

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)**

vom 01. März 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. März 2023)

zum Thema:

**Fahrraddiebstähle in Berlin (2022)**

und **Antwort** vom 16. März 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. März 2023)

Herrn Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15 019  
vom 01. März 2023  
über Fahrraddiebstähle in Berlin (2022)

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die zu den Fragen 1 und 2 angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Führungsinformation (DWH FI) entnommen. Da das DWH FI stets den tagesaktuellen Stand der im Polizeilichen Landessystem zur Information, Kommunikation und Sachbearbeitung (POLIKS) erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die hier angegebenen Werte zu den Fallzahlen von Fahrraddiebstählen sind daher nicht identisch mit den in der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) aufgeführten Fallzahlen.

Die zu den Fragen 3 und 4 angegebenen Daten wurden der PKS entnommen, die jeweils zum Jahresende festgeschrieben wird. Die PKS ist eine bundesweit einheitliche statistische Zusammenstellung aller polizeilich bekannt gewordenen Straftaten, zu denen die polizeilichen Ermittlungen abgeschlossen sind (Ausgangsstatistik). Die Erfassung erfolgt tatortbezogen, sodass in der PKS Berlin Fälle, die von auswärtigen Polizeidienststellen oder der Bundespolizei erfasst wurden, enthalten sind, sofern sich der Tatort in Berlin befindet.

1. Wie viele Fahrraddiebstähle wurden seit Januar 2022 registriert (Bitte aufschlüsseln nach Polizeidirektionen und Bezirken sowie Monaten)?

Zu 1.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Wenn im Rahmen der Anzeigenerstattung und weiteren Sachbearbeitung zum jeweils angezeigten Fall kein konkreter Tatort ermittelt werden konnte, dann erfolgt die Darstellung bei den erfassten Fällen mit unbekanntem Tatort.

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle mit Tatort Polizeidirektion (Dir) 1 (Nord)	
Monat	Anzahl
Januar	394
Februar	403
März	420
April	460
Mai	682
Juni	633
Juli	635
August	661
September	672
Oktober	693
November	535
Dezember	354
gesamt	6.542

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle mit Tatort Dir 2 (West)	
Monat	Anzahl
Januar	270
Februar	273
März	317
April	356
Mai	494
Juni	499
Juli	471
August	465
September	411
Oktober	462
November	385
Dezember	239
gesamt	4.642

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle mit Tatort Dir 3 (Ost)	
Monat	Anzahl
Januar	213
Februar	242
März	294
April	239
Mai	352
Juni	379
Juli	343
August	427
September	388
Oktober	431
November	384
Dezember	162
gesamt	3.854

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle mit Tatort Dir 4 (Süd)	
Monat	Anzahl
Januar	282
Februar	259
März	350
April	329
Mai	407
Juni	416
Juli	431
August	456
September	445
Oktober	414
November	339
Dezember	220
gesamt	4.348

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle mit Tatort Dir 5 (City)	
Monat	Anzahl
Januar	440
Februar	441
März	665

April	607
Mai	658
Juni	654
Juli	639
August	757
September	662
Oktober	731
November	607
Dezember	359
gesamt	7.220

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle mit unbekanntem Tatort (ohne Zuordnung zu Dir)	
Monat	Anzahl
Januar	9
Februar	5
März	12
April	9
Mai	27
Juni	30
Juli	26
August	19
September	38
Oktober	28
November	11
Dezember	13
gesamt	227

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Nachfolgend werden die erfassten Fahrraddiebstähle in den einzelnen Bezirken dargestellt. Da bei einigen Fällen mit unbekanntem Tatort keine Zuordnung zu einer Direktion möglich war, erfolgt auch eine Darstellung der erfassten Fälle mit unbekanntem Tatort ohne Zuordnung zu einem Bezirk. Diese weicht folglich von der Darstellung der erfassten Fälle mit unbekanntem Tatort ohne Zuordnung zu einer Direktion ab.

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Charlottenburg-Wilmersdorf	
Monat	Anzahl
Januar	170
Februar	175
März	180

April	208
Mai	284
Juni	276
Juli	267
August	262
September	243
Oktober	232
November	242
Dezember	155
gesamt	2.694

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Friedrichshain-Kreuzberg	
Monat	Anzahl
Januar	222
Februar	225
März	375
April	359
Mai	367
Juni	371
Juli	353
August	450
September	369
Oktober	403
November	298
Dezember	180
gesamt	3.972

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Lichtenberg	
Monat	Anzahl
Januar	74
Februar	99
März	121
April	87
Mai	128
Juni	134
Juli	109
August	141
September	156

Oktober	163
November	131
Dezember	64
gesamt	1.407

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Marzahn-Hellersdorf	
Monat	Anzahl
Januar	34
Februar	30
März	27
April	44
Mai	63
Juni	69
Juli	80
August	84
September	71
Oktober	81
November	79
Dezember	22
gesamt	684

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Mitte	
Monat	Anzahl
Januar	237
Februar	243
März	294
April	293
Mai	394
Juni	400
Juli	381
August	417
September	474
Oktober	592
November	425
Dezember	249
gesamt	4.399

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Neukölln	
---	--

Monat	Anzahl
Januar	136
Februar	127
März	191
April	151
Mai	188
Juni	168
Juli	196
August	219
September	204
Oktober	204
November	182
Dezember	116
gesamt	2.082

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Pankow	
Monat	Anzahl
Januar	265
Februar	280
März	288
April	298
Mai	424
Juni	408
Juli	391
August	382
September	335
Oktober	288
November	270
Dezember	183
gesamt	3.812

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Reinickendorf	
Monat	Anzahl
Januar	43
Februar	45
März	55
April	75
Mai	109
Juni	84



Juli	102
August	101
September	96
Oktober	104
November	72
Dezember	50
gesamt	936

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Spandau	
Monat	Anzahl
Januar	42
Februar	41
März	38
April	54
Mai	88
Juni	115
Juli	85
August	85
September	58
Oktober	84
November	57
Dezember	25
gesamt	772

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Steglitz-Zehlendorf	
Monat	Anzahl
Januar	119
Februar	119
März	129
April	96
Mai	132
Juni	155
Juli	163
August	185
September	155
Oktober	145
November	130
Dezember	82
gesamt	1.610

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Tempelhof-Schöneberg	
Monat	Anzahl
Januar	149
Februar	120
März	201
April	215
Mai	254
Juni	230
Juli	234
August	230
September	252
Oktober	246
November	189
Dezember	131
gesamt	2.451

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle in Treptow-Köpenick	
Monat	Anzahl
Januar	105
Februar	112
März	145
April	108
Mai	161
Juni	175
Juli	153
August	201
September	162
Oktober	186
November	174
Dezember	75
gesamt	1.757

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle mit unbekanntem Tatort (ohne Zuordnung zu Bezirk)	
Monat	Anzahl
Januar	12

Februar	7
März	14
April	12
Mai	28
Juni	26
Juli	31
August	28
September	41
Oktober	31
November	12
Dezember	15
gesamt	257

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

2. Welche „Hotspots“ des Fahrraddiebstahls (analog zu Drs. 19/12449) gab es seit Januar 2022 (Bitte aufschlüsseln nach Bezirk)?

Zu 2.:

Zur Darstellung der „Hotspots“ innerhalb der Bezirke wurde auf die Planungsebene zurückgegriffen. Für jeden einzelnen Bezirk werden dabei die fünf Planungsräume mit den meisten Fahrraddiebstählen dargestellt. Auf die als Anlage beigefügte kartografische Darstellung wird verwiesen.

Fahrraddiebstähle im Jahr 2022 – erfasste Fälle	
Bezirk/ TOP 5 der Planungsräume	Anzahl
Charlottenburg-Wilmersdorf	2.694
Karl-August-Platz	169
Amtsgerichtsplatz	138
Ernst-Reuter-Platz	108
Richard-Wagner-Straße	102
Nikolsburger Platz	94
Friedrichshain-Kreuzberg	3.972
Wrangelkiez	248
Graefekiez Nord	186
Chamissokiez	182
Urbanstraße	179
Stralauer Kiez	177
Lichtenberg	1.407
Weitlingkiez	118
Rathaus Lichtenberg	101
Karlshorst Süd	100

Victoriastadt	88
Nibelungenviertel	83
Marzahn-Hellersdorf	684
Alt-Biesdorf	87
Alt-Mahlsdorf	54
Oberfeldstraße	52
Alt-Kaulsdorf	50
Biesdorf Süd	33
Mitte	4.399
Alexanderplatzviertel	222
Leopoldplatz	201
Humboldthain Nordwest	190
Oranienburger Straße	176
Invalidenstraße	162
Neukölln	2.082
Körnerpark	180
Flughafenstraße	165
Braunschweiger Straße	144
Donaustraße	141
Hasenheide	109
Pankow	3.812
Rodenbergstraße	177
Falkplatz	170
Teutoburger Platz	156
Florakiez	137
Garbátyplatz	124
Reinickendorf	936
Alt-Tegel	81
Hermsdorf Ost/Waldsee	72
Frohnau Ost	54
Teichstraße	51
Waidmannslust	47
Spandau	772
Borkumer Straße	103
Carl-Schurz-Straße	76
Siemensdamm	35
Wilhelmstadt West	31
Kurstraße	30
Steglitz-Zehlendorf	1.610
Zehlendorf Mitte	130
Schloßstraße	104
Markelstraße	95

Nikolassee	86
Fischerhüttenstraße	84
Tempelhof-Schöneberg	2.451
Kalckreuthstraße	168
Wittenbergplatz	144
Barbarossaplatz	137
Großgörschenstraße	132
Gontermannstraße	117
Treptow-Köpenick	1.757
Alt-Treptow	270
Bahnhof Schöneweide	155
Rahnsdorf	92
Wista (Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort Adlershof)	89
Baumschulenweg West	87
Bezirk unbekannt	257
gesamt	26.833

Quelle: DWH FI, Stand: 6. März 2023

3. Wie hoch ist die Aufklärungsquote von Fahrraddiebstählen in 2022?

Zu 3.:

Die Aufklärungsquote zum Diebstahl von Fahrrädern lag im Jahr 2022 bei 3,9 Prozent (Quelle: Polizei Berlin).

4. Wie hat sich der Gesamtschaden sowie der durchschnittlich verursachte Schaden pro Fahrrad in 2022 entwickelt?

Zu 4.:

Der Gesamtschaden zum Diebstahl von Fahrrädern lag im Jahr 2022 bei 29.306.933 Euro. Der durchschnittliche Schaden pro vollendetem Fall lag bei 1.047 Euro. (Quelle: Polizei Berlin)

5. Wie viele Fahrradkennzeichnungen hat die Polizei Berlin seit Januar 2022 durchgeführt? (Bitte aufschlüsseln nach Monaten und Polizeidirektionen)?

Zu 5.:

Durch die Polizei Berlin gekennzeichnete Fahrräder werden in der Fahrradkennzeichnungsdatenbank erfasst. Die Zuordnung zu den Direktionen erfolgt nach dem Ort der Fahrradkennzeichnung. Da eine Aufschlüsselung nach Monaten nicht möglich ist, erfolgt in der folgenden Tabelle nur eine Darstellung nach Direktionen (Dir) für das Jahr 2022.

