

19. Wahlperiode

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)**

vom 02. Februar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Februar 2023)

zum Thema:

**Karlshorst-Süd besser an den ÖPNV anbinden!**

und **Antwort** vom 20. Februar 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Februar 2023)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/14791  
vom 02. Februar 2023  
über Karlshorst-Süd besser an den ÖPNV anbinden!

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Linienführung ist im Detail für die neue Tramlinie 22 vorgesehen?

Antwort zu 1:

Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/10683 verwiesen.

Frage 2:

Werden die neue Parkstadt und das Prinzenviertel - also Karlshorst Süd - endlich mit dem Zentrum von Karlshorst und den dortigen Einkaufs- und Versorgungseinrichtungen verbunden?

Antwort zu 2:

Die vorhandene Straßenbahnlinie 21 bietet Fahrverbindungen aus dem Prinzenviertel und der Parkstadt zur Haltestelle Treskowallee / Ehrlichstraße. Von dieser ist das Zentrum Karlshorst entweder fußläufig (300 Meter Fußweg bis zum Beginn des Geschäftszentrums an der Wandlitzstraße) oder mit einem Umstieg in die in dichtem Takt verkehrenden Straßenbahnlinien M17, 27 oder 37 erreichbar.

Frage 3:

Wann ist mit der Inbetriebnahme der finalen Linienführung zu rechnen?

Antwort zu 3:

Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/10683 verwiesen.

Berlin, den 20.02.2023

In Vertretung  
Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz