

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)**

vom 28. November 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. November 2022)

zum Thema:

**Wie wird Tempo 30 zum Lärmschutz auf Berliner Hauptstraßen angeordnet?**

und **Antwort** vom 12. Dez. 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Dez. 2022)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14079  
vom 28. November 2022  
über Wie wird Tempo 30 zum Lärmschutz auf Berliner Hauptstraßen angeordnet?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Mit welchem Verfahren wird die Lärmbelastung an Berliner Hauptstraßen ermittelt?

Antwort zu 1:

Die Errechnung der Lärmbelastung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie und die damit einhergehenden etwaigen Anordnungen von Geschwindigkeitsbegrenzungen nach der Straßenverkehrsordnung (StVO) erfolgt nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90.

Frage 2:

In welchen Abständen finden Messkampagnen an Berliner Hauptstraßen zur Ermittlung der realen Lärmbelastung statt?

Antwort zu 2:

Es finden keine Messkampagnen statt. Bundesweit ist gesetzlich geregelt, dass Straßenverkehrslärm berechnet wird. Vergleiche dazu auch die Antwort zu Frage 1. Informationen des Bundesumweltamtes zu den rechtlichen Grundlagen sind hier verfügbar: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/umgebungslaermrichtlinie>.

Frage 3:

An welchen Hauptstraßen bzw. in welchen Abschnitten von Hauptstraßen gilt aktuell Tempo 30 zum Lärmschutz in der Zeit der Nachtruhe (22:00 – 6:00 Uhr)? (bitte getrennt nach Bezirken auflisten)

- a. Wann erfolgte die Anordnung von Tempo 30 jeweils und wann erfolgte die Umsetzung?
- b. Wie hoch waren die mittlere und die maximale Lärmbelastung in der Zeit der Nachtruhe vor Einführung von Tempo 30 jeweils?
- c. Zu welchen Zeitpunkten fanden nach der Einführung von Tempo 30 Messkampagnen statt und wie hoch waren die mittlere und die maximale Lärmbelastung in der Zeit der Nachtruhe nach Einführung von Tempo 30 jeweils?
- d. An welchen Stellen wurde nach der Anordnung von Tempo 30 die Straße neu asphaltiert oder der Straßenquerschnitt, bspw. durch breite Radwege, wesentlich verändert bzw. wo haben sich die gemessenen Verkehrsmengen wesentlich reduziert?
- e. An welchen Stellen wurde sog. Flüsterasphalt verwendet?
- f. Sofern eine der Straßen neu asphaltiert und dabei auf die Verwendung von Flüsterasphalt verzichtet wurde, was waren für die jeweiligen Straßenabschnitte jeweils die Gründe für den Verzicht auf den Einsatz von Flüsterasphalt?
- g. Wie bewertet der Senat den Einsatz von sog. Flüsterasphalt zum Lärmschutz?
- h. An welchen Hauptstraßen oder Abschnitten von Hauptstraßen wurde Tempo 30, das aus Lärmschutzgründen angeordnet wurde, wieder aufgehoben, bspw., weil Flüsterasphalt neuerdings verwendet wird oder der Straßenquerschnitt verändert wurde?
- i. Gibt es für Hauptstraßen oder Abschnitte von Hauptstraßen, auf denen Tempo 30 aus Lärmschutzgründen angeordnet ist, Konzepte oder Überlegungen zur Lärminderung, bspw. Sanierung mit Flüsterasphalt, um die Tempo 30-Anordnung wieder aufheben zu können?

Antwort zu 3:

Zu a)

Straße	Straßenabschnitt von bis	Bezirk	AO-Datum	Vollzug	Geltungszeit
Bundesallee	Güntzelstraße bis Trautenaustraße (Anschluss an T 30 22-6h bis Hohenzollerndamm)	Ch-Wi	16.03.2020	22.07.2020	22-6 h
Hubertusallee	Lynarstraße bis Herthastrasse-Warmbrunner Straße	Ch-Wi	17.08.2019	03.09.2019	22-6 h
Lietzenburger Str.	Uhlandstr. bis Rankestr.	Ch-Wi	15.01.2019	31.01.2019	22-6 h
Lietzenburger Straße	Nürnberger Str. bis Rankestr.	Ch-Wi	21.02.2012	08.03.2012	22-6 h
Sömmeringstraße	Kaiserin-Augusta-Straße-Mierendorffplatz bis Hausnummer 33 und 34	Ch-Wi	20.04.2018	02.05.2018	22-6 h
Westfälische Straße	Konstanzer- bis Nestorstr.	Ch-Wi	02.10.2019	13.10.2022	22-6 h

Blissestraße	Wilhelmsaue und Mannheimer Straße	Ch-Wi	26.02.2007	21.06.2007	22-6h
Blissestraße	Varziner Straße bis Am Volkspark	Ch-Wi	15.08.2008	26.11.2008	22-6h
Brandenburgische Straße	Brandenburgische Straße 24 und Düsseldorfer Str	Ch-Wi	08.10.2009	09.11.2009	22-6h
Bundesallee	Hohenzollerndamm u. Trautenaustr.	Ch-Wi	09.12.2011	20.01.2012	22-6h
Bundesallee	Hildegardstraße und Bundesplatz	Ch-Wi	04.05.2017	07.06.2017	22-6h
Cauerstraße	Guerickestraße bis Otto-Suhr-Allee	Ch-Wi	15.08.2008	07.11.2008	22-6h
Detmolder Straße	Blissestraße und Bundesplatz	Ch-Wi	17.10.2012	06.02.2013	22-6h
Helmholtzstraße	Helmholtzstraße (Höhe Haus-Nr.20) bis Morsestraße	Ch-Wi	15.08.2008	07.11.2008	22-6h
Hohenzollerndamm	Bundesallee bis Fasanenstraße - Nikolsburger Straße	Ch-Wi	29.06.2019	24.06.2020	22-6h
Kaiserin-Augusta-Allee	Mierendorffplatz und Kaiserin-Augusta-Brücke	Ch-Wi	13.04.2010	31.05.2010	22-6h
Kaiser-Friedrich-Straße	Zillestraße bis Spielhagenstraße	Ch-Wi	27.03.2008	30.04.2008	22-6h
Kaiser-Friedrich-Straße	Spandauer Damm und Bismarckstraße	Ch-Wi	11.04.2008	30.06.2008	22-6h
Königin-Elisabeth-Straße	Spandauer Damm und Crusiusstraße	Ch-Wi	26.02.2007	21.06.2007	22-6h
Konstanzer Straße	Olivaer Platz und Brandenburgische Straße	Ch-Wi	23.07.2010	15.09.2010	22-6h
Konstanzer Straße	Ruhrstraße und Hohenzollerndamm	Ch-Wi	21.12.2007	20.02.2008	22-6h
Lewishamstraße	Mommsenstraße und Waitzstraße	Ch-Wi	03.09.2010	13.10.2010	22-6h
Lietzenburger Straße	Olivaer Platz und Uhlandstraße	Ch-Wi	10.06.2010	09.08.2010	22-6h
Nacholdstraße	Bundesallee und Prager Straße	Ch-Wi	13.08.2009	27.07.2009	22-6h
Osnabrücker Straße	Kammer Straße u. Tegele Weg	Ch-Wi	13.01.2011	17.01.2011	22-6h
Otto-Suhr-Allee	Kaiser-Friedrich-Str. u. Gierkezeile	Ch-Wi	11.11.2011	07.12.2011	22-6h
Otto-Suhr-Allee	Gierkezeile bis Richard-Wagner-Platz	Ch-Wi	05.06.2012	27.07.2012	22-6h
Paulsborner Straße	Westfälische Straße und Seesener Straße	Ch-Wi	11.05.2010	27.04.2010	22-6h
Paulsborner Straße	Eisenzahnstraße und Brandenburgische Straße	Ch-Wi	26.02.2007	21.06.2007	22-6h
Reichsstraße	Spandauer Damm bis Theodor-Heuss-Platz	Ch-Wi	25.04.2021	13.07.2022	22-6h

Rudolstädter Straße	Hohenzollerndamm u. Warneckstraße	Ch-Wi	22.07.2011	30.08.2011	22-6h
Seesener Straße	Hohenzollern D.-Nestorstraße	Ch-Wi	24.03.2010	04.06.2010	22-6h
Seesener Straße	Paulsborner u. J.-Friedrich-Str.	Ch-Wi	31.01.2011	07.03.2012	22-6h
Sophie-Charlotte-Straße	Knobelsdorffstraße und Kaiserdamm	Ch-Wi	21.12.2007	20.02.2008	22-6h
Teplitzer Straße	Hubertusbader u. Taunusstraße	Ch-Wi	09.01.2012	18.01.2012	22-6h
Uhlandstraße	Straße am Schoeler Park bis Lietzenburger Straße	Ch-Wi	15.08.2008	26.11.2008	22-6h
Warnemünder Straße	Misdroyer u. Doberaner Str.	Ch-Wi	09.01.2012	18.01.2012	22-6h
Wiesbadener Straße	Rüdesheimer Straße bis Südwestkorso	Ch-Wi	15.08.2008	01.12.2008	22-6h
Boxhagener Straße/Marktstraße	Warschauer Straße bis Krummhübler Straße	Fh-Kb	15.08.2008	08.09.2008	22-6h
Großbeerenstraße	Obentrautstraße und Yorckstraße	Fh-Kb	15.08.2011	12.09.2011	22-6h
Grünberger Straße/-Wismarplatz	Gubener Straße bis Boxhagener Straße	Fh-Kb	15.08.2008	08.09.2008	22-6h
Kreuzbergstraße	Katzbachstraße bis Mehringdamm	Fh-Kb	12.10.2017	13.01.2018	22-6h
Markgrafendamm	Persiusstraße und Stralauer Allee	Fh-Kb	28.02.2011	18.04.2011	22-6h
Persiusstraße	Bödikerstraße und Markgrafendamm	Fh-Kb	28.02.2011	18.04.2011	22-6h
Urbanstraße	Grimmstraße bis HausNr. 23/24 (westlich Grimmstr.)	Fh-Kb	24.11.2021	28.11.2011	22-6h
Alfredstraße/-Roedeliusplatz/Schottstraße/Rüdigerstraße/Siegfriedstraße	Frankfurter Allee bis Gotlindestraße	Lb	15.08.2008	07.10.2008	22-6h
Atzpodiensstraße	Frankfurter Allee bis Rüdigerstraße	Lb	15.08.2008	07.10.2008	22-6h
Hauptstraße	Schlichtallee bis Hildegard-Marcusson-Straße	Lb	30.03.2012	11.05.2012	22-6h
Rosenfelder Straße	Alt-Friedrichsfelde bis Rosenfelder Ring	Lb	15.08.2008	07.10.2008	22-6h
Scheffelstraße	Paul-Junius-Straße bis Möllendorfstraße	Lb	15.08.2008	25.09.2008	22-6h
Wartenberger Weg	Dorfstraße und Dorfgraben Malchow	Lb	29.04.2008	09.06.2008	22-6h

Afrikanische Straße	Transvaalstraße bis See- straße	Mi	29.02.2012	17.10.2012	22-6h
Aroser Allee	Barfusstr. bis Holländerstr.	Mi	22.06.2022	05.08.2022	22-6h
Barfusstraße	Bristol-/Schwyzerstraße und Aroser Allee	Mi	05.05.2008	13.06.2008	22-6h
Barfusstraße – Transvaal- straße	Edinburger Straße bis Guineastraße	Mi	15.08.2008	07.10.2008	22-6h
Budapester Straße	Olaf-Palme-Platz und Corneliusstraße	Mi	23.06.2010	15.07.2010	22-6h
Drontheimer Straße	Osloer Straße bis Soldiner Straße	Mi	15.08.2008	07.10.2008	22-6h
Föhrer Straße	Buchstr. und Amrumer Str.	Mi	17.06.2010	07.07.2010	22-6h
Invalidenstraße	Chausseestraße und Ei- chendorffstraße	Mi	08.07.2008	14.08.2008	22-6h
Münzstraße	Alte Schönhauser Straße bis Rosa-Luxemburg- Straße	Mi	15.08.2008	07.10.2008	22-6h
Osloer Straße	Grüntaler Straße bis Prin- zenallee	Mi	13.02.2020	25.07.2020	22-6h
Spandauer Straße	Anna-Louisa-Karsch-Str. und Karl-Liebknecht-Str.	Mi	05.01.2011	30.11.2010	22-6h
Stüler Straße	Rauchstraße bis Corneli- usstraße	Mi	22.04.2008	26.05.2008	22-6h
Torstraße	Brunnen-/Rosenthaler Str. u. Weinbergsweg (Rosent- haler Pl.) u. Karl-Lieb- knecht-/Mollstr. u. Prenz- lauer A.	Mi	29.08.2017	18.10.2017	22-6h
Torstraße	Rosenthaler Str. bis Chausseestraße aufgrund von Straßen- schäden im o.a. Bereich ist derzeit T 30 unbefristet vorhanden	Mi	15.08.2008	07.10.2008	22-6h
Turmstraße	Bandelstraße und Rathenower Straße	Mi	21.12.2007	30.06.2008	22-6h
Elisabethstraße	Blumberger Damm und Allee der Kosmonauten	Mz-Hd	17.02.2007	29.03.2007	22-6h
Hultschiner Damm	Ebereschentallee und Aka- zienstraße	Mz-Hd	19.06.2007	19.07.2007	22-6h
Köpenicker Straße	Aurorafalterweg und Tier- gartenstraße	Mz-Hd	26.03.2010	31.03.2010	22-6h
Marzahner Chaussee	Beilsteiner Str. und Merler Weg	Mz-Hd	07.02.2011	27.06.2011	22-6h
Flughafen- straße	Hermannstraße bis Fonta- nestraße	Nk	20.04.2020	15.06.2021	22-6 h
Blaschkowallee	Britzer Damm und 140m vor Alt-Britz	Nk	26.02.2007	08.03.2007	22-6h

Buckower Damm	Alt-Buckow und An den Achterhöfen	Nk	30.01.2012	09.03.2012	22-6h
Flughafenstraße	70m nach Hermannstraße und Karl-Marx-Straße	Nk	21.12.2007	13.03.2008	22-6h
Gutschmidtstraße	Buckower Damm und Martin-Wagner-Ring	Nk	26.02.2007	08.03.2007	22-6h
Hermannstraße	Jonasstraße und Nogatstraße	Nk	15.09.2011	07.11.2011	22-6h
Hertastraße	Herrmannstraße und Silbersteinstraße	Nk	21.12.2007	13.03.2008	22-6h
Johannisthaler Chaussee	Rudower Straße und Rohrdommelweg/Petunienweg	Nk	30.07.2010	30.07.2010	22-6h
Johannisthaler Chaussee	Petunienweg und Fenchelweg	Nk	01.02.2012	10.01.2012	22-6h
Stubenrauchstraße	Kanalstraße und Konradenstraße	Nk	05.08.2008	19.08.2008	22-6h
Hermann-Hesse-Straße	Heinrich-Mann-Straße bis Tschaikowskistraße	Pk	17.05.2019	01.01.2020	22-6 h
Berliner Allee	Gehringstraße und Nüßlerstraße	Pk	06.10.2010	17.11.2010	22-6h
Berliner Allee	Rennbahnstraße und Lindenallee	Pk	07.06.2012	12.06.2012	22-6h
Blankenburger Straße	Hans-Jürgen-Straße bis Grumbkowstraße	Pk	16.05.2008	05.07.2008	22-6h
Bornholmer Straße	Malmöer Straße und Schönhauser Allee	Pk	15.04.2010	16.08.2010	22-6h
Breite Straße/Damerowstraße	Eintrachtstraße bis Klausaler Straße	Pk	15.08.2008	24.09.2008	22-6h
Buschallee	Hansastraße und Suermondtstraße	Pk	12.05.2011	01.06.2011	22-6h
Damerowstraße	Klausthaler Str. und Parcelsiusstr.	Pk	04.03.2010	12.08.2010	22-6h
Friedrich-Engels.Str. 83	Nordendstraße u. Uhlandstraße	Pk	04.07.2011	27.10.2011	22-6h
Granitzstr.	Kissingenstr. und Prenzlauer Promenade	Pk	23.11.2016	11.07.2017	22-6h
Grellstraße	Prenzlauer Allee und Greifswalder Straße	Pk	21.12.2007	30.04.2008	22-6h
Hauptstraße	Schillerstraße und Kastanienallee	Pk	08.04.2020	15.06.2020	22-6h
Hubertusdamm	Bahnhofstraße und Schönerlinder Weg	Pk	18.03.2011	07.04.2011	22-6h
Kniprodestraße	Danziger Straße und Conrad-Blenke-Straße	Pk	21.12.2007	31.03.2008	22-6h
Ostseestraße	Prenzlauer Allee und Hosemannstraße	Pk	02.01.2012	02.01.2012	22-6h
Pankgrafensstraße	Böttnerstraße bis Boenkestraße	Pk	09.07.2011	10.08.2011	22-6h

Prenzlauer Promenade	Laudaer Straße bis Treskowstraße	Pk	29.02.2012	24.10.2012	22-6h
Rennbahnstraße	Roelckestraße bis Hunsrückstraße	Pk	14.02.2011	26.05.2011	22-6h
Rennbahnstraße	Romain-Rolland-Str. bis Gustav-Adolf-Str.	Pk	28.03.2012	08.05.2012	22-6h
Roelckestraße	Pistoriusstraße und Gäblerstraße	Pk	10.05.2010	28.05.2010	22-6h
Roelckestraße	Gäblerstraße bis 50 m nordöstlich	Pk	20.12.2010	18.01.2011	22-6h
Roelckestraße	Langhansstraße und Pistoriusstraße	Pk	21.12.2007	30.04.2008	22-6h
Schönhauser Straße	Buchholzer Straße bis Blankenfelder Straße	Pk	29.02.2012	15.06.2012	22-6h
Schönhauser Straße	Kastanienallee bis Dietzgenstraße	Pk	12.06.2018	07.07.2020	22-6h
Schönholzer Straße	Breite Straße bis Kreuzstraße	Pk	09.05.2012	29.06.2012	22-6h
Straße vor Schönholz-Germanenstraße	vor Vereinssteg bis hinter Provinzstraße	Pk	28.08.2020	11.11.2020	22-6h
Wollankstraße	(neu) Nr. 4 bis Nordbahnstraße	Pk	23.07.2008	19.09.2008	22-6h
Waidmannsluster Damm	Oraniendamm - Dianastraße	Rd	22.08.2020	15.09.2020	22-6 h
Alt-Wittenau	Hermsdorfer Str. bis Rosentreterpromenade	Rd	02.06.2012	28.06.2012	22-6h
Alt-Wittenau	Eichborndamm bis Hermsdorfer Str.	Rd	06.03.1012	16.04.2012	22-6h
Berliner Straße	Schildower Str. und Auguste-Viktoria-Str.	Rd	27.10.2010	16.11.2010	22-6h
Berliner Straße (Hermsdorf)	Almutstraße und Bertramstraße	Rd	09.05.2008	09.05.2008	22-6h
Berliner Straße (Tegel)	Bernsdorffstraße bis Veitsstraße	Rd	15.08.2008	26.09.2008	22-6h
Bernauer Straße	Kamener Weg bis Oelder Weg	Rd	08.03.2011	26.04.2011	22-6h
Emmentaler Str.	Reginhardstr. und Klemkestr.	Rd	21.03.2017	17.09.2018	22-6h
Emmenthaler Straße	Residenzstraße und Reginhardstraße	Rd	16.05.2008	05.07.2008	22-6h
Emmenthaler Straße/ Gotthardstraße	Arosersallee bis Residenzstraße	Rd	15.08.2008	14.10.2008	22-6h
Finsterwalder Straße	Wilhelmsruher D. - Steinkirchener Str.	Rd	13.09.2011	27.09.2011	22-6h
Frohnauer Straße	Askaloner Weg bis Forstweg	Rd	21.02.2011	04.08.2012	22-6h
Heiligenseestraße	Am Dachsbau und An der Schneise-Elchdamm	Rd	24.04.2020	07.09.2020	22-6h



