

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 27. März 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. März 2023)

zum Thema:

Maut-Ausweichverkehre?

und **Antwort** vom 11. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. April 2023)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15164
vom 27. März 2023
über Maut-Ausweichverkehre?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hat sich der LKW-Verkehr im Berliner Straßennetz seit der Einführung der Mautpflicht auf Bundesstraßen entwickelt?

Frage 2:

An welchen Stellen im Berliner Straßennetz gibt es seit Einführung der Mautpflicht eine nennenswerte Steigerung der Anteile des LKW-Verkehrs?

Antwort zu 1 und 2:

Wegen ihres Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 gemeinsam beantwortet.

Ein systematischer Vergleich von Verkehrsstärken des Lkw-Verkehrs auf den Stadtstraßen wird nicht vorgenommen.

Gleichwohl werden in der Verkehrsmengenkarte DTVw (DTVw = durchschnittlicher täglicher Verkehr werktags) die Verkehrsstärken für den Kfz- und Lkw-Verkehr ausgewiesen.

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsmanagement/verkehrserhebungen/>

Die aktuell veröffentlichten DTVw-Werte wurden auf das Bezugsjahr 2019 berechnet.

Grundlage dieser Berechnung sind ca. 2.500 einzelne Knoten- und Querschnittszählungen des Verkehrs aus den Jahren 2016 bis 2019. Aufgrund der zeitlichen Überschneidung mit der Einführung der Mautpflicht auf Bundesstraßen im Jahr 2018 ist ein Vergleich der DTVw-Werte von 2019 mit den Vorjahren nicht möglich.

Frage 3:

Kann der Senat seit Einführung der Mautpflicht nennenswerte Maut-Ausweichverkehre beobachten?

Frage 4:

Welche Daten liegen dazu vor?

Antwort zu 3 und 4:

Wegen ihres Sachzusammenhangs werden die Fragen 3 und 4 gemeinsam beantwortet.

Hierzu werden im Auftrag des Senats keine Daten ermittelt. Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) veröffentlicht im Auftrag des Bundes turnusmäßig einen Mautverlagerungsbericht („Bericht über Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz in Folge der Einführung der Lkw-Maut“) für das gesamte Bundesgebiet.

<https://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v2-maut-2018.html>

Frage 5:

An welchen Standorten existieren Maut-Säulen im Berliner Straßennetz?

Frage 6:

An welchen Standorten sollen weitere Maut-Säulen entstehen, um Ausweichverkehre zu vermeiden?

Antwort zu 5 und 6:

Wegen ihres Sachzusammenhangs werden die Fragen 5 und 6 gemeinsam beantwortet.

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) teilt hierzu mit:

„An Bundesstraßen im Land Berlin steht eine und an das Stadtgebiet angrenzend stehen weitere Kontrollsäulen. Die Kontrolle erfolgt grundsätzlich durch eine Kombination aus mobiler Kontrolle, Kontrollbrücken und Kontrollsäulen, sodass auf allen Bundesstraßenabschnitten in Berlin die Kontrollabdeckung gewährleistet ist.“

Ergänzend ist festzustellen, dass sich die Kontrollsäule im Land Berlin an der Bundesstraße B 1/B 5 stadtauswärts auf Höhe Alt-Mahlsdorf 70, 12623 Berlin, befindet. Kontrollsäulen dienen der reinen Überprüfung von mautpflichtigen Fahrzeugen hinsichtlich der Einhaltung der korrekten Mautentrichtung und nicht der Vermeidung von Ausweichverkehren, entsprechend sind keine weiteren Kontrollsäulen zur Vermeidung von Ausweichverkehren geplant.

Berlin, den 11.04.2023

In Vertretung

Dr. Silke Karcher
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz