

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Danny Freymark (CDU)

vom 26. Januar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Januar 2023)

zum Thema:

HQL-Dampflampen

und **Antwort** vom 13. Februar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Februar 2023)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14756
vom 26. Januar 2023
über HQL-Dampflampen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Warum ist die Umrüstung der Berliner HQL – Straßenleuchten bis zum heutigen Tage nicht abgeschlossen?

Frage 3:

Wann ist mit der vollständigen Umrüstung der verbliebenen 3700 HQL - Dampflampen auf klimafreundliche Alternativleuchtmittel konkret zu rechnen?

Frage 4:

Welche konkreten Maßnahmen hat der Senat ergriffen, bzw. plant der Senat, um den Austausch der HQL-Dampflampen auf klimafreundliche Alternativleuchtmittel zu beschleunigen?

Antwort zu 1, 3 und 4:

Das Land Berlin hat die Stromnetz Berlin GmbH als Generalübernehmer mit dem Betrieb der öffentlichen Beleuchtungsanlagen beauftragt. Die Materialbeschaffung einschließlich Leuchtmittel ist Vertragsbestandteil. Die Verwendung der Quecksilberdampf-Hochdrucklampen (HQL) unter Nutzung vorhandener Lagerbestände ist unverändert zulässig. Sofern Leuchtmittel nicht mehr verfügbar sind, wird mit dem Land Berlin die Beschaffung und der Einsatz von LED-Retrofit-Lampen abgestimmt.

Die Umrüstung von HQL-Straßenleuchten erfolgt im Zuge verschiedener Projekte, in denen gebietsweise mehrere Straßen zusammengefasst werden. Aktuell sind noch ca. 820 Leuchten mit HQL-Leuchtmittel in Betrieb. Davon sind 100 Leuchten bereits Bestandteil von Projekten, die sich in unterschiedlichen Planungsphasen befinden. Die verbliebenen ca. 720 Leuchten mit HQL-Leuchtmitteln sollen langfristig, in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel ersetzt werden. Derzeitiger Schwerpunkt liegt in der Umrüstung der noch vorhandenen gasbetriebenen Beleuchtungsanlagen.

Frage 2:

Warum fand seit April 2018 kein HQL – Lampenaustausch mehr statt?

Antwort zu 2:

Diese Angabe ist nicht korrekt. Seit April 2018 wurden ca. 1.800 HQL–Straßenleuchten mit einem Retrofit-LED-Leuchtmittel ausgestattet. Hierbei wird – wenn möglich - das Äußere der Leuchte erhalten und nur das Leuchtmittel ersetzt.

Berlin, den 13.02.2023

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz