruhender Verkehr) auszuwerten?

Zu 13.:

Hierzu teilt das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf mit:

„Begleitend zu den Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit wird durch das Ordnungsamt beobachtet, inwieweit eine Verhaltensänderung bzw. die Einhaltung der StVO an den kontrollierten Stellen zu verzeichnen ist. Zeigen die Kontrollen die erhoffte Wirkung, können die Kontrollen zur Schulweg- und Radverkehrssicherheit dann an andere Orte verlegt bzw. auf Hinweise zu rücksichtslosem Verhalten bzw. Verstößen gegen die StVO entsprechend reagiert werden.“

Berlin, den 22. November 2022

In Vertretung

Torsten Akmann  
Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport