

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Louis Krüger (GRÜNE)**

vom 23. März 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. März 2023)

zum Thema:

**Klassenfahrten und Schülerfahrten**

und **Antwort** vom 13. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. April 2023)

Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie

Herrn Abgeordneten Louis Krüger (Bündnis 90/Die Grünen)

über

die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15155

vom 23. März 2023

über Klassenfahrten und Schülerfahrten

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Klassen- und Sprachreisen von Berliner Schulen sind im Schuljahr 2021/2022 und dem laufenden Schuljahr insgesamt absolviert worden? (Bitte aufgeschlüsselt nach Bezirk, Klassenstufen, Schulform und Transportmittel)

Zu 1.: Eine Differenzierung nach Klassen- und Sprachreisen wird statistisch nicht erfasst. Die in den Bezirken abgerechneten Schülerfahrten, aufgeschlüsselt nach Schuljahren, sind der Anlage 1 zu entnehmen.

2. Welche nationalen bzw. internationalen Orte beziehungsweise Städte hatten die Klassen- und Sprachreisen zum Ziel?

Zu 2.: Die Reiseziele der Schulen, unterteilt nach nationalen und internationalen Zielen, sind der Anlage 2 zu entnehmen.

3. Welche Anreize werden vom Senat für die Nutzung klimaschonender Verkehrsmittel bei Sprach- und Klassenreisen geschaffen?

Zu 3.: Die Schulen verabschieden auf den Schulkonferenzen die Grundsätze nach pädagogischen, ökologischen, finanziellen und unterrichtsorganisatorischen Gesichtspunkten im Rahmen ihrer Eigenverantwortung.

4. Wie erfolgt die Finanzierung der Klassen- und Sprachreisen? Welche finanziellen Unterstützungen gibt es für Schüler\*innen über BuT-Mittel hinaus?

Zu 4.: Für Schülerinnen und Schüler können im Rahmen von Gedenkstättenfahrten, im Rahmen von Schülerfahrten zu ihren Partnerschulen im Ausland und für Repräsentationsfahrten, bei denen die Schulen das Land Berlin vertreten, finanzielle Unterstützungen bei der Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie durch die fahrtenleitenden Lehrkräfte beantragt werden.

5. Wonach bemessen sich die finanziellen Obergrenzen für Schülerfahrten, die in der AV Veranstaltungen festgeschrieben sind?

Zu 5.: Auf Grundlage von Kostenkalkulationen wurden – zum einen basierend auf den Erfahrungen von durchgeführten und stornierten Schülerfahrten und zum anderen nach Rücksprache mit Reiseveranstaltern aus dem Bundesverband der führenden Schulfahrtenveranstalter, mit dem Vorsitzenden des Landesverbandes der Deutschen Jugendherbergen Berlin-Brandenburg sowie den KiEZen – die Kostenobergrenzen nach Jahrgangsstufen festgelegt. Berücksichtigt wurde, dass Schülerfahrten in den Jahrgangsstufen 1 bis 6 gingen überwiegend in das Berliner Umland gehen. Bei den Jahrgangsstufen 7 bis 10 wurden die Schülerfahrten und Jahrgangsfahrten z. B. nach Großbritannien, Frankreich, Spanien sowie die Gedenkstättenfahrten berücksichtigt. In den Jahrgangsstufen 11 bis 13 werden in der Regel prüfungsrelevante Kursfahrten durchgeführt. Diese fanden bei der Berechnung der Obergrenzen Berücksichtigung. Bei Schülerfahrten im Rahmen von Schulpartnerschaften in das nichteuropäische Ausland wurden die Kosten für die Beförderung und Visa berücksichtigt. Bei der Berechnung einer durchschnittlich fünftägigen Schülerfahrt fanden auch Teuerungsrate und Inflation Berücksichtigung.

6. Mit welcher Reisedauer wurde bei den finanziellen Obergrenzen für Schülerfahrten in der AV Veranstaltungen kalkuliert?

Zu 6.: Für die Berechnung der Kostenobergrenzen bei Schülerfahrten wurden fünf Tage

als Reisedauer zugrunde gelegt.

7. Welche Unterstützung erhalten die Pädagog\*innen bei der Organisation der Reisen?

Zu 7.: Bei der Organisation einer Schülerfahrt haben die Pädagoginnen und Pädagogen die Möglichkeit, sich von der Elternschaft, dem pädagogischen und nichtpädagogischem Personal an den Schulen sowie von den Mitarbeitenden der jeweiligen regionalen Schulaufsicht unterstützen zu lassen.

8. Gibt es Bestrebungen, Schülerfahrtskonten zentral vom Senat anlegen zu lassen, damit die gesonderte Einrichtung eines Kontos bei einem Geldinstitut nicht in der Verantwortung der Lehrkräfte liegt?

Zu 8.: Ja.

Berlin, den 13. April 2023

In Vertretung

Aziz Bozkurt

Senatsverwaltung für Bildung,

Jugend und Familie

Anzahl der SF in 2021/2022

Region	abgerechnete SF Anzahl gesamt 21/22	Anzahl Anträge gesamt G	Transport mittel G	durchschnittliche Fahrtendauer G	Anzahl Anträge gesamt K	Transport mittel K	durchschnittliche Fahrtendauer K	Anzahl Anträge gesamt Y	Transport mittel Y	durchschnittliche Fahrtendauer Y	Anzahl Anträge gesamt S	Transportm ittel S	durchschnittliche Fahrtendauer S
1	142	74	Bus, Bahn	5	17	Bus, Bahn	5	37	Bus, Bahn	5	0	-----	0
2	346	127	Bahn	5	49	Bus, Bahn, Flugzeug	5	132	Bus, Bahn, Flugzeug	5	38	Bus, Bahn	5
3	198	72	Bus, Bahn, VBB	5	27	Bus, Bahn, VBB	5	89	Bus, Bahn, Flugzeug, PKW	5	10	Bus, Bahn, PKW	5
4	373	83	Bus, Bahn	5	58	Bus, Bahn, Flugzeug	6	178	Bus, Bahn, Flugzeug	5	54	Bus, Bahn	5
5	63	20	Bus, Bahn, VBB	5	21	Bus, Bahn, Flugzeug	5	21	Bus, Bahn, Flugzeug	5	1	Bahn	5
6	410	185	Bahn	5	43	Bus	5	13	Bus, Bahn, Flugzeug	5	14	VBB	3
7	85	22	Bus, Bahn	5	26	Flugzeug, Bahn	6	37	Flugzeug, Bahn	5,5	0	-----	0
8	192	27	Bus, Bahn	5	75	Bus, Bahn, Flugzeug	5	58	Bus, Bahn, Flugzeug	5	32	Bus, Bahn	5
9	364	121	Bus, Bahn	5	77	Bus, Bahn	5	160	Bus, Bahn, Flugzeug	5	2	Bus	5
10	231	43	Bus, Bahn	4	67	Bus, Bahn	5	85	Bus, Bahn, Flugzeug	5	36	Bus, Bahn	5
11	296	64	Bus	4	107	Bus	4	86	Bus, Bahn, Flugzeug	4,5	39	Bus	5
12	374	202	Bus	6	128	Bahn	6	31	Bus, Bahn, Flugzeug	6	13	Auto	5
gesamt	3074	1040		4,92	695		5,17	927		5,08	239		4

G = Grundschulen

K = Sekundarschulen, Gemeinschaftsschulen

Y = Gymnasien

S = Förderzentren

**Anzahl der SF in 2022/2023 (Stichtag 30. März 2023)**

Region	abgerechnete SF Anzahl gesamt 22/23	Anzahl Anträge gesamt G	Transport mittel G	durchschnittliche Fahrtdauer G	Anzahl Anträge gesamt K	Transport mittel K	durchschnittliche Fahrtdauer K	Anzahl Anträge gesamt Y	Transport mittel Y	durchschnittliche Fahrtdauer Y	Anzahl Anträge gesamt S	Transportm ittel S	durchschnittliche Fahrtdauer S
1	42	15	Bus, Bahn	5	7	Bus, Bahn	5	37	Bus, Bahn	5	0	-----	0
2	304	91	Bus, Bahn	5	53	Bahn, Flugzeug	5	137	Bus, Bahn, Flugzeug	5	23	Bahn, Flug	5
3	74	18	Bus, Bahn, VBB	5	10	Bus, Bahn, Flugzeug, VBB	5	38	Bus, Bahn, Flugzeug, PKW	5	8	Bahn, PKW	5
4	97	24	Bus, Bahn	5	19	Bus, Bahn, Flugzeug	6	53	Bus, Bahn, Flugzeug	6	1	Bus, Bahn	5
5	42	10	Bus, Bahn, VBB	5	18	Bus, Bahn, Flugzeug	5	14	Bus, Bahn, Flugzeug	5	0	-----	0
6	195	65	Bahn	5	98	Bus	5	17	Bus, Bahn, Flugzeug	5	8	VBB	3
7	312	84	Bus, Bahn	5	81	Bus, Bahn	4	147	Bus, Bahn	4,5	0	-----	0
8	80	10	Bus, Bahn	5	65	Bus, Bahn, Flugzeug	5,5	3	Bus, Bahn, Flugzeug	5,5	2	Bus, Bahn	5
9	69	25	Bus, Bahn	5	13	Bus, Bahn	5	31	Bus, Bahn, Flugzeug	6	0	0	0
10	45	3	Bus, Bahn	4	18	Bus, Bahn	5	21	Bus, Bahn, Flugzeug	6	3	Bus, Bahn	5
11	135	18	Bus	5	62	Bus	5	49	Bus, Bahn, Flugzeug	5	6	Bus	5
12	148	91	Bus	6	49	Bahn	5	8	Bus, Bahn, Flugzeug	6	0	-----	0
<b>gesamt</b>	<b>1543</b>	<b>454</b>		<b>5,00</b>	<b>493</b>		<b>5,04</b>	<b>555</b>		<b>5,33</b>	<b>51</b>		<b>2,75</b>

G = Grundschulen

K = Sekundarschulen, Gemeinschaftsschulen

Y = Gymnasien

S = Förderzentren

Anlage 2 zur Frage 2 19/15155

<b>Nationale Orte</b>	<b>Bundesländer</b>	<b>Orte</b>
	Berlin	Wannsee, Wuhlheide, Bildungsstätte der Sportjugend Olympiastadion EJB Werbellinsee; KiEZ Frauensee, KiEZ Hölzener See, Schloss Boitzenburg, Jugendherbergen im Schlaubetal, Störitzland/Grünheide; Groß Väter See/Templin, Werneuchen, Blossin und weitere
	Brandenburg	
	Sachsen	Leipzig, Oberwiesenthal, Dresden
	Sachsen-Anhalt	Dessau, Elbingerode, Harz, Wernigerode
	Niedersachsen	Soltau, Braunlage, Wolfsburg
	Thüringen	Weimar
	Bremen	Bremen
	Hamburg	Hamburg
	Bayern	Niedersonthofen; München; Nürnberg, Oberammergau
	Schleswig-Holstein	Sylt, Amrum, Helgoland, Kiel, Tönning, St. Peter-Ording, Wyk auf Föhr
	Mecklenburg-Vorpommern	Prignitz, Usedom, Peelow, Greifswald; Binz auf Rügen, Prora auf Rügen, Mirrow

vereinzelt fanden Fahrten in die übrigen Bundesländer statt

<b>Internationale Orte</b>	<b>Land</b>	<b>Ort</b>
	Frankreich	Paris, Strasbourg
	Irland	Dublin
	Spanien	Valencia, Barcelona, Sevilla, Malaga
	Großbritannien	London, Eastbourne, Edingburgh
	Italien	Rom, Neapel, Venedig
	Polen	Krakau/Auschwitz
	Tschechien	Prag
	Niederlande	Amsterdam, Ijsselmeer
	Österreich	Mandling, Wien, Piesendorf
	Griechenland	Athen, Rhodos, Thessaloniki
	Dänemark	Kopenhagen

weitere Reiseziele im Rahmen von Schulpartnerschaften sind: China, USA, Ecuador usw.