Hermsdorfer Damm	Schulzendorfer Straße und Martin-Luther-Straße	Rd	04.12.2020	07.01.2021	22-6h
Hermsdorfer Str.	Cyclopstraße bis Rue-Georges-Vallerey	Rd	23.04.2012	23.05.2012	22-6h
Hermsdorfer Str.- Triftstr.	Hermsdorfer Str. 99 bis Triftstr. 3A	Rd	06.03.2012	16.04.2012	22-6h
Holzhauser Straße	Jacobsenweg und Mirastraße	Rd	16.06.2008	31.07.2008	22-6h
Klemkestraße	Klemkestr. 37 bis Kopenhagener Straße	Rd	26.04.2012	30.05.2012	22-6h
Klemkestraße	Sommerstraße und Ementaler Straße	Rd	26.02.2007	09.05.2007	22-6h
Oraniendamm	Nagolder Pfad und Zabel-Krüger-Damm	Rd	26.02.2007	09.05.2007	22-6h
Provinzstraße	Holzstraße bis Kühnemannstraße	Rd	15.08.2008	14.10.2008	22-6h
Residenzstr. / Kopenhagener Straße	Lindauer Allee und Flottenstraße	Rd	21.12.2007	31.01.2008	22-6h
Teichstraße	Roedernallee bis Gotthardstraße	Rd	23.03.2012	23.04.2012	22-6h
Wilhelmsruher Damm	Ab Haus-Nr. 223 (südwestlich Finsterwalder Str.) bis Haus-Nr.191 (südwestlich Eichhorster Weg)	Rd	01.09.2011	19.09.2011	22-6h
Wilhelmsruher Damm	50 m vor Tiefenseer Straße bis Dannenwalder Weg	Rd	15.08.2008	14.10.2008	22-6h
Wilhelmsruher Damm	Eichhorster Weg bis Treuenbrietzener Straße	Rd	04.06.2012	20.06.2012	22-6h
Zabel-Krüger-Damm	Oraniendamm und Alt-Lübars	Rd	04.02.2022	17.03.2022	22-6h
Zabel-Krüger-Damm	Horber Straße und Oraniendamm	Rd	26.02.2007	09.05.2007	22-6h
Nonnendammallee	Jungfernheideweg bis Rohrdamm	Sp	19.04.2022	07.05.2022	22-6 h
Am Kiesteich	Seegfelder Weg bis Spekte Brücke	Sp	25.06.2012	21.06.2012	22-6h
Gartenfelder Straße	Faucherweg bis Paulsterstraße	Sp	15.08.2008	29.10.2008	22-6h
Klosterbuschweg	Höhe Nr.14 bis Meyerweg	Sp	11.10.2010	13.07.2011	22-6h
Klosterbuschweg	Rowanweg bis in Höhe Nr. 289	Sp	20.01.2012	06.03.2012	22-6h
Magistratsweg	Reilstabweg bis Ernst-Bruch-Straße	Sp	06.02.2012	22.06.2012	22-6h
Magistratsweg	Brunsbütteler Damm und Südekumzeile	Sp	21.12.2007	27.03.2008	22-6h

Neuendorfer Straße	Lynarstraße bis Schönwalderstraße	Sp	15.08.2008	03.11.2008	22-6h
Nürnberger Straße	Tauentzienstraße und Olaf-Palme-Platz	Sp	13.03.2009	09.04.2009	22-6h
Pichelsdorfer Straße	Wilhelmstraße bis Tharsanderweg	Sp	15.08.2008	28.10.2008	22-6h
Radelandstraße	Hohenzollernring und Krämerstraße	Sp	21.04.2010	30.09.2010	22-6h
Seegefelder Straße	Dyrotzer Straße - Vierseener Straße bis Nauener Straße - Zeppelinstraße	Sp	02.01.2021	15.12.2020	22-6h
Seegefelder Straße	Zeppelinstraße bis Galenstraße	Sp	15.08.2008	10.11.2008	22-6h
Streitstraße/-Niederneuen-dorfer Allee	Hohenzollernring bis 96 m südl. Werderstraße	Sp	15.08.2008	23.10.2008	22-6h
Weißbürger Straße	Pichelsdorfer Straße bis Götelstraße	Sp	15.08.2008	22.10.2008	22-6h
Zeppelinstraße	Pionierstraße bis Spekteweg	Sp	15.08.2008	05.11.2008	22-6h
Altensteinstraße 35	Fabeckstr. und Liebensteinstr.	Stg-Zd	28.06.2011	02.08.2012	22-6h
Bergstraße	Bismarckstraße bis Thorwaldsenstraße	Stg-Zd	01.09.2011	31.10.2011	22-6h
Bergstraße	Filandastraße bis Bismarckstraße	Stg-Zd	15.08.2008	30.10.2008	22-6h
Birkbuschstraße	Schützenstraße bis Paul-Schwarz-Promenade	Stg-Zd	15.08.2008	30.10.2008	22-6h
Goerzallee 141	Wismarer Str. u. Lichterfelder Weg	Stg-Zd	02.11.2011	10.02.2012	22-6h
Halskestraße	Albrechtstraße bis Steglitzer Damm	Stg-Zd	15.08.2008	29.10.2008	22-6h
Kaiser-Wilhelm-Straße A	Zietenstraße bis Leonorenstraße	Stg-Zd	15.08.2008	30.10.2008	22-6h
Klingsorstraße	Goebenstraße und Leydenallee	Stg-Zd	26.02.2007	26.07.2007	22-6h
Leonorenstraße	Kaiser-Wilhelm-Straße und Siemensstraße	Stg-Zd	29.08.2005	02.10.2007	22-6h
Lepsiusstr.	Grunewaldstr. bis Muthe-siusstr.	Stg-Zd	19.03.2015	23.06.2015	22-6h
Lichterfelder Ring	Schütte-Lanz-Str. und Os-dorfer Str.	Stg-Zd	28.06.2011	02.08.2011	22-6h
Machnower Straße	Sachtlebenstraße und Stadtgrenze	Stg-Zd	07.06.2010	19.07.2010	22-6h
Munsterdamm	Steglitzer Damm und Haus-Nr.51 / 52	Stg-Zd	29.08.2005	02.10.2007	22-6h
Oberhofer Platz	Westseite (von Jägerstraße bis Parallelstraße)	Stg-Zd	07.12.2011	10.02.2012	22-6h
Osdorfer Straße	Fahrenheitstraße und Mercatorweg	Stg-Zd	04.11.2011	08.03.2012	22-6h

Osdorfer Straße	Blanckertzweg bis Fahrrenheitstraße	Stg-Zd	15.08.2008	30.10.2008	22-6h
Paul-Schneider-Straße	Malteserstraße bis Gallwitzallee	Stg-Zd	15.08.2008	30.10.2008	22-6h
Tautenburger Straße	Okengraben und Maximilian-Kaller-Straße	Stg-Zd	13.12.2011	T 30 wegen Straßenschäden aufgestellt, festgestellt 19.7.2014	22-6h
Teltower Damm	Mühlenstraße und Hampsteadstraße	Stg-Zd	21.12.2007	30.06.2008	22-6h
Alarischstraße / Germelmannbrücke		Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Arnulfstraße		Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Attilastrasse	Arnulfstraße und Mareinhöher Weg	Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Boelckestraße	Badener Ring bis Loewenhardtdamm	Te-Sb	12.12.2011	29.05.2012	22-6h
Boelckestraße	Dudenstraße und Badener Ring	Te-Sb	21.12.2007	13.03.2008	22-6h
Fehlingstraße	Alt-Lichtenrade und Lichtenrader Graben	Te-Sb	30.10.2012	11.12.2012	22-6h
Grazer Damm	Perellerweg und 110m vor Voralberger Damm	Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Groß-Ziethener-Straße	Alt-Lichtenrade und Lichtenrader Graben	Te-Sb	30.07.2010	25.10.2010	22-6h
Hohenstaufenstraße / Pallasstraße	Gleditscherstraße und Lindauer Straße	Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Manteuffelstraße	Schöneberger Straße und Ringbahnstraße	Te-Sb	26.02.2007	22.05.2007	22-6h
Marienfelder Allee	südlich Hildburghäuser Straße (Ahrensdorfer Str. und Zuwegung Kolonie Amstelveen)	Te-Sb	20.06.2011	27.10.2011	22-6h
Martin-Luther-Straße	Fritz-Elsas-Straße und Hauptstraße	Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Rathausstraße	kompletter Straßenabschnitt	Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Schichauweg	Motzener Straße und Wünsdorfer Straße	Te-Sb	01.10.2010	04.03.2011	22-6h
Smiljanstraße / Saarstraße	Fregestraße und Handjerystraße	Te-Sb	21.12.2007	31.05.2008	22-6h
Tauernallee	Furkastraße bis Watzmannweg	Te-Sb	19.09.2011	29.09.2011	22-6h
Tauernallee	Watzmannweg bis Quarzweg	Te-Sb	20.10.2011	07.11.2011	22-6h

Am Falkenberg	Strohblumenweg und Stechapfelweg	Tr-Kp	16.08.2011	05.04.2012	22-6h
Am Treptower Park	Puderstraße bis Karpfenteichstraße	Tr-Kp	24.02.2012	20.07.2012	22-6h
Dörfeldstraße	Adlergestell und Anna-Seghers-Straße	Tr-Kp	26.02.2007	19.06.2007	22-6h
Dörfeldstraße	Waldstraße bis Hackenbergstraße	Tr-Kp	15.08.2008	04.11.2008	22-6h
Gehsener Straße	Mahlsdorfer Straße und 90 m vor Filehner Straße	Tr-Kp	26.02.2007	19.06.2007	22-6h
Groß-Berliner-Damm	Greiftstraße bis Segelfliegerdamm	Tr-Kp	26.09.2011	24.01.2012	22-6h
Grünauer Straße	Keltensteig und Strohblumenweg	Tr-Kp	16.08.2011	05.04.2012	22-6h
Grünauer Straße	Oberspreestraße und Glienicker Straße	Tr-Kp	21.12.2007	26.02.2008	22-6h
Johannisthaler Chaussee	Königsheideweg bis Ligusterweg	Tr-Kp	20.01.2009	08.04.2009	22-6h
Kieffholzstraße	Rinkartstraße u. Baumschulenstraße	Tr-Kp	09.08.2011	08.09.2011	22-6h
Kieffholzstraße	Brietzer Zweigkanal bis Baumschulenstraße	Tr-Kp	27.09.2012	10.10.2012	22-6h
Königsheideweg	Sterndamm bis Haushoferstraße	Tr-Kp	15.08.2008	30.10.2008	22-6h
Müggelheimer Straße	Spitzerstraße bis Grüne Trift	Tr-Kp	15.08.2008	24.11.2008	22-6h
Müggelseedamm	Emrichstraße bis Bölschestraße	Tr-Kp	19.09.2011	16.02.2012	22-6h
Oberspreestraße	Moosstraße und Silbergrasweg	Tr-Kp	26.02.2007	19.06.2007	22-6h
Schnellerstraße	Hasselwerderstraße und Britzer Straße	Tr-Kp	26.02.2007	19.06.2007	22-6h
Seelenbinderstraße/-Mandrellaplatz	Bahnhofstraße und Gelnitzstraße	Tr-Kp	26.02.2007	19.06.2007	22-6h
Siemensstraße	Edisonstraße und Wilhelminenhofstraße	Tr-Kp	21.12.2007	26.02.2008	22-6h
Wendenschloßstraße	Charlottenstraße bis Salvador-Allende-Straße	Tr-Kp	15.08.2008	27.11.2008	22-6h

Hinweis: Die Vollzugsdaten basieren auf den Angaben, die von den Bezirken zugestellt wurden, ansonsten wurde das Datum der Feststellung der vorhandenen Beschilderung vor Ort eingesetzt. Eine Unterscheidung ist aufgrund der Vielzahl der Anordnungen zeitlich nicht möglich.

Zu b und c)

Da Straßenverkehrslärm nicht gemessen, sondern berechnet wird, liegen keine mittleren oder maximalen Schalldruckpegel vor.

Zu d)

Informationen im Sinne der Fragestellung werden nicht systematisch erfasst und liegen aktuell nicht vor. Straßenbaumaßnahmen wie Instandsetzungsmaßnahmen o. Ä. werden in der Regel vom unteren Straßenbaulastträger, also den Bezirken, eigenständig durchgeführt. Auch straßenräumliche Maßnahmen oder der Radwegebau werden nicht im Sinne der Fragestellung nach einer Tempo-30-Anordnung gesondert erfasst.

Zur Anordnung von Tempo 30 werden Verkehrszählungen im Regelfall als Vorher-Zählung durchgeführt. Nachher-Zählungen stellen derzeit kein Regelverfahren dar. In einzelnen Sonderfällen besteht die Möglichkeit, auf Verkehrszählungen im Nachgang einer Anordnung zurückzugreifen. Aufgrund der großen Anzahl von Anordnungen ist jedoch eine Recherche der entsprechenden Einzelfälle in diesem Rahmen nicht möglich.

Zu e)

Dem Senat sind folgende Straßenabschnitte mit lärmarmen Asphaltdeckschichten bekannt.

