

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Björn Wohler (CDU)**

vom 17. Januar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Januar 2023)

zum Thema:

**Radverkehrsplan in Wittenau - Parkplätze erhalten (I)**

und **Antwort** vom 27. Januar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. Januar 2023)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Björn Wohlert (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14625  
vom 17. Januar 2023  
über Radverkehrsplan in Wittenau - Parkplätze erhalten (I)

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Reinickendorf um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Planungsstand und der Zeitplan hinsichtlich folgender Radwege mit geschützten Spuren, die der Senat in Wittenau bis zum Jahr 2030 schaffen möchte?

- Amboßweg / Fräsersteig
- Schlitzer Straße
- Alt-Wittenau / Gorkistraße
- Triftstraße / Hermsdorfer Straße
- Avenue Charles de Gaulle
- Cyclopstraße / Jean-Jaurès-Straße
- Rathauspromenade
- Roedernallee
- Tessenowstraße
- Eichhorster Weg / Wittenauer Straße / Oranienburger Straße

Antwort zu 1:

Die Bezirk Reinickendorf teilt hierzu mit:

„Die Roedernallee befindet sich zurzeit in der Voruntersuchung und wird von der Planungseinheit Radverkehr der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz betreut.

Die Planungen für die Jean-Jaurès-Straße ruhen, bis die endgültige Radverkehrsführung in dem Gebiet geklärt worden ist.

In der Oranienburger Straße zwischen der Wittenauer Straße und dem Zabel-Krüger-Damm ist beidseitig eine Radverkehrsanlage als Radfahrstreifen auf der östlichen bzw. als Radweg in der westlichen Nebenanlage vorgesehen. Die Bauplanungsunterlagen liegen dem Bezirksamt Reinickendorf geprüft und genehmigt vor. Im Rahmen des Ausbaus ist auch der barrierefreie Ausbau der Bushaltestellen vorgesehen.

Bezüglich der übrigen Straßen liegen hier keine Erkenntnisse vor.“

Des Weiteren wird zur Roedernallee auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfragen Nr. 19/13651 sowie Nr. 19/13541 verwiesen. Weitere Details darüber hinaus sind noch nicht festgelegt. Eine gemeinsame Ortsbegehung mit dem Bezirk findet am 26. Januar statt. Bei dieser Begehung werden die Grundzüge festgelegt und auf dieser Grundlage die Pläne entsprechend der gesetzlichen Vorgaben angefertigt.

Frage 2:

In welchen Straßenabschnitten werden wie viele Parkplätze in Wittenau aufgrund der dargestellten Maßnahmen nach dem Radverkehrsplan entfernt?

- a. Wo und wie wird der Wegfall durch die Schaffung neuer Parkplätze in Wittenau - vor allem für Berufstätige, Familien und ältere Menschen, die oft auf das Auto angewiesen sind - kompensiert?

Antwort zu 2a:

Die Bezirk Reinickendorf teilt hierzu mit:

„In der Jean-Jaurès-Straße wird während der Planung untersucht werden, inwiefern entfallene Parkplätze wiederhergestellt werden können. Es liegen hierzu jedoch noch keine Erkenntnisse vor, da die Planungen ruhen.

In der Oranienburger Straße entfallen aufgrund der Radverkehrsführung eine sehr geringe Zahl an Stellplätzen. Eine Prüfung auf Ersatzstellflächen ergab, dass keine Flächen für neue Parkplätze verfügbar sind. Die Stellplätze entfallen ersatzlos.

In den anderen Maßnahmen ist ein Eingriff in den ruhenden Verkehr nicht vorgesehen.“

- b. Welche verkehrlichen Auswirkungen werden durch eine Verschärfung des Parkplatzmangels - insbesondere mit Blick auf den erwartbaren, zunehmenden Parksuchverkehr – erwartet?

Antwort zu 2b:

Die Bezirk Reinickendorf teilt hierzu mit:

„Aufgrund der geringen Anzahl an wegfallenden Stellplätzen bei den aufgeführten Maßnahmen, wird mit keiner Auswirkung auf den Parksuchverkehr gerechnet.“

Frage 3:

Wie hoch schätzt der Senat das tatsächliche Radverkehrsaufkommen in den genannten Straßen in Wittenau ein?

- a. Wie wurde der Bedarf für neue Radwege mit gesicherten Daten gemessen?

Antwort zu 3a:

Grundsätzlich ist darauf hinzuweisen, dass sich der Bedarf für Radverkehrsanlagen nicht ausschließlich anhand von Daten für das tatsächliche Radverkehrsaufkommen ergibt. Zum einen bestehen mit dem MobG BE konkrete Vorgaben, wonach unabhängig von den Radverkehrsdaten gesetzlich an allen Hauptverkehrsstraßen Radverkehrsanlagen vorzusehen sind. Zum anderen sind weitere Aspekte, wie beispielsweise die Verkehrssicherheit, mit zu betrachten. Diese Aspekte können allein durch Daten für das tatsächliche Radverkehrsaufkommen nicht abgebildet werden.

Ein Bedarf für Radverkehrsanlagen ergibt sich somit aus den erhobenen Verkehrszählungen (beispielsweise Knotenpunktzählungen), den Unfalldaten (beispielsweise die Berechnung der Unfallkostendichte), der Bedeutung im Radverkehrsnetz (hierzu ist die Methodik ausführlich im Kapitel 2 des Radverkehrsplans erläutert) und aus den gesetzlichen Vorgaben (beispielsweise MobG BE).

- b. Wie viele Verkehrszählungen wurden an welchen Tagen, zu welchen Uhrzeiten und mit welchen Ergebnissen durchgeführt?

Antwort zu 3b:

Im Auftrag des Senats wurden in den genannten Straßen in Wittenau folgende Verkehrszählungen durchgeführt:

Alt-Wittenau / Eichborndamm	15.06.2022	07:00-19:00
Alt-Wittenau / Hermsdorfer Straße - Triftstraße	19.10.2022	07:00-19:00
Am Nordgraben / Oranienburger Straße	15.06.2022	07:00-19:00
Am Nordgraben / Roedernallee	10.06.2021	07:00-19:00
Eichhorster Weg / Wittenauer Straße	20.08.2020	07:00-19:00
Gorkistraße / Am Nordgraben	07.11.2019	07:00-19:00
Oranienburger Straße / Alt-Wittenau	15.06.2022	07:00-19:00
Oranienburger Straße / Eichborndamm - Wilhelmsruher Damm	15.06.2022	07:00-19:00
Oranienburger Straße / Göschenplatz (Süd)	03.03.2015	07:00-19:00
Oranienburger Straße / Hermsdorfer Straße - Hauptweg	19.10.2022	07:00-19:00
Oranienburger Straße / Roedernallee	15.06.2022	07:00-19:00
Oranienburger Straße / Tessenowstraße	05.05.2014	07:00-19:00
Waidmannsluster Damm / Jean-Jaures-Straße	27.06.2018	07:00-19:00

Die Ergebnisse in Form von Radverkehrsstärken als Knotenstromdiagramme sind der beigefügten Anlage zu entnehmen.

- c. Wie viele Anregungen und Beschwerden von Anwohnern hat der Senat jeweils erhalten, die einen Bedarf für neue Radwege in den genannten Straßen begründen könnten?

Antwort zu 3c:

Im Kalenderjahr 2022 sind zwei Schreiben bei der SenUMVK eingegangen, die das Thema Radinfrastruktur in Wittenau behandeln.

Frage 4:

Warum wurden die Anwohner nicht an der Erarbeitung des Radverkehrsplans beteiligt?

- a. Wann und wie wird die Bürgerbeteiligung nachgeholt?
- b. Wann und wie wird der Radverkehrsplan im Sinne des jeweiligen Anwohnerwillens verändert?

Antwort zu 4:

Die Erarbeitung des Radverkehrsplans und damit auch des Radverkehrsnetzes wurde durch einen intensiven Beteiligungsprozess begleitet. Im Rahmen thematischer Workshops wurden Schwerpunktthemen mit Vertretenden des FahrRats, der Bezirke und weiteren Akteuren diskutiert und inhaltliche Vorschläge erarbeitet.

Ein Antrag zur Änderung des Verlaufes des Radverkehrsnetzes ist nur durch den Baulastträger (i.d.R. die Bezirke) vorgesehen.

Berlin, den 27.01.2023

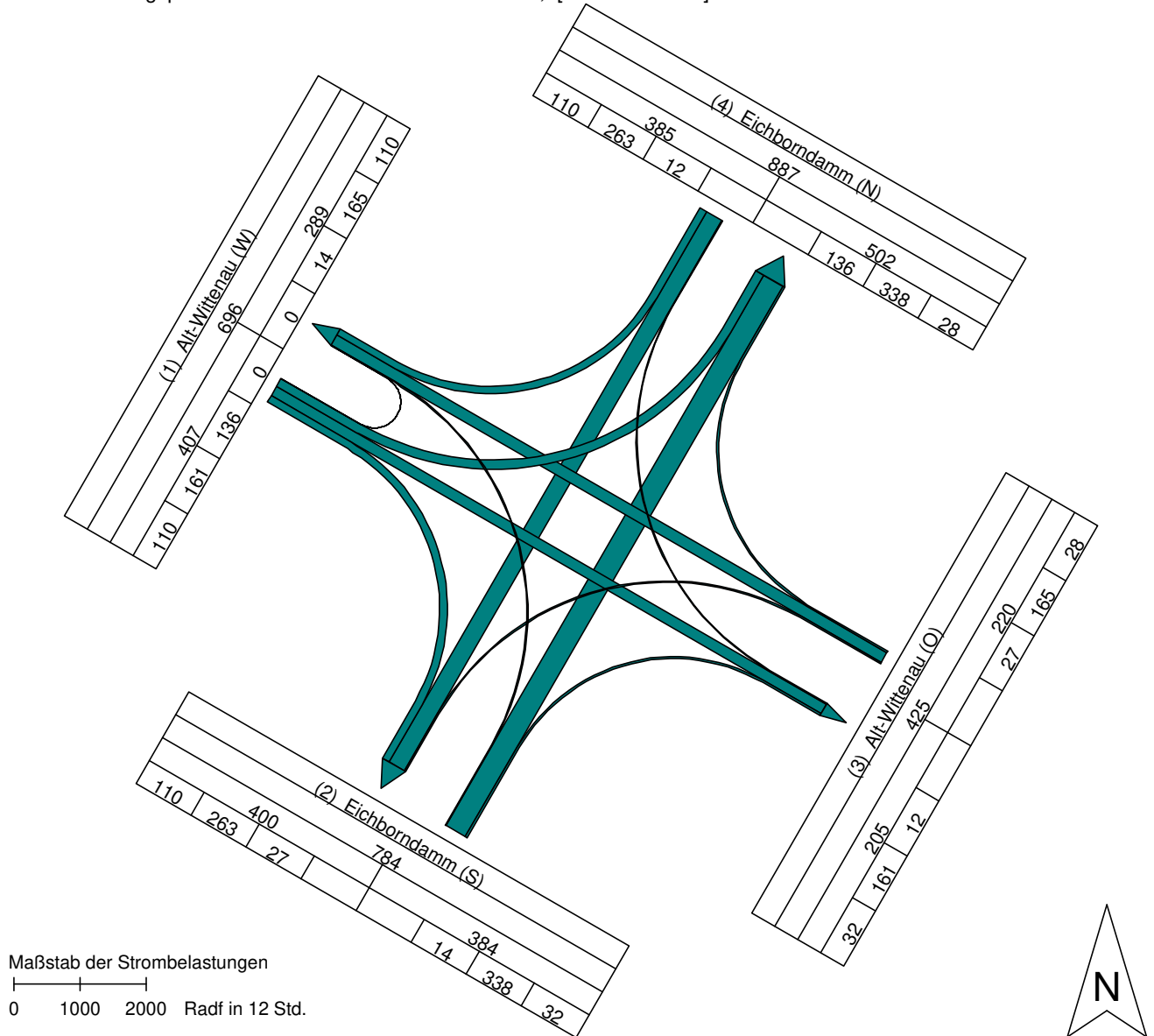
In Vertretung

Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz



Zählstelle: Alt-Wittenau / Eichborndamm (Reinickendorf, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 15.6.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 74  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: bundesweite Aktion im ÖPNV - 9-Euro-Ticket (Jun, Jul, Aug)

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr							
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)							
		Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	57	8:00	43	18:00	82	18:00	
Arm 2:	54	16:00	55	8:00	86	16:00	
Arm 3:	31	18:00	29	9:00	56	18:00	
Arm 4:	47	16:00	63	16:00	110	16:00	

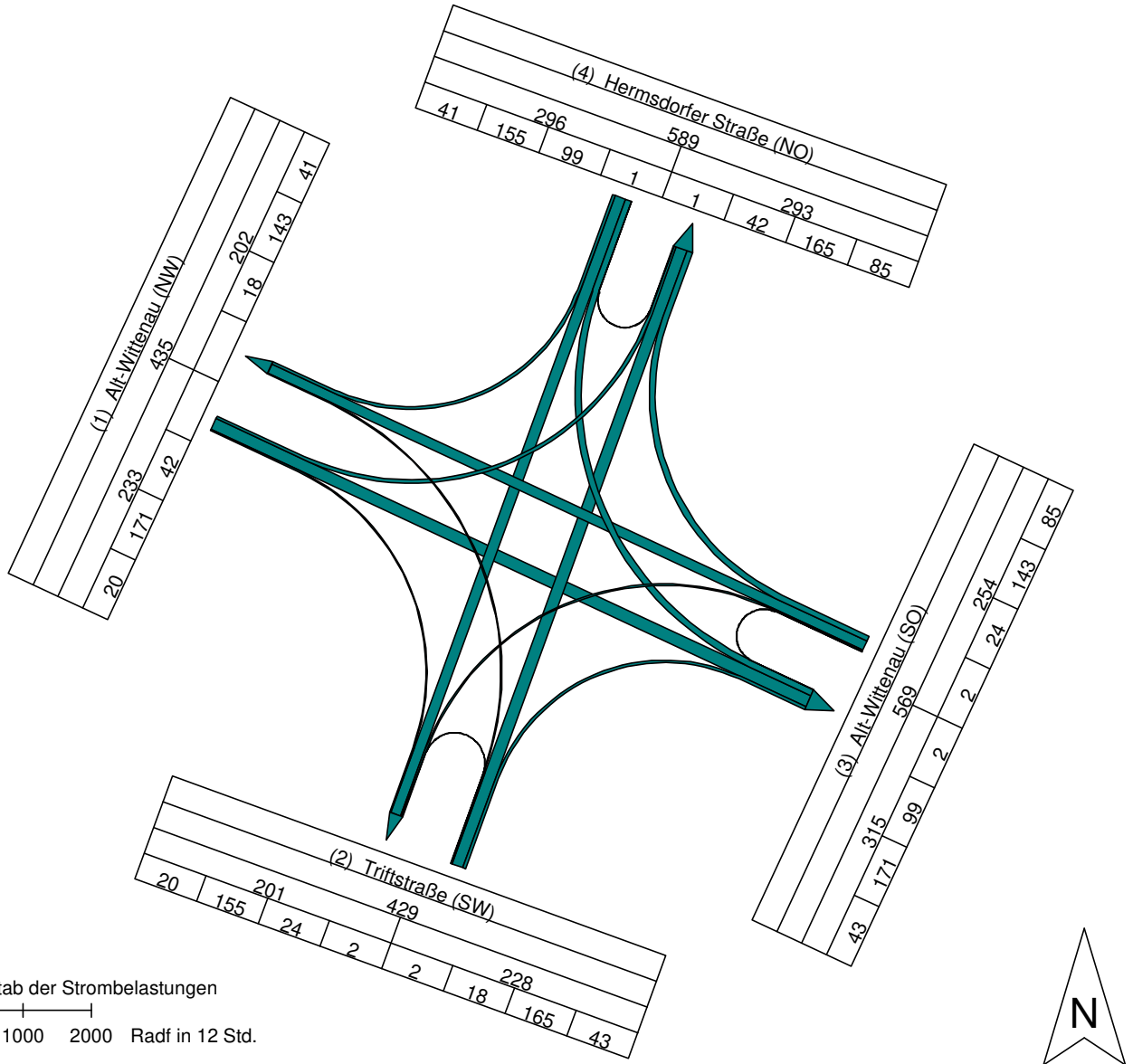
Verkehrsstärken [Radf/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	17	15	14	46	21	67
von 2	0	0	0	26	26	38	64
von 3	10	3	0	5	18	15	33
von 4	11	18	0	0	29	45	74

Verkehrsstärken [Radf/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	3	14	12	29	38	67
von 2	1	0	7	46	54	32	86
von 3	18	1	0	5	24	21	45
von 4	19	28	0	0	47	63	110



Zählstelle: Alt-Wittenau / Hermsdorfer Straße - Triftstraße (Wittenau, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 19.10.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 75  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Rückstau und stockender Verkehr auf Hermsdorfer Straße FR Norden für die Beziehungen 1->4, 2->4, 3->4 in der Zeit von 14:00 bis 18:00 Uhr

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
	Radf
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	33	8:00	28	15:00	51 17:00
Arm 2:	39	16:00	26	7:00	52 16:00
Arm 3:	34	7:00	40	14:00	69 17:00
Arm 4:	41	14:00	41	16:00	77 14:00

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		6	18	3	27	20	47
von 2	4		0	20	24	26	50
von 3	13	4		15	34	26	60
von 4	3	16	6		25	38	63

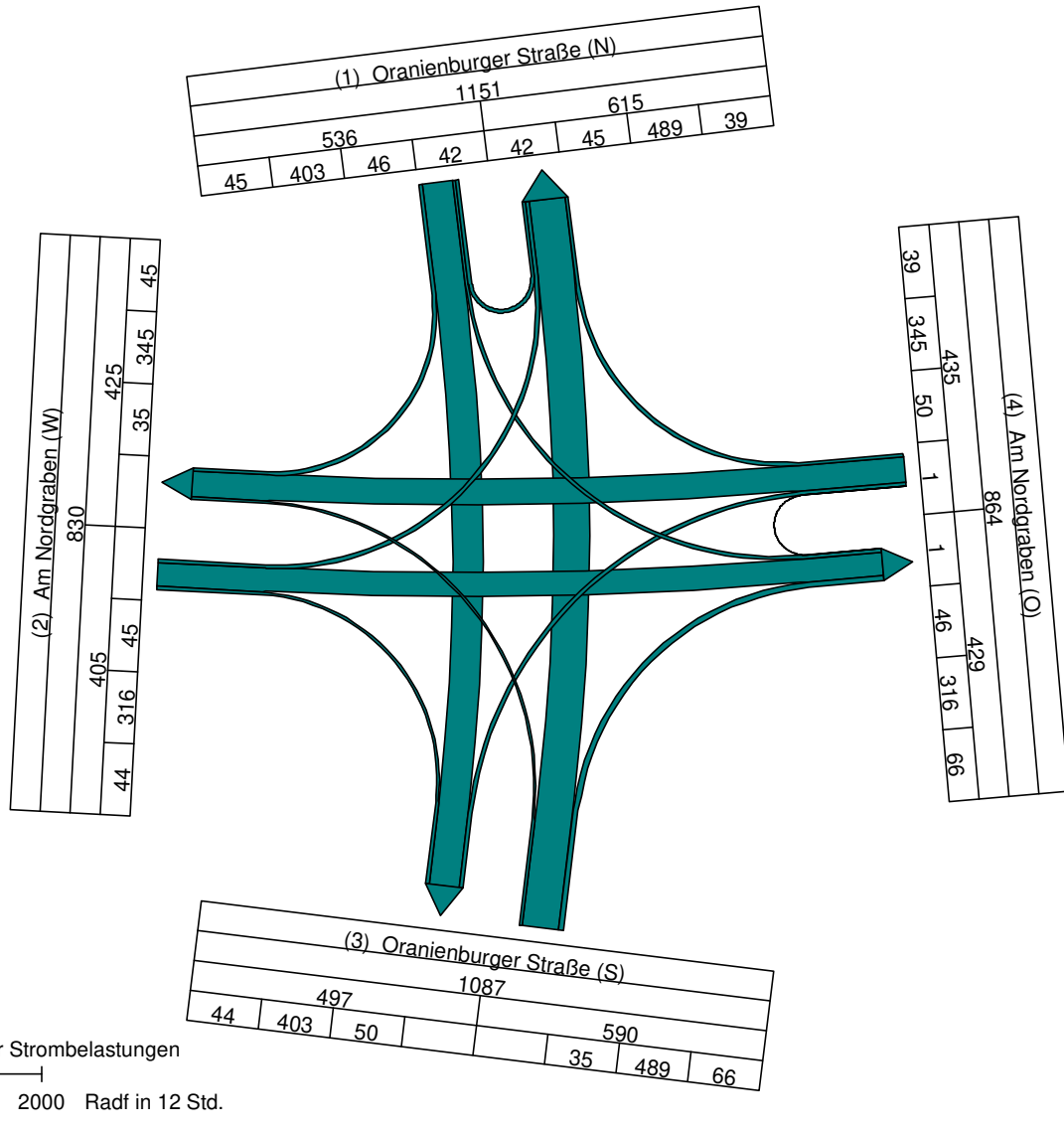
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		2	18	9	29	16	45
von 2	2		8	29	39	13	52
von 3	9	0		3	12	33	45
von 4	5	11	7		23	41	64





Zählstelle: Am Nordgraben / Oranienburger Straße (Wittenau; 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 15.6.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 97  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: bundesweite Aktion im ÖPNV - 9-Euro-Ticket (Jun, Jul, Aug)

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
	Radf
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	66	8:00	68	16:00	124 16:00
Arm 2:	61	15:00	62	7:00	85 7:00
Arm 3:	72	17:00	68	7:00	111 16:00
Arm 4:	68	7:00	66	15:00	91 16:00

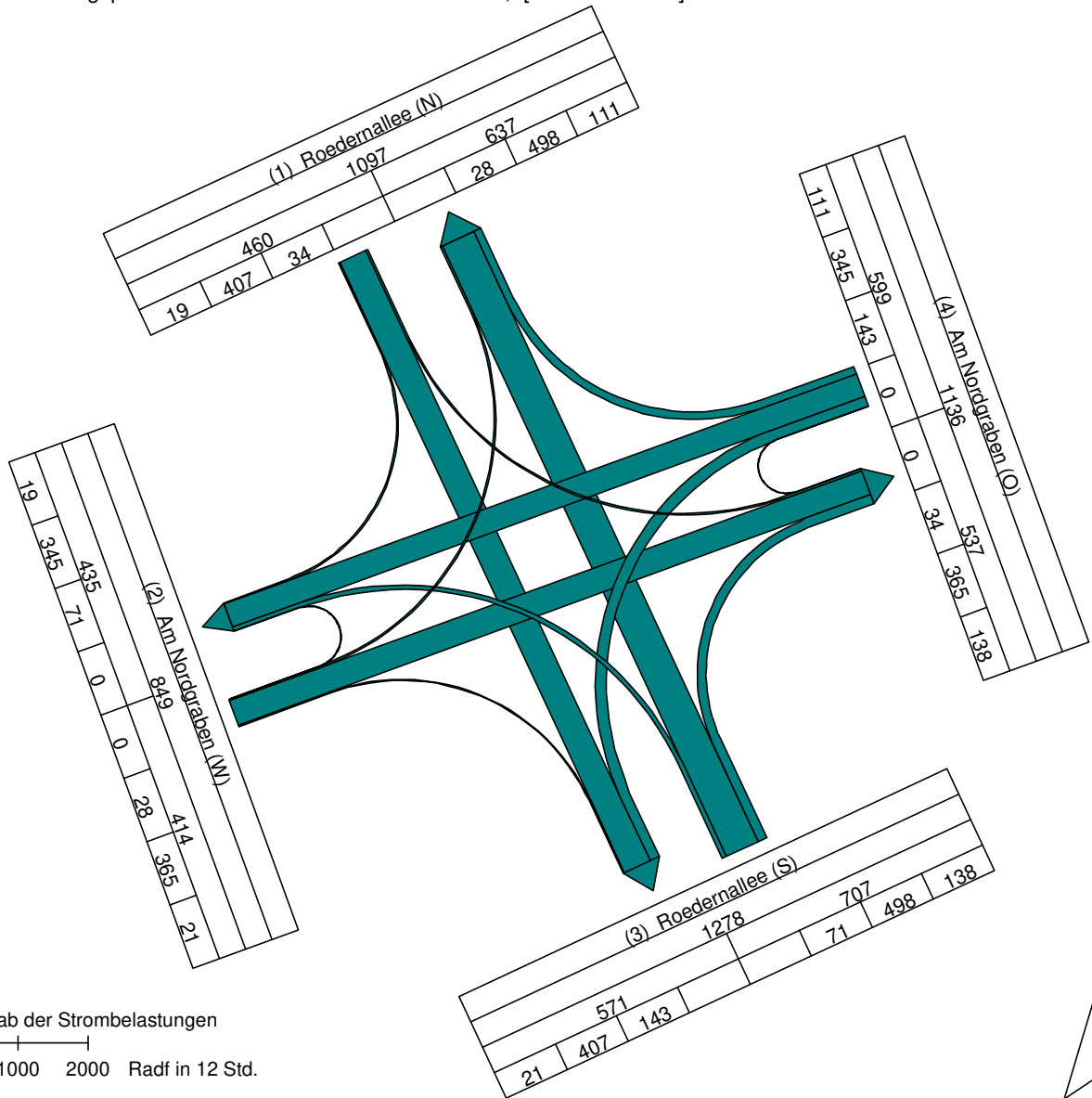
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr						
		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	von	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	2	3	56	3	64	38	102	
2	4		7	12	23	62	85	
3	26	2	3	31	68	99		
4	6	57	5	0	68	18	86	

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr						
		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
nach	von	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	7	5	36	8	56	68	124	
2	2		5	47	54	26	80	
3	57	1	7	65	46	111		
4	2	20	5	1	28	63	91	



Zählstelle: Am Nordgraben / Roedernallee (Reinickendorf, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 10.6.2021 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 95  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Verkehrliche Einschränkungen bedingt durch COVID-19-Pandemie!

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	58 15:00	81	16:00	129	15:00
Arm 2:	63 16:00	91	7:00	119	7:00
Arm 3:	83 16:00	77	7:00	149	15:00
Arm 4:	120 7:00	78	14:00	151	7:00

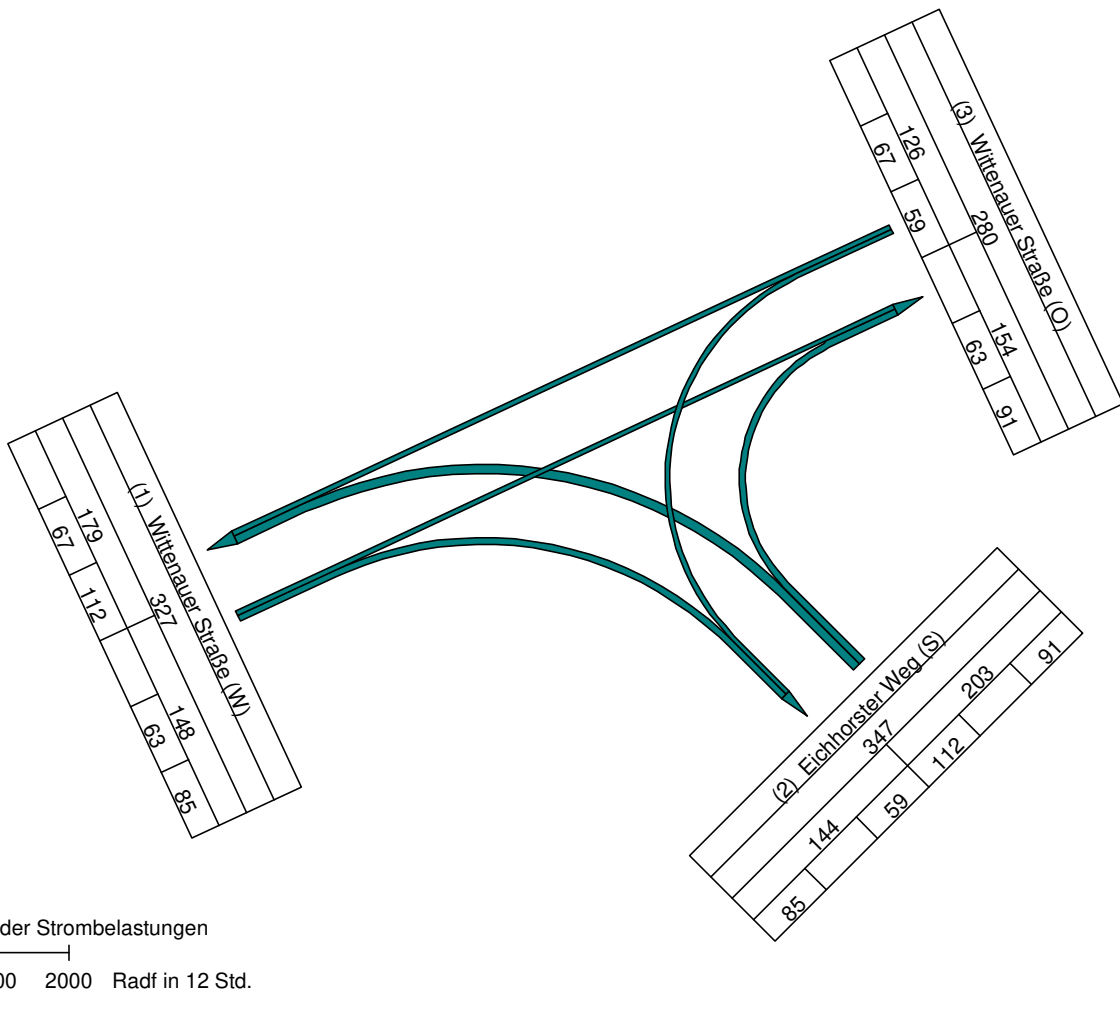
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr						
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung						
nach	von	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	2	1	54	1	56	61	117	
2	3	0	3	22	28	91	119	
3	4	41	7	8	56	77	133	
4	1	17	83	20	0	120	31	151

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr						
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung						
nach	von	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
1	2	1	35	1	37	81	118	
2	3	6	0	57	63	27	90	
3	4	62	7	14	83	47	130	
4	1	13	19	12	0	44	72	116



Zählstelle: Eichhorster Weg / Wittenauer Straße (Reinickendorf, 13435)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 20.8.2020 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 46  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(l), Lkw(s), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Verkehrliche Einschränkungen bedingt durch COVID-19-Pandemie!

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
	Radf
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	24	16:00	25	15:00	41 15:00
Arm 2:	25	14:00	18	7:00	40 14:00
Arm 3:	18	7:00	25	16:00	33 18:00

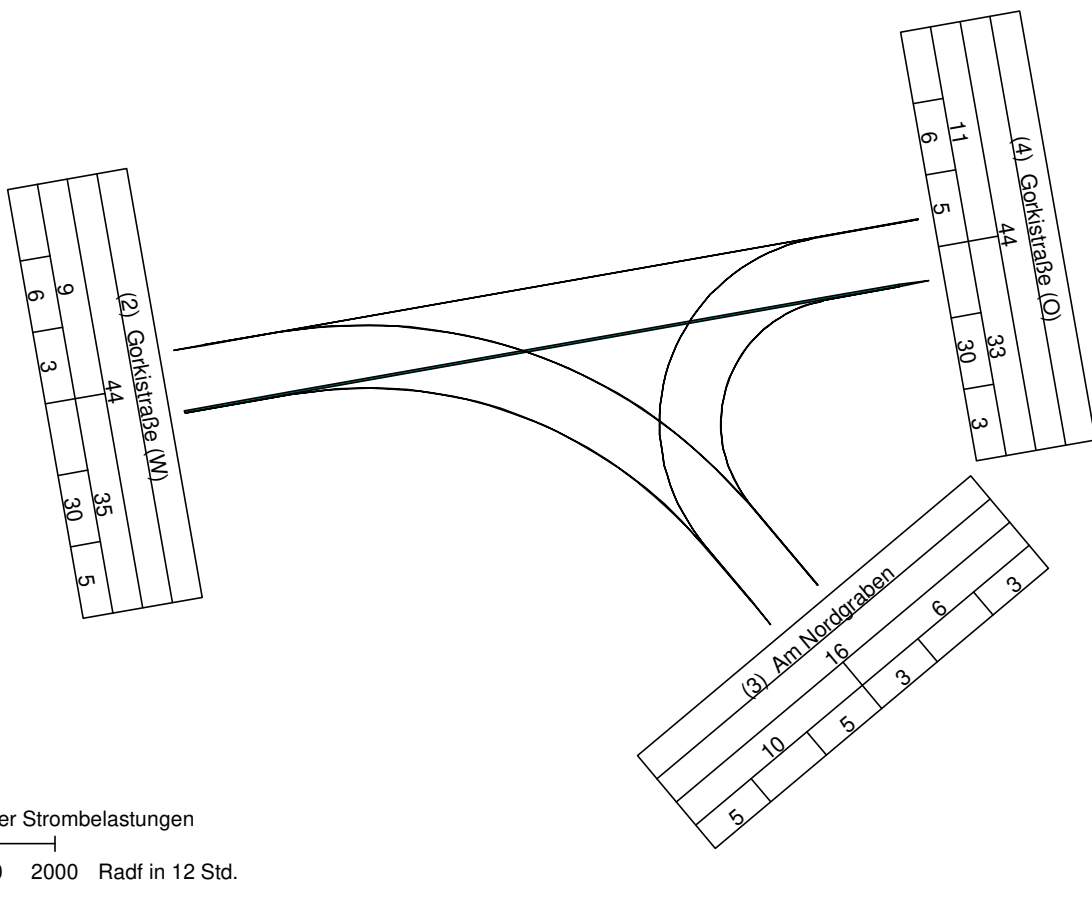
Verkehrsstärken [Radf/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr				
Knotenstrommatrix				
nach	1 2 3 4	Querschnittsbelastung		
		Zuf	Abf	Ges
von 1	12	13	21	34
2	9	12	18	30
3	12	18	4	22
4				

Verkehrsstärken [Radf/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr				
Knotenstrommatrix				
nach	1 2 3 4	Querschnittsbelastung		
		Zuf	Abf	Ges
von 1	8	24	16	40
2	12	21	11	32
3	4	7	25	32
4				



Zählstelle: Gorkistraße / Am Nordgraben (Wittenau, 13509)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 7.11.2019 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 307  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
Radf	
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr				
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)				
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt	
Arm 2:	6 12:00	2 11:00	7	12:00
Arm 3:	2 17:00	2 7:00	2	7:00
Arm 4:	3 15:00	5 8:00	7	12:00

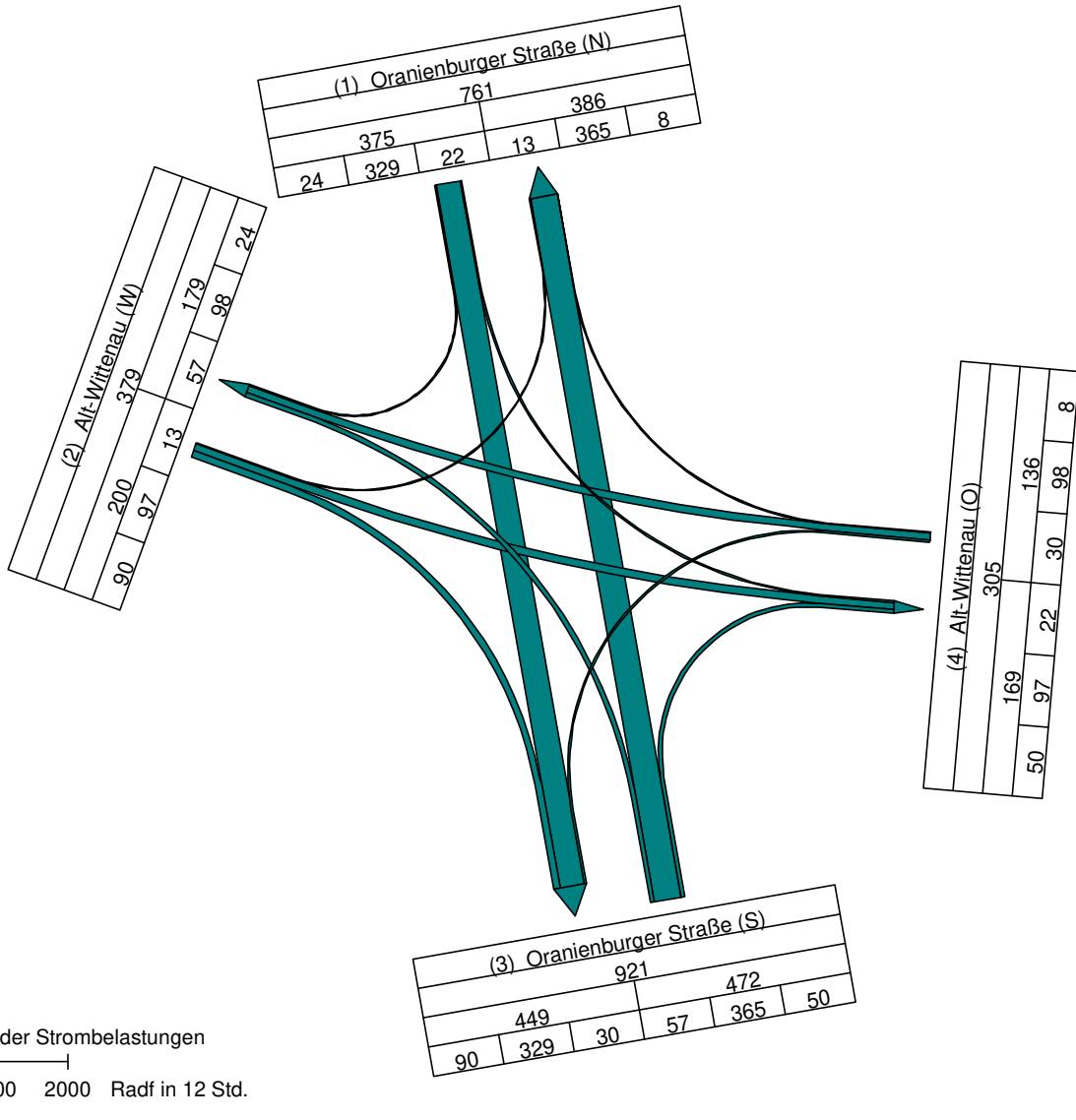
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1							
2			1	2	3	0	3
3		0		0	0	2	2
4		0	1		1	2	3

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1							
2			1	2	3	0	3
3		0		0	0	2	2
4		0	1		1	2	3



Zählstelle: Oranienburger Straße / Alt-Wittenau (Wittenau; 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 15.6.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 78  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: bundesweite Aktion im ÖPNV - 9-Euro-Ticket (Jun, Jul, Aug)

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
	Radf
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	56	8:00	53	17:00	85 14:00
Arm 2:	24	15:00	28	14:00	50 14:00
Arm 3:	62	14:00	60	8:00	103 16:00
Arm 4:	18	15:00	23	17:00	38 17:00

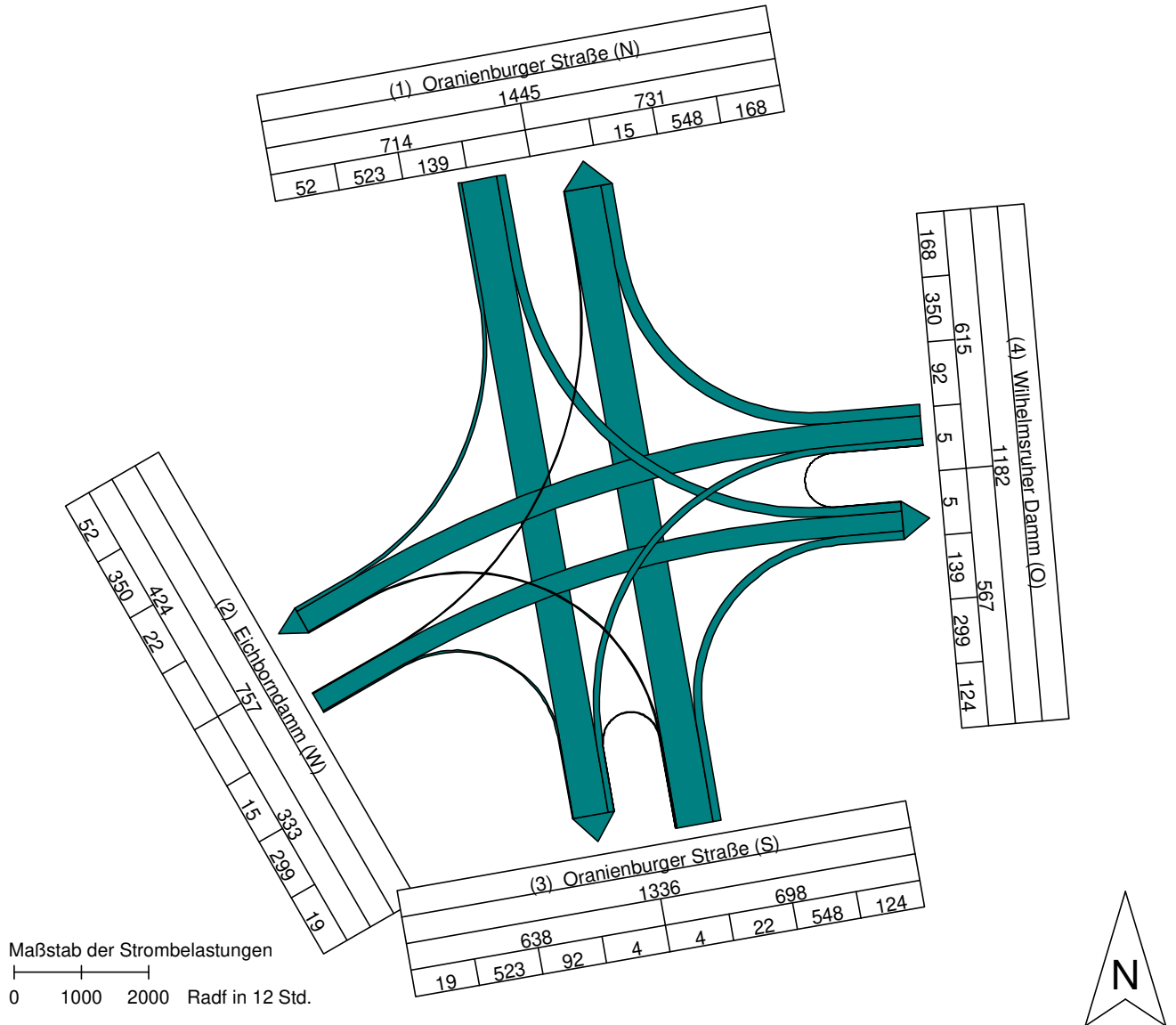
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		0	45	1	46	22	68
von 2	0		9	9	18	9	27
von 3	21	2		10	33	55	88
von 4	1	7	1		9	20	29

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		3	29	2	34	51	85
von 2	1		9	9	19	22	41
von 3	50	6		6	62	41	103
von 4	0	13	3		16	17	33



Zählstelle: Oranienburger Straße / Eichborndamm - Wilhelmsruher Damm (Wittenau, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 15.6.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 0058  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: bundesweite Aktion im ÖPNV - 9-Euro-Ticket (Jun, Jul, Aug)

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
	Radf
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	118	7:00	98	17:00	168 7:00
Arm 2:	48	15:00	50	16:00	82 15:00
Arm 3:	101	17:00	114	7:00	158 7:00
Arm 4:	69	16:00	70	14:00	131 16:00

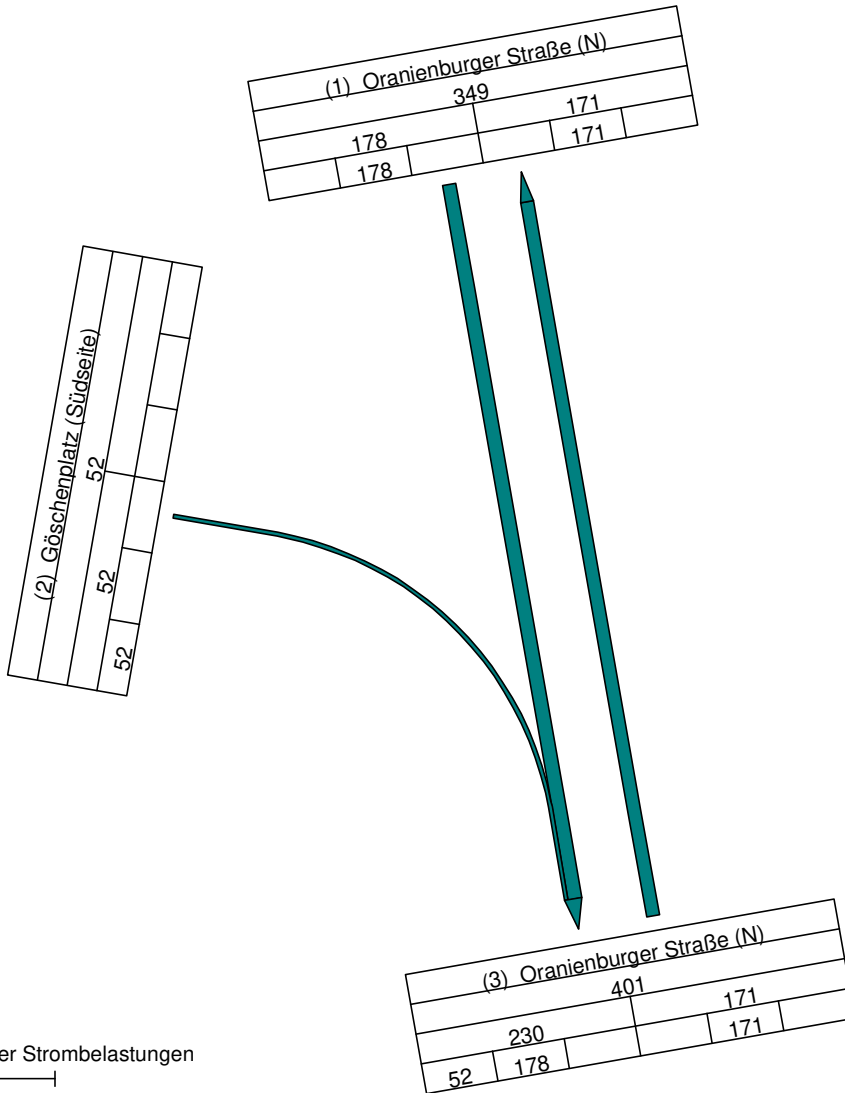
Verkehrsstärken [Radf/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix							
nach	1 2 3 4	Zuf	Abf	Ges			
von 1		6	98	14	118	50	168
von 2	1		2	29	32	33	65
von 3	39	1	0	4	44	114	158
von 4	10	26	14	0	50	47	97

Verkehrsstärken [Radf/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix							
nach	1 2 3 4	Zuf	Abf	Ges			
von 1		7	23	17	47	92	139
von 2	2		1	28	31	50	81
von 3	78	2	0	15	95	38	133
von 4	12	41	14	2	69	62	131



Zählstelle: Oranienburger Straße / Göschenplatz (Süd) (Wittenau, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 3.3.2015 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2976  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw, Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Maßstab der Strombelastungen  
 0 1000 2000 Radf in 12 Std.



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
	Radf
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr						
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)						
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	30	7:00	20	15:00	48	7:00
Arm 2:	7	7:00			7	7:00
Arm 3:	20	15:00	37	7:00	55	7:00

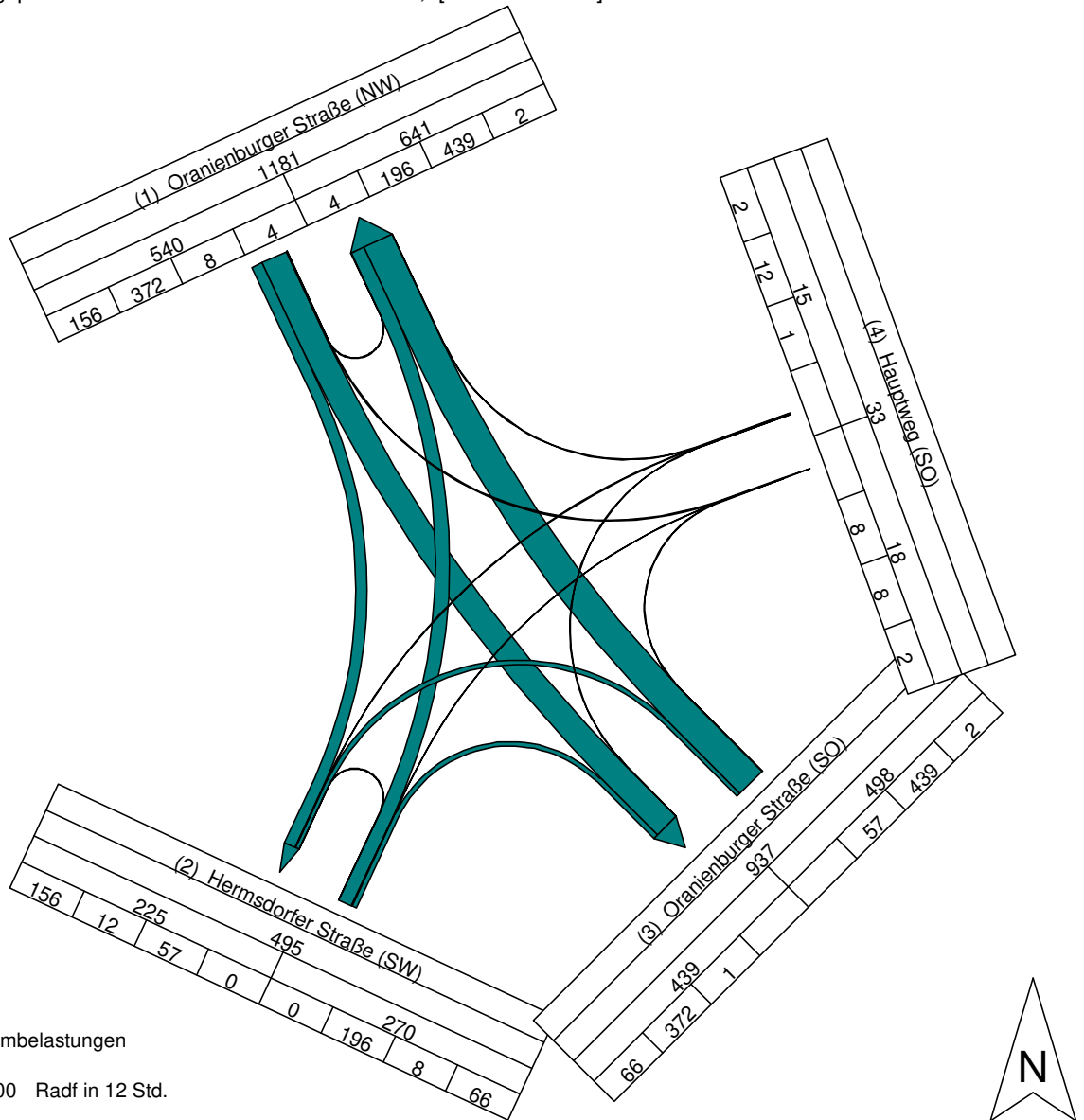
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1			30		30	18	48
von 2			7		7		7
von 3	18				18	37	55
von 4							

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1			11		11	10	21
von 2			1		1		1
von 3	10				10	12	22
von 4							



Zählstelle: Oranienburger Straße / Hermsdorfer Straße - Hauptweg (Wittenau, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 19.10.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 41  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Rückstau und stockender Verkehr auf Hermsdorfer Straße und Oranienburger Straße (B96) FR Norden für die Beziehung 2->1 in der Zeit von 08:00 bis 19:00 Uhr;

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
		Zufahrt		Abfahrt	
		Gesamt		Gesamt	
Arm 1:	93	7:00	101	16:00	139
Arm 2:	43	15:00	42	7:00	55
Arm 3:	73	17:00	63	7:00	114
Arm 4:	3	9:00	4	10:00	6

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr						
		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
						Zuf	Abf	Ges
nach	von	1	2	3	4			
1	2	0	31	61	1	93	31	124
2	1	8	0	2	0	10	42	52
3	4	23	10	0	0	33	63	96
4	3	0	1	0	0	1	1	2

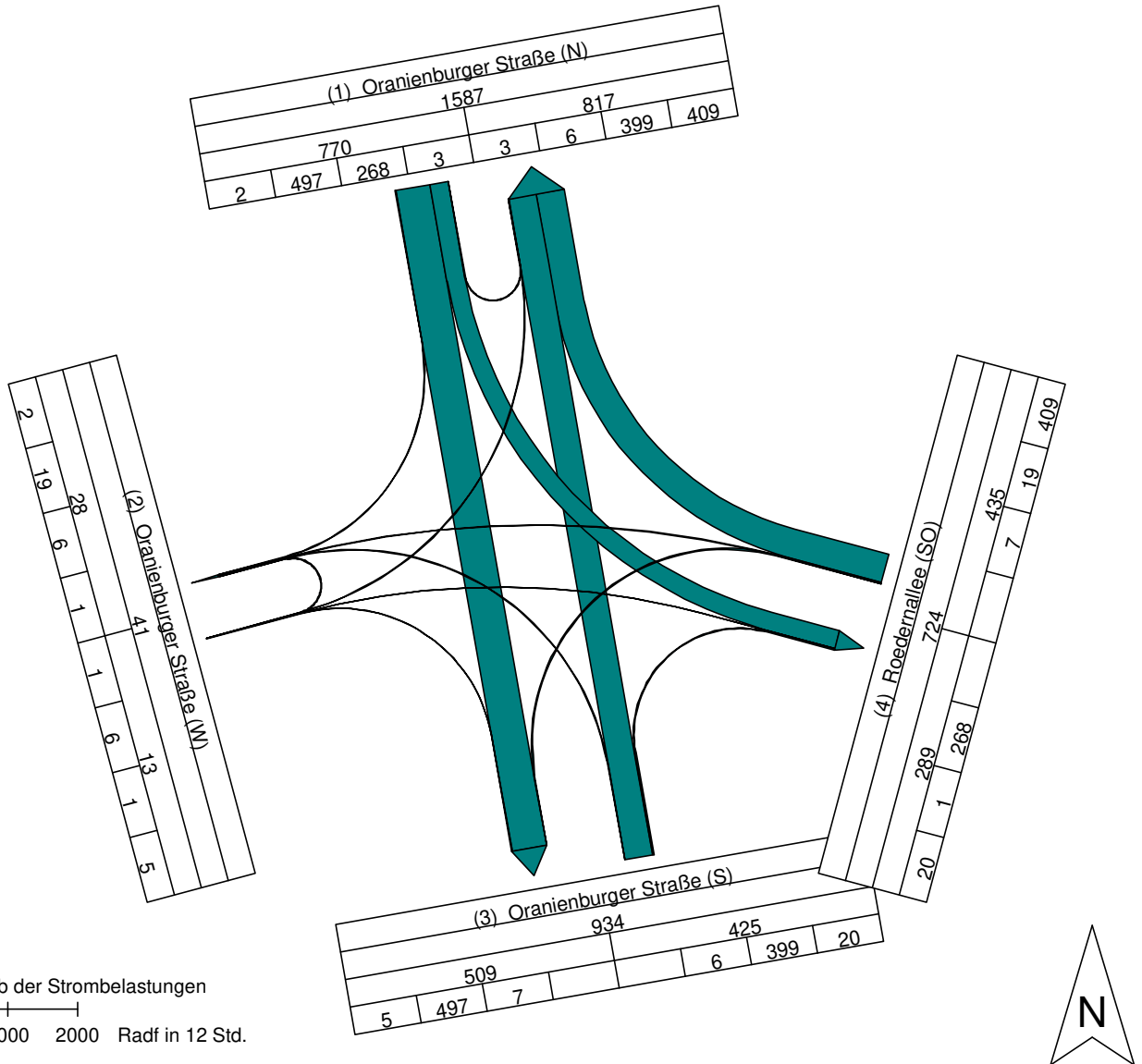
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr						
		Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung		
						Zuf	Abf	Ges
nach	von	1	2	3	4			
1	2	0	6	32	0	38	101	139
2	1	32	0	9	1	42	9	51
3	4	69	1	0	0	70	41	111
4	3	0	2	0	0	2	1	3





Zählstelle: Oranienburger Straße / Roedernallee (Wittenau, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 15.6.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 0079  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: bundesweite Aktion im ÖPNV - 9-Euro-Ticket (Jun, Jul, Aug)

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
Arm 1:	100.0
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	119 7:00	110 17:00	177	17:00	
Arm 2:	3 17:00	8 8:00	9	8:00	
Arm 3:	60 17:00	72 7:00	113	17:00	
Arm 4:	54 15:00	46 7:00	86	15:00	

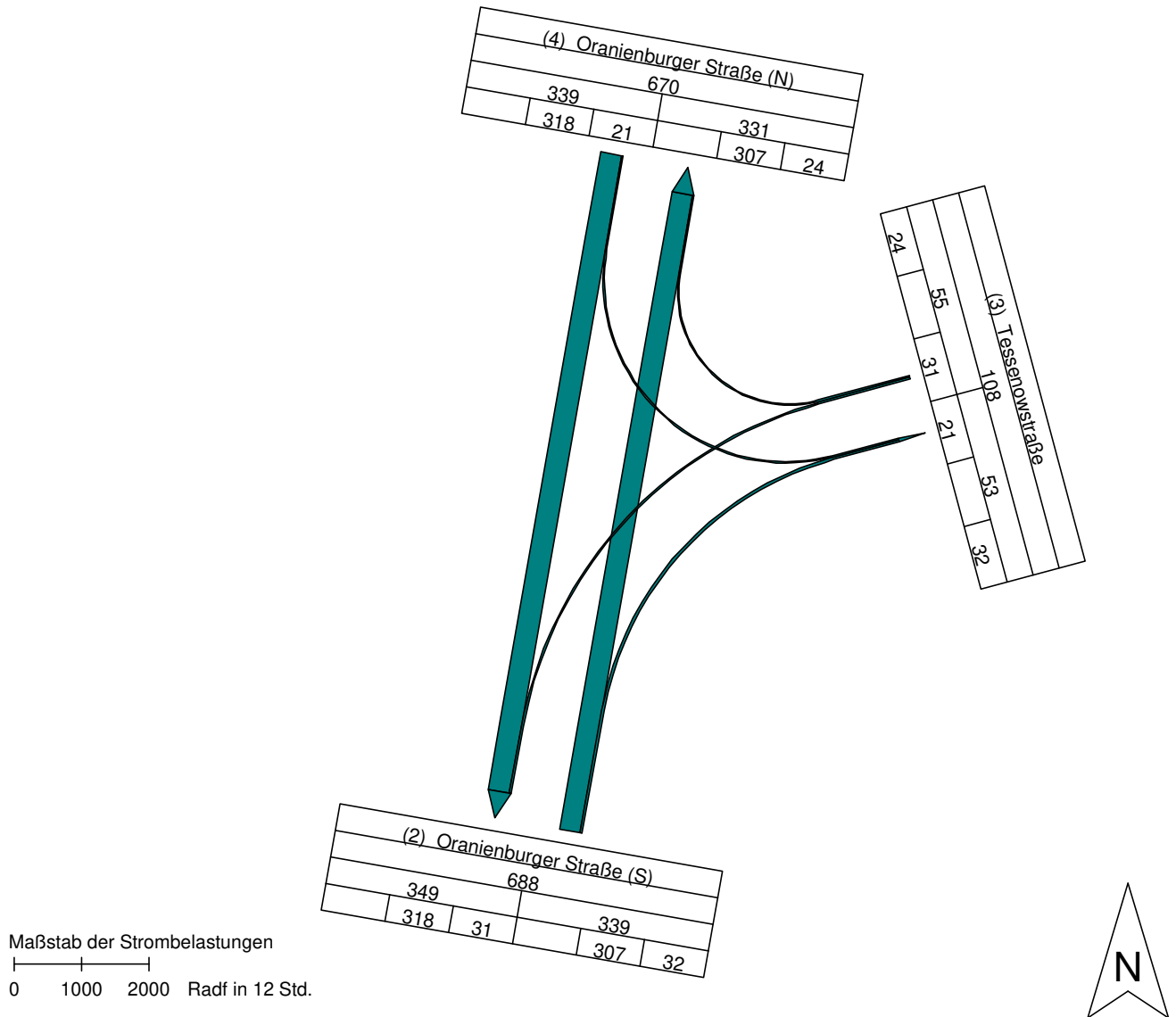
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	1	0	72	46	119	48	167
von 2	0	0	0	0	0	2	2
von 3	22	1	0	0	23	72	95
von 4	25	1	0	0	26	46	72

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	0	39	20	59	93	152
von 2	1	0	0	1	2	4	6
von 3	53	2	1	1	56	40	96
von 4	39	2	1	0	42	22	64



Zählstelle: Oranienburger Straße / Tessenowstraße (Wittenau, 13437)  
 Zeitpunkt, Dauer: Montag, 5.5.2014 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 115  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw, Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum		7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%		Radf	
Arm 2:	100.0		
Arm 3:	100.0		
Arm 4:	100.0		

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen		7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)		Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 2:	58	17:00	61	7:00	93	7:00	
Arm 3:	14	7:00	12	16:00	20	7:00	
Arm 4:	58	7:00	51	17:00	95	7:00	

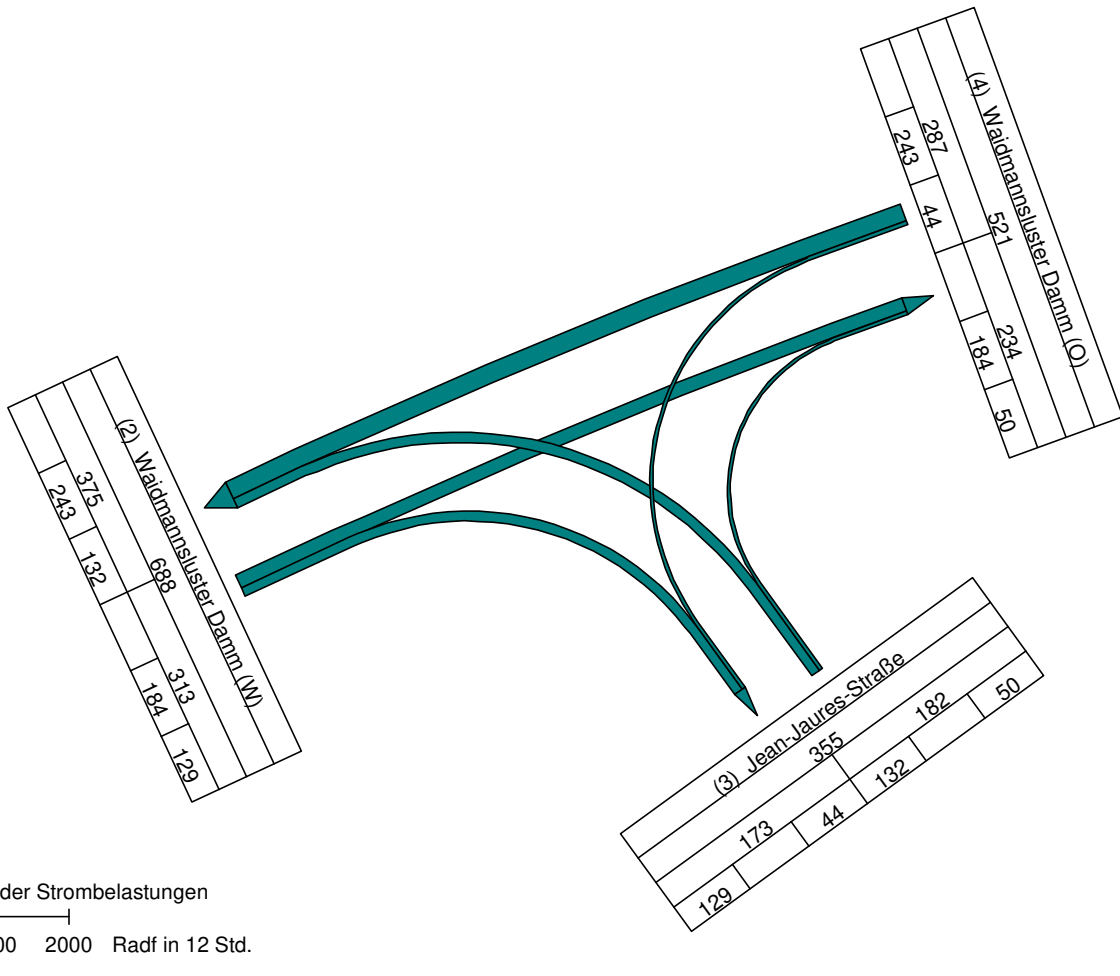
Verkehrsstärken [Radf/Std.]		7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1							
2			0	32	32	61	93
3		9		5	14	6	20
4		52	6		58	37	95

Verkehrsstärken [Radf/Std.]		16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix		Querschnittsbelastung					
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1							
2			9	31	40	30	70
3		2		2	4	12	16
4		28	3		31	33	64



Zählstelle: Waidmannsluster Damm / Jean-Jaures-Straße (Waidmannslust, 13469)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 27.6.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2047  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Durchführung der Erhebung: Neurosoft GmbH - Projektbüro Berlin

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr	
Radf - Belastung entspricht 100%	
Radf	
Arm 2:	100.0
Arm 3:	100.0
Arm 4:	100.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt		Gesamt	
Arm 2:	39 14:00	66 15:00	100 15:00		
Arm 3:	31 15:00	36 7:00	57 7:00		
Arm 4:	47 15:00	30 14:00	75 15:00		

Verkehrsstärken [Radf/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix					
nach	1 2 3 4	Querschnittsbelastung			
		Zuf	Abf	Ges	
von 1					
2			28	4	32 43 75
3		16		5	21 36 57
4		27	8		35 9 44

Verkehrsstärken [Radf/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix					
nach	1 2 3 4	Querschnittsbelastung			
		Zuf	Abf	Ges	
von 1					
2			3	15	18 22 40
3		12		4	16 6 22
4		10	3		13 19 32