Dir	Anzahl der im Jahr 2022 gekennzeichneten Fahrräder
Dir 1	1.227
Dir 2	1.424
Dir 3	985
Dir 4	1.384
Dir 5	2.093
Dir Einsatz/ Verkehr (E/V)	929
gesamt	8.042

Quelle: Fahrradkennzeichnungsdatenbank, Stand: 3. März 2023

6. Welche Anwendungen wurden mit Hilfe der Fahrraddiebstahldaten aus dem Open Data-Portal nach Kenntnis des Senats bisher entwickelt?

Zu 6.:

Seit September 2021 stellt die Polizei Berlin Rohdaten zu Fahrraddiebstählen im Open-Data-Portal Berlin öffentlich zur Verfügung. Die Nutzung dieser Daten ist nicht an Bedingungen geknüpft, weshalb die Polizei Berlin grundsätzlich keine vollumfängliche Kenntnis darüber hat, wer die Daten zu welchen Zwecken nutzt und auch in die Anwendungen nicht involviert ist.

Gleichwohl ist eine Reihe von Anwendungen bekannt geworden. Eine Web-Anwendung ist bspw. über die Seite <https://ismybikesafehere.de/> zu erreichen. Nach Eingabe einer Adresse wird diese dem zugehörigen Planungsraum zugeordnet und dessen Ranking in Bezug auf Fahrraddiebstähle im stadtweiten Vergleich ausgegeben. Hinzu kommen Aussagen zur Diebstahlshäufigkeit, Taten in der vergangenen Woche sowie eine kurze Bewertung.

Weitere Anwendungsbeispiele sind auf der Seite <https://daten.berlin.de/interaktion/artikel/daten-zu-fahrraddiebst%C3%A4hlen-vielseitig-genutzt> dokumentiert.

Jüngstes Beispiel aus dem Jahr 2023 ist die Nutzung von Fahrraddiebstahlsdaten im Rahmen einer Projektarbeit von fünf Studierenden der Wirtschaftsinformatik der Hochschule für Wirtschaft und Recht in Berlin. Im Themenfeld „Business Intelligence & Analytics“ wird aktuell eine komplexe Datenanalyse der Fahrraddiebstahlstaten, unter Hinzuziehung weiterer Datenquellen und deren Aufbereitung, in einem Dashboard angestrebt.

7. Welche Maßnahmen unternimmt der Senat selbst, um mit Hilfe der Fahrraddiebstahldaten präventiv gegen Fahrraddiebstahl vorzugehen?

Zu 7:

Durch die „Koordinierungsstelle Fahrrad“ des Landeskriminalamts Berlin werden regelmäßig phänomenorientierte Lagebilder erstellt, mit denen gezielt Hotspots identifiziert und die an örtliche Polizeidirektionen gesteuert werden. Dadurch können Schwerpunkteinsätze, insbesondere an Fahrradabstellplätzen und erkannten Brennpunkten, initiiert und

durchgeführt werden. Hinsichtlich der kostenlosen Kennzeichnungsaktionen und Registrierungen von Fahrrädern, der Sensibilisierungsgespräche mit Bürgerinnen und Bürgern, der Fahrradbildersammlung im Internet, des Aufsprühens von Piktogrammen an besonders diebstahlbelasteten Abstellplätzen und der Netzwerkarbeit und Beratung im Rahmen der städtebaulichen Kriminalprävention, wird auf die Beantwortung der Fragen 7 c), d) und e) der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/12449 verwiesen, die weiterhin Bestand hat.

Dies gilt auch für das präventive Jahresschwerpunktthema „Sicherheit im Wohnumfeld“, das im Jahr 2023 fortgeführt wird. In der Polizei Berlin bildet das Thema „Fahrrad“ dabei bereits das zweite Jahr in Folge einen Schwerpunkt.

Berlin, den 16. März 2023

In Vertretung

Dr. Ralf Kleindiek  
Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport

# Fahrraddiebstahl nach Planungsräumen (LOR) - Gesamtjahr 2022