Straße	Ortsteil/Bezirk	Bauzeit	Baujahr
Tempelhofer Hafen Ordensmeisterstraße zwischen Colditzstraße und Wenckebackstraße	Tempelhof	Okt 08	2008
Tempelhofer Hafen Tempelhofer Damm zwischen Bürgermeisterstraße und Ordensmeisterstraße	Tempelhof	Jul 08	2008
Tempelhofer Hafen Tempelhofer Damm zwischen Ordensmeisterstraße und Viktoriastraße	Tempelhof	Jul 08	2008
Tempelhofer Hafen Friedrich-Karl-Straße zwischen Friedrich-Franz-Straße und Tempelhofer Damm	Tempelhof	07-08/2008	2008
Kopenhagener Straße zwischen Flottenstraße und Lindauer Allee	Reinickendorf	Sep 09	2009
Scharnweberstraße zwischen Eichborndamm und Kurt-Schumacher-Platz	Reinickendorf	07-08/2009	2009
Tempelhofer Hafen, Ordensmeisterstraße zwischen Wenckebackstraße und Tempelhofer Damm	Tempelhof	12/2008-05/2009	2009
Gneisenaustraße zwischen Mehringdamm und Schleiermacher Straße	Kreuzberg	Sep. 10	2010
Berliner Straße zwischen Bernstorffstraße und Veitsstraße	Reinickendorf	Aug 10	2010
Zeltinger Straße zwischen Zeltinger Platz und Zerndorfer Weg,	Reinickendorf	10-11/2011	2011
Gatower Straße zwischen Weinmeisterhornweg und Zur Haveldüne	Spandau	07-08/2011	2011

Frohnaer Straße zwischen Alemannenstraße und Falkentaler Steig	Reinickendorf	07-08/2012	2012
Axel-Springer-Straße zwischen Leipziger Straße und Schützenstraße	Mitte	07-08/2012	2012
Bersarinplatz	Friedrichshain	12/2012-05/2013	2013
Berliner Straße zwischen Holzhauser Straße und Wittestraße	Reinickendorf	Jul 13	2013
Residenzstraße Süd von Lindauer Allee bis Emmentaler Straße, Richtungsfahrbahn Nord Erhaltungsmaßnahme	Reinickendorf	2013	2013
Johannisthaler Chaussee zwischen Königsheideweg und Ligusterweg,	Treptow	2013	2013
Falkenseer Chaussee zwischen Siegenger Straße und Zeppelinstraße	Spandau	10-11/2014	2014
Invalidenstraße zwischen Gartenstraße und Friedrich-List-Ufer, VA 1: Caroline-Michaelis-Straße bis Heidestraße	Mitte	06-08/2014	2014
Invalidenstraße zwischen Gartenstraße und Friedrich-List-Ufer, VA 2: Caroline-Michaelis-Straße bis Gartenstraße	Mitte	06-08/2014	2014
Residenzstraße Nord, zwischen Frank-Neumann-Platz und Emmentaler Straße, Richtungsfahrbahn Süd Erhaltungsmaßnahme	Reinickendorf	Jul 14	2014
Residenzstraße Süd zwischen Emmentaler Straße und Franz-Neumann-Platz, Richtungsfahrbahn Süd Erhaltungsmaßnahme	Reinickendorf	Aug 15	2015
Warschauer Straße	Friedrichshain-Kreuzberg	07-08/2015	2015
Attilastraße zwischen Tankredstraße und Paul-Schmidt-Straße	Tempelhof	11-12/2015	2015
Seeburger Straße, zwischen Elsfl ether Weg und Pawesiner Weg, in halbseitiger Bauweise im Hocheinbau	Spandau	Aug 16	2016
Gotthardstraße zwischen Nazarethkirchhof II und Knotenpunkt Gotthardstraße/Romanshorer Weg ohne Knotenpunkt Gotthardstraße/Teichstraße	Reinickendorf	Aug 16	2016
Lindauer Allee, zwischen ca. 50 m östlich der Ollenhauerstraße und 100 m vor der Humboldtstraße, südliche Richtungsfahrbahn	Reinickendorf	Aug 16	2016
Eichborndamm, zwischen Spiesweg und Oranienburger Straße, halbseitiger Einbau	Reinickendorf	Okt 16	2016

Mehringdamm, zwischen Kreuzbergstraße und Dudenstraße, westliche Richtungsfahrbahn	Kreuzberg	Aug 16	2016
Möllendorffstraße, zwischen Parkaue und Straße am Containerbahnhof, beide Richtungsfahrbahnen	Lichtenberg	Sommer 2016	2016
Prinz-Friedrich-Leopold-Straße, zwischen Cimbernstraße und An der Rehwiese, beidseitiger Einbau	Zehlendorf	Sep 16	2016
Wilhelmsruher Damm, zwischen Schorfheider Straße und Senftenberger Ring, Erneuerung der Fahrstreifen in beiden Richtungsfahrbahnen (ohne Parkstreifen)	Reinickendorf	Okt 16	2016
Platz der Vereinten Nationen, zwischen Lichtenberger Straße und Friedestraße, Richtungsfahrbahn stadtauswärts	Friedrichshain-Kreuzberg	Sep 17	2017
Lise-Meitner-Straße zwischen Max-Dohrn-Straße und Gaußstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	06-07/2018	2018
Friesenstraße, zwischen Zossener Straße und Columbiadamm, Erneuerung im Tiefeinbau	Friedrichshain-Kreuzberg	Jul 19	2019
Karl-Marx-Allee, zwischen Otto-Braun-Straße und Strausberger Platz, Erneuerung im Tiefeinbau	Mitte	2019	2019
Feuerbachstraße, zwischen Kornerstraße und Thorwaldsenstraße, Erneuerung	Steglitz-Zehlendorf	Jun 19	2019
Wilhelmsruher Damm zwischen Finsterwalder Straße und Dannewalder Weg	Reinickendorf	Okt 19	2019
Lindauer Allee zwischen Ollenhauer Straße und Klammannstraße	Reinickendorf	Okt 19	2019
Veitstraße zwischen Berliner Straße und Medebacher Weg	Reinickendorf	10-11/2019	2020
Lichtenberger Straße zwischen Neue Blumenstraße und Holzmarktstraße	Friedrichshain-Kreuzberg	Nov 20	2020
Platz der Vereinten Nationen	Friedrichshain-Kreuzberg	09-10/2020	2020
Heiligenseestraße zwischen Reiherallee und Eichdamm	Reinickendorf	06-07/2020	2020
Oranienburger Straße, zwischen Wittenauer Straße und Tessenowstraße, Erneuerung im Tiefeinbau	Reinickendorf	Im Bau	2022
Provinzstraße zwischen Herbststraße und Pankower Allee	Reinickendorf	11/2021, 2. BA 2022	2022

Darüber hinaus ist es möglich, dass die Bezirke als zuständige Straßenbaulastträger weitere lärmarme Asphaltdeckschichten verbaut haben. Diese Informationen liegen derzeit nicht gesammelt vor.

Zu f)

Diese Informationen liegen derzeit nicht vor.

Zu g)

Lärmarme Asphaltdeckschichten sind zu jeder Tageszeit als Maßnahme geeignet, den Straßenverkehrslärm zu mindern. Sie zählen zu den Maßnahmen mit vergleichsweise hoher Lärmminde- rungswirkung und sind erprobtes Mittel im Portfolio der Lärmaktionsplanung. Je nach Bauweise und Zustand haben lärmarme Asphaltdeckschichten eine Lärminderungswirkung von 2 dB(A) bis zu 7 dB(A).

Das Land Berlin fördert seit vielen Jahren den Einbau lärmindernder Asphalte und beobachtet deren Zustandsentwicklung. Gleichwohl reduzieren sich bei diesen Asphalten, ebenso wie bei den Vergleichsasphalten, mit zunehmender Liegedauer die lärmindernden Eigenschaften.

Die lärmarmen Asphaltdeckschichten gem. RLS-19 haben auch in die nationalen Rechenvor- schriften Eingang gefunden, werden bspw. auf Grundlage der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BIm- SchV) bei Straßenneubauvorhaben bereits angewandt. In der derzeit nach der Verwaltungsvor- schrift zur StVO noch gültigen RLS-90 (aus dem Jahr 1990) sind Abschlüsse für lärmarme As- phaltdeckschichten nicht vorgesehen. Die Maßnahme „lärmarmen Asphalt“ ist daher formaljuris- tisch unwirksam. Erst mit Einführung der RLS-19 (aus dem Jahr 2019) in die Richtlinien für stra- ßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm – die in der Hand des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr liegen – kann lärmarmen Asphalt als Alternative zu Geschwindigkeitsanordnung geprüft werden. Vor 2024 ist mit der Einführung nicht zu rechnen. Es wird auf Antwort i) verwiesen.

Zu h)

Es erfolgten keine Aufhebungen.

Zu i)

Solche Konzepte oder Überlegungen bestehen nicht. Siehe dazu auch Antwort 3 g. Derzeit ist die Maßnahme „lärmarmen Asphalt“ formaljuristisch unwirksam. Zudem sind andere straßen- räumliche Maßnahmen in der Wirksamkeit nicht mit der Wirksamkeit einer Tempo-30- Anordnung vergleichbar. Folglich ist ein solcher Prüfschritt derzeit nicht vorgesehen.

Frage 4:

4. Für wann ist die Veröffentlichung des neuen Tempo-30-Nachtkonzepts für Berlins Hauptstraßen geplant?
  - a. Wie ist der aktuelle Stand bei der Erarbeitung des neuen Konzepts?



- b. Welche Akteure wurden wann und in welcher Form wirksam beteiligt? (bitte Akteure sowie die jeweilige Form der wirksamen Beteiligung auflisten)
- c. Welche quantitativen Ziele verfolgt der Senat mit dem neuen Tempo-30-Nachtkonzept und was war der Anlass für die Neuauflage?

Antwort zu 4:

Aufgrund der komplexen rechtlichen Rahmenbedingungen kann die Veröffentlichung derzeit nicht seriös terminiert werden. Es wird mit Ergebnissen in 2023 gerechnet.

Zu a)

Das Zusammentragen der notwendigen Daten für alle Berliner Hauptverkehrsstraßen, deren Umwandlung und Aufarbeitung zur weiteren Verarbeitung im Abwägungsprozess werden Ende 2022 weitestgehend abgeschlossen sein. Als nächster Schritt ist vorgesehen, mit der Datenanalyse im Abwägungsprozess zu beginnen. Ein neuer Zeitplan wird nach finaler Vorlage aller notwendigen Daten erstellt.

Zu b)

Für das Tempo-30-Konzept nachts werden im gesamten Prozess der Konzepterstellung die obere Straßenverkehrsbehörde, die BVG, die Mobilitätsabteilung und die federführende Umweltabteilung der SenUMVK verwaltungsintern beteiligt und arbeiten aktiv am Konzept mit.

Zum Lärmaktionsplan 2019-2023 – in dem die Neuauflage des Tempo-30-Konzepts enthalten ist – wurden sogenannte Lärmforen durchgeführt. Teilgenommen haben Mitglieder der Abgeordnetenhausfraktionen, Interessenverbände (ACE, ADAC, ADFC, ALD, BUND, Fuhrgewerbe-Innung, HWK, IHK, VCD, VDBG und andere), Verwaltungen (verschiedene Senatsverwaltungen, VLB, Land Brandenburg) und weitere Institutionen wie Deutsche Bahn, BVG und Umweltbundesamt. Das Lärmforum tagte am 12. April 2018, 12. November 2018 und 12. März 2019.

Zusätzlich wurde im Rahmen der Lärmaktionsplanung eine umfangreiche Öffentlichkeitsbeteiligung durchgeführt. Weitere Informationen dazu sind hier verfügbar: <https://www.berlin.de/sen/uvk/umwelt/laerm/laermaktionsplan-berlin-2019-2023/download/>.

Zu c)

Ziel aller Bemühungen des Senats ist es, die Lärmbelastung der Bevölkerung durch Verkehrslärm auf ein akzeptables Maß zu beschränken. Anlass für die erneute Auflage eines Tempo-30-Konzept nachts ist die anhaltend hohe Lärmbelastung der Bevölkerung an Hauptverkehrsstraßen. Trotz großer Anstrengungen des Berliner Senats in der Vergangenheit (siehe dazu <https://www.berlin.de/sen/uvk/umwelt/laerm/laermaktionsplan-berlin-2019-2023/>) und Nutzung aller zur Verfügung stehenden Lärminderungsmaßnahmen (siehe ebenda) konnte bisher die Lärmbelastung in der Stadt nicht in ausreichendem Maße reduziert werden.

Dem Tempo-30-Konzept nachts liegen gleichwohl keine quantitativen Ziele zugrunde, da es nur ein Baustein der Bemühungen des Senats darstellt. Vergleiche dazu auch die Beantwortung der Frage 6.

Die Erstellung eines Tempo-30-Konzeptes ist Teil des vom Senat beschlossenen Lärmaktionsplans 2019-2023. Ziel der Lärmaktionsplanung ist es, die Bevölkerung wirksam und dauerhaft vor Straßenverkehrslärm zu schützen, vor allem dort, wo gesundheitsgefährdende Lärmpegel erreicht oder überschritten werden.

Frage 5:

An welchen Hauptstraßen bzw. in welchen Abschnitten von Hauptstraßen gilt aktuell Tempo 30 zum Lärmschutz jenseits der Nachtruhe (22:00 – 6:00 Uhr) oder diese umfassend, bspw. Tempo 30 zu bestimmten Tageszeiten oder ganztägig? (bitte getrennt nach Bezirken auflisten)

- a. Wann erfolgte die Anordnung von Tempo 30 jeweils und wann erfolgte die Umsetzung?
- b. Wie hoch waren die mittlere und die maximale Lärmbelastung vor Einführung von Tempo 30 in der entsprechenden Zeit jeweils?
- c. Zu welchen Zeitpunkten fanden nach der Einführung von Tempo 30 Messkampagnen statt und wie hoch waren die mittlere und die maximale Lärmbelastung in der jeweiligen Zeit nach Einführung von Tempo 30 jeweils?
- d. An welchen Stellen wurde nach der Anordnung von Tempo 30 die Straße neu asphaltiert oder der Straßenquerschnitt, bspw. durch breite Radwege, wesentlich verändert bzw. wo haben sich die gemessenen Verkehrsmengen wesentlich reduziert?
- e. An welchen Stellen wurde sog. Flüsterasphalt verwendet?
- f. Sofern eine der Straßen neu asphaltiert und dabei auf die Verwendung von Flüsterasphalt verzichtet wurde, was waren für die jeweiligen Straßenabschnitte jeweils die Gründe für den Verzicht auf den Einsatz von Flüsterasphalt?
- g. Wie bewertet der Senat den Einsatz von sog. Flüsterasphalt zum Lärmschutz jenseits der Nachtruhezeit?
- h. An welchen Hauptstraßen oder Abschnitten von Hauptstraßen wurde Tempo 30, das aus Lärmschutzgründen angeordnet wurde, wieder aufgehoben, bspw. weil Flüsterasphalt neuerdings verwendet wird oder der Straßenquerschnitt verändert wurde?
- i. Gibt es für Hauptstraßen oder Abschnitte von Hauptstraßen, auf denen Tempo 30 aus Lärmschutzgründen angeordnet ist, Konzepte oder Überlegungen zur Lärminderung, bspw. Sanierung mit Flüsterasphalt, um die Tempo 30-Anordnung wieder aufheben zu können?

Antwort zu 5:

Zu a)

Straße	Straßenabschnitt von bis	Bezirk	AO-Datum	Vollzug	Geltungszeit
Gürtelstraße	Weserstraße bis Scharnweberstraße	Fh-Kb	30.10.2020	30.11.2021	unbefristet
Katzbachstraße	Yorckstraße und Kreuzbergstraße	Fh-Kb	21.10.2008	17.11.2009	unbefristet
Proskauer Straße	Frankfurter Allee bis Bänschstraße	Fh-Kb	05.05.2022	14.11.2022	unbefristet

Josef-Orlopp-Straße	Vulkanstraße bis Möl- lendorffstraße	Lb	15.08.2008	25.09.2008	unbefristet
Liebenwalder Str. /Wer- neuchener Str.	Konrad-Wolf-Straße bis Landsberger Allee	Lb	15.08.2008	22.09.2008	unbefristet
Heidestraße	Döberitzer Straße bis Sellerstraße	Mi	05.08.2022	14.11.2022	unbefristet
Hessische Straße	Hannoversche Straße bis Invalidenstraße	Mi	10.12.2007	30.06.2006	unbefristet
Rathenower Straße	Perleberger Straße und Kruppstraße	Mi	29.02.2008	14.02.2008	unbefristet
Schönwalder Straße	Reinickendorfer Straße bis Kunkelstraße	Mi	15.08.2008	07.10.2008	unbefristet
Wildenbruchstraße	Sonnenallee bis Harzer Straße	Nk	18.01.2019	09.01.2020	unbefristet
Kastanienallee	Schönhauser Allee bis Oderbergstraße	Pk	07.04.2016	12.04.2016	unbefristet
Hohenstaufenstraße / Pallasstraße	Martin-Luther-Straße und Potsdamer Straße	Te-Sb	05.07.2010	31.08.2010	unbefristet
Müggelseedamm	297-310	Tr-Kp	19.05.2009	27.08.2009	unbefristet
Glienicker Straße	Grünauer Straße und Adlershofer Straße	Tr-Kp	15.08.2008	30.10.2008	unbefristet

Hinweis: Die Vollzugsdaten basieren auf den Angaben, die von den Bezirken zugestellt wurden, ansonsten wurde das Datum der Feststellung der vorhandenen Beschilderung vor Ort eingesetzt. Eine Unterscheidung ist aufgrund der Vielzahl der Anordnungen zeitlich nicht möglich.

Zu b)

Siehe dazu Antwort auf Frage 3 b.

Zu c)

Siehe dazu Antwort auf Frage 3 c.

Zu d)

Siehe dazu Antwort auf Frage 3 d.

Zu e)

Siehe Antwort auf Frage 3 e.

Zu f)

Diese Informationen liegen derzeit nicht vor.

Zu g)

Siehe dazu Antwort auf Frage 3 g.

Zu h)

Es erfolgten keine Aufhebungen.

Zu i)

Siehe dazu Antwort auf Frage 3 i.

Frage 6:

Welche weiteren Informationen gibt es ggf., die für das Verständnis der in dieser Anfrage erörterten Sachverhalte relevant sind?

Antwort zu 6:

Wichtig zum Verständnis ist aus Sicht des Senats, dass die Verkehrslärmbelastung in der Stadt vielfach so hoch ist, dass eine einzelne Maßnahme (wie bspw. lärmarme Asphaltdeckschichten, straßenräumliche Maßnahmen oder die Beschränkung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h) allein oft nicht ausreicht, den Lärmpegel an der Wohnbebauung unterhalb der gerichtlich anerkannte Schwelle zur Gesundheitsgefahr zu bringen. Die Schwellenwerte liegen bei 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht. Nach Gerichtsentscheidungen zu Anordnungen von Tempo 30 aus Lärmschutzgründen sind bei der verkehrsbehördlichen Prüfung die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV als Orientierungspunkte zu berücksichtigen, d.h. in reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten nachts 49 dB(A).

Aktuell werden Tempo-30-Anordnungen auf Basis von Anwohneranträgen als Einzelanordnung entschieden. Daraus resultieren unregelmäßig über Berlin verteilte Anordnungen. Das Tempo-30-Konzept des Berliner Senats hat hingegen das Potential, eine geordnete Kulisse zu schaffen, die einerseits erheblich zum Lärmschutz beiträgt und für die Bevölkerung verständlich und andererseits für die Verkehrsteilnehmenden planbar ist.

Ferner ist es Bestandteil der aktuellen Berliner Regierungspolitik, die zulässige Höchstgeschwindigkeit in Berlin großflächig auf 30 km/h zu reduzieren. Dies fand Ausdruck im Beitritt Berlins zur Initiative des Deutschen Städtetages für eine entsprechende Anpassung der StVO als Bundesrecht.

Parallel dazu setzt sich Berlin seit geraumer Zeit im Rahmen der Novellierung der StVO für eine generelle innerörtliche Regelgeschwindigkeit von 30 km/h ein. Dazu wurde von Berlin im Verkehrs- und Umweltausschuss des Bundesrats eine Bundesratsinitiative zu Tempo 30 gestartet (Drucksache 591/1/19).

Auf der Umweltministerkonferenz am 25. November in Goslar wurde zudem auf Vorschlag Berlins ein einstimmiger Beschluss gefasst, der den Bund auffordert, das Straßenverkehrsrecht so anzupassen, dass neben der Flüssigkeit und Sicherheit des Verkehrs die Ziele des Klima- und Umweltschutzes, der Gesundheit und der städtebaulichen Entwicklung berücksichtigt werden, um Ländern und Kommunen Entscheidungsspielräume zu eröffnen.

Das Land Berlin hat zu diesem TOP auch gemeinsam mit vielen anderen Ländern eine Protokoll-erklärung abgegeben, die eine derartige Anpassung als Chance für die Anordnung von Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit begrüßt.

Berlin, den 12.12.2022

In Vertretung

Dr. Silke Karcher

Senatsverwaltung für

Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz