

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Dr. Turgut Altuğ (GRÜNE)

vom 01. Dezember 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. Dezember 2022)

zum Thema:

Sanierungsmaßnahmen am U-Bahnhof Kottbusser Tor

und **Antwort** vom 15. Dezember 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Dez. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Dr. Turgut Altuğ (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14146
vom 1. Dezember 2022
über Sanierungsmaßnahmen am U-Bahnhof Kottbusser Tor

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AÖR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Sanierungsmaßnahmen werden derzeit am U-Bahnhof Kottbusser Tor durchgeführt und wie ist der aktuelle Stand dieser Arbeiten?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Das zirka 100-jährige Bauwerk hat zu Teilen eine abgehängte Decke. Durch Druck und Sogkräfte der ein- und ausfahrenden Züge sowie die Alterung des Bauwerkes sind die Haltepunkte der abgehängten Decke nur noch bedingt tragfähig. Beim Instandsetzen dieser Decke wurde festgestellt, dass die Stahlträger der Tunneldeckenkonstruktion erheblich korrodiert sind. Zur dauerhaften Sicherung werden diese derzeit saniert.

Die derzeitigen Sanierungsarbeiten zur Gewährleistung der Verkehrs- und Betriebssicherheit werden überwiegend nur in der Betriebspause durchgeführt, so dass ein Fahrgastverkehr stattfinden kann. Die Arbeiten sind daher zeitlich langwierig und können nur abschnittsweise durchgeführt werden.

Des Weiteren ist es aufgrund der geänderten Straßenführungen im Umfeld des U-Bahnhofes logistisch sehr schwierig, Materialien zum Bahnhof zu bekommen und den Bauschutt wieder zu entfernen.

Bis zum Ende des Jahres 2022 wird gut die Hälfte des beauftragten Bauvolumens abgearbeitet sein. Die derzeitig geplanten und vergebenen Bauleistungen werden bis Ende 2023 andauern.“

Frage 2:

Welche Sanierungsmaßnahmen sollen in Zukunft noch durchgeführt werden? (Bitte mit Angaben zum Zeitplan der Maßnahmen)

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der Aufzug auf der Mittelinsel am U-Bahnhof Kottbusser Tor wird aufgrund von umfangreichen Wartungsarbeiten Mitte 2023 für ungefähr drei Monate außer Betrieb genommen.“

Frage 3:

Welche Ziele verfolgt die BVG mit den Sanierungsmaßnahmen und denen, die in Planung sind?

Antwort zu 3:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Ziel der Sanierungsarbeiten ist der Erhalt der Bauwerkssubstanz, um einen verkehrs- und betriebssicheren U-Bahnbetrieb langfristig zu gewährleisten.“

Frage 4:

Was für ein Taubenmanagement hat die BVG am Kottbusser Tor?

Antwort zu 4:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die BVG betreibt grundsätzlich kein Taubenmanagement am Kottbusser Tor.“

Berlin, den 15.12.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz