

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Andreas Otto (GRÜNE)

vom 18. Januar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Januar 2023)

zum Thema:

Fahrradstraße Gleimstraße

und **Antwort** vom 07. Februar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Februar 2023)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Andreas Otto (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14652
vom 18. Januar 2023
über Fahrradstraße Gleimstraße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie weit sind die Vorbereitungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Gleimstraße gediehen?

Antwort zu 1:

Dem Senat sind keine Vorbereitungen seitens des zuständigen Bezirks Pankow bekannt.

Frage 2:

Wann rechnet der Senat mit der Einrichtung der Fahrradstraße?

Antwort zu 2:

Angesichts der langen, im Vorfeld nicht absehbaren Umsetzungszeiten bei anderen jüngst im Bezirk Pankow eingerichteten Fahrradstraßen ist der Senat nicht in der Lage, diesbezüglich eine Prognose abzugeben, zumal die Situation in diesem Fall wegen der Lage im StEP-Netz und des bezirksübergreifenden Charakters der Maßnahme (ein Teil des Straßenzugs liegt im Bezirk Mitte) komplizierter als bei den anderen Pankower Fahrradstraßenprojekten ist.

Frage 3:

Welche neuen Chancen für die Zukunft des Veranstaltungsortes Max-Schmeling-Halle ergeben sich durch die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Gleimstraße?

Antwort zu 3:

Radfahrende könnten in Zukunft die Veranstaltungsorte besser und sicherer erreichen.

Frage 4:

Welche Rolle spielt die Gleimstraße für die Erschließung und Durchquerung des Mauerparks per Fahrrad?

Frage 6:

Welche Verbesserungen für den Anschluss des Mauerparks an die Ost-Westverbindung Gleimstraße sind durch die Einrichtung einer Fahrradstraße erreichbar?

Antwort zu 4 und 6:

Die Zufahrtssituation zum Mauerpark für den von Nordosten kommenden Radverkehr würde durch die Einrichtung einer Fahrradstraße und eine entsprechend starke Reduzierung des Kfz-Verkehrs in der Gleimstraße verbessert werden.

Frage 5:

Welche Veränderungen der Fahrradinfrastruktur (Wege, Abstellanlagen, Beschilderung) sind bei den aktuell gestarteten Baumaßnahmen im Mauerpark vorgesehen?

Antwort zu 5:

Die Grün Berlin teilt dazu mit: „Im derzeitigen ersten Bauabschnitt „Moritzhof und Birkenwäldchen“ wird eine Radwegeverbindung vom Schwedter Steg zum Lichtburgring hergestellt. Die vorhandenen Fahrradbügel werden erhalten und am Eingang der Jugendfarm Moritzhof e.V. ergänzt.

In der Planung der nächsten Bauabschnitte sind weitere Fahrradstellplätze am Regenbogenspielplatz, am Spielplatz Falkplatz und im Eingangsbereich Eberswalder Straße vorgesehen.

Die Qualifizierung des Bestand-Mauerparks sieht einen Abbau von Barrieren für alle Nutzerinnen und Nutzer vor.“

Berlin, den 07.02.2023

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz