

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Max Landero Alvarado (SPD)

vom 01. Dezember 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Dezember 2022)

zum Thema:

Straßenbahnstrecke Alex-Kulturforum schneller ausbauen

und **Antwort** vom 19. Dez. 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Dez. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Max Landero Alvarado (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14204
vom 01.12.2022
über Straßenbahnstrecke Alex-Kulturforum schneller ausbauen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie ist der Stand der Planungen der Straßenbahnstrecke vom Alexanderplatz zum Potsdamer Platz?

Antwort zu 1:

Die Planung befindet sich in der Entwurfsplanung (HOAI Leistungsphase 3).

Frage 2:

Wann ist mit einer Fertigstellung des Projekts zu rechnen?

Antwort zu 2:

Eine Fertigstellung des Projekts wird nach aktuellem Kenntnisstand für das Jahr 2028 angestrebt.

Frage 3:

Wo liegen die Planungsherausforderungen und gibt es Überlegungen zur Planungsbeschleunigung und zum Bau von Teilstrecken, etwa vom Alexanderplatz zum Molkenmarkt?

Antwort zu 3:

Die Planungsherausforderungen dieses Projekts sind die üblichen Herausforderungen einer Straßenbahnneubaustrecke in der Berliner Innenstadt. Das Projekt wird fortlaufend auf mögliche Planungsbeschleunigungen geprüft, darunter zählt auch die Eröffnung von Teilabschnitten.

Frage 4:

Prüft der Senat alternative Streckenführungen, etwa nach dem Leitbild „Planwerk Innere Stadt“ bspw. über die alte Gertraudenbrücke? Wenn nein, wieso nicht?

Antwort zu 4:

Die planerisch zu bevorzugende Trasse für die Straßenbahnneubaustrecke Alexanderplatz – Kulturforum wurde in der im Rahmen einer Grundlagenuntersuchung ermittelt. Für den Bereich der Gertraudenbrücke gibt es ergänzend einen gesonderten Senatsbeschluss, der ein Abweichen vom Leitbild „Planwerk Innere Stadt“ erwirkt.

Frage 5:

Berücksichtigt die Streckenplanung des Senats den Beschluss Drucksache Nr. 2744/V der BVV Mitte zum Leipziger Park?

Antwort zu 5:

Im Bereich der breiten Leipziger Straße ist eine Führung der Straßenbahn mittig der Leipziger Straße auf Grüngleisen geplant. Eine Umgestaltung der Fahrbahnen und Seitenbereiche nördlich und südlich der Trasse lässt sich aus dem Straßenbahnvorhaben nicht begründen und ist somit planrechtlich aus dem Straßenbahnprojekt nicht abzuleiten. Jedoch wird eine spätere Umgestaltung durch das Straßenbahnvorhaben nicht verhindert.

Frage 6:

Gibt es eine Vereinbarung mit dem Bezirk Mitte eine Stadtwerkstatt zum Thema Verkehr in der Berliner Mitte durchzuführen? Wenn ja, wann findet diese statt?

Antwort zu 6:

Nein, es ist seitens der zuständigen Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen nicht geplant, das Format der „Stadtwerkstatt“ diesbezüglich durchzuführen.

Berlin, den 19.12.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz