

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stefan Förster (FDP)

vom 20. Januar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Januar 2023)

zum Thema:

Unfälle auf den Wasserstraßen des Landes Berlin

und **Antwort** vom 02. Februar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. Februar 2023)

Herrn Abgeordneten Stefan Förster (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14675
vom 20. Januar 2023
über Unfälle auf den Wasserstraßen des Landes Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Wasserschutzpolizei (WSP) erfasst Unfälle auf Wasserstraßen im Polizeilichen Landes-system zur Information, Kommunikation und Sachbearbeitung unter dem Begriff „Meldung Schiffsunfall“. Die Detailtiefe dieser Vorgänge ist nicht vergleichbar mit den Verkehrsun-fallerfassungen. Hauptunfallursachen für Schiffsunfälle sind nautische Fehler, die unzu-reichende Fähigkeiten zum Steuern eines Bootes und fehlende Rechtskenntnisse der Ver-kehrsregeln auf Wasserstraßen beinhalten.

Unfallursachen auf Wasserstraßen werden aktuell statistisch nicht erfasst. Die Generaldi-rektion Wasserstraßen und Schifffahrt beabsichtigt die Schiffsunfalldatenbank „HAVARIS“ einzurichten, die eine zukünftige Auswertungsmöglichkeit in Aussicht stellt.

1. Wie viele Unfälle gab es auf den Wasserstraßen des Landes Berlin in den letzten fünf Jahren?
(Bitte jahresweise aufschlüsseln)

Zu 1.:

Die erbetenen Daten bitte ich der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl
2018	140
2019	132
2020	122
2021	119
2022	141

(Datawarehouse Führungsinformation Stand: 25. Januar 2023)

2. Bei wie vielen dieser Unfälle kam es jeweils zu Sach- oder Personenschäden? (Bitte jahresweise aufschlüsseln)
3. Bei wie vielen dieser Unfälle waren jeweils motorisierte Sport- und Freizeitboote und muskelkraftbetriebene Sportfahrzeuge – Ruderboote, Paddelboote, Stand-up-Paddler oder Fahrzeuge der Berufsschiffahrt sowie Ruder- oder Paddelboote oder Stand-up-Paddler beteiligt?
4. Welche Unfallursachen waren bei Unfällen mit Beteiligung von muskelkraftbetriebenen Wasserfahrzeugen hauptsächlich ermittelt worden?

Zu 2. - 4.:

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellungen erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

Berlin, den 2. Februar 2023

In Vertretung

Torsten Akmann

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport