

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)**

vom 30. März 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. April 2023)

zum Thema:

**Unfallstatistik der Polizei für die Frankfurter Allee in Friedrichshain**

und **Antwort** vom 18. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. April 2023)

Herrn Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15234  
vom 30. März 2023  
über Unfallstatistik der Polizei für die Frankfurter Allee in Friedrichshain

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Fragestellenden: Die über FragDenStaat veröffentlichte örtliche Unfallstatistik der Polizei (<https://fragdenstaat.de/anfrage/frage-bezueglich-der-polizeilichen-auswertung-der-unfalllage-auf-der-frankfurter-allee-in-friedrichshain/>) für die Frankfurter Allee (Abschnitt zwischen Möllendorffstraße und Frankfurter Tor, 01.05.2019-31.03.2022) beinhaltet nur ca. ein Fünftel der Unfälle mit Personenschäden, die im Unfallatlas der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder (<https://unfallatlas.statistikportal.de/>) verzeichnet sind. Auf Basis dieser polizeilichen Unfallstatistik bewertet der Senat die Verkehrssicherheitslage und erwägt Maßnahmen für mehr Verkehrssicherheit. Ungenauigkeiten in der Statistik sind damit problematisch für die Bewertung der Verkehrssicherheit und können im schlimmsten Falle gravierende Folgen für die Sicherheit im Straßenverkehr haben, insbesondere wenn dadurch Maßnahmen unterbleiben.

1. Wie erklärt sich der Senat die Diskrepanz zwischen den Zahlen des Unfallatlas und den Zahlen der örtlichen Unfallstatistik der Polizei für den Abschnitt der Frankfurter Allee zwischen Möllendorffstraße und Frankfurter Tor?

Zu 1.:

Die erwähnte örtliche polizeiliche Unfallstatistik bezog sich auf eine Anfrage der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz vom 31. Mai 2022 und hatte für den Bereich der Frankfurter Allee zwischen Frankfurter Tor und dem S-Bahn-Ring (Knoten Frankfurter Allee-Gürtelstraße-Möllendorffstraße) ausschließlich die Verkehrsunfalllage im Zusammenhang mit zu Fuß Gehenden und Kindern zum Inhalt. Weil sich die über FragdenStaat nach dem Informationsfreiheitsgesetz am 16. Januar 2023 gestellte

Anfrage ausschließlich auf diese Ergebnisse bezogen, erfolgte die Beantwortung durch Zurverfügungstellung dieser Unfallstatistik. Insofern ist eine Vergleichbarkeit mit den Zahlen des Unfallatlas nicht gegeben.

2. Aus welchen Gründen ist die im Mai 2021 auf der Frankfurter Allee zwischen Voigtstraße und Samari-terstraße tödlich verunglückte Radfaherin nicht in der örtlichen Unfallstatistik der Polizei enthalten?

Zu 2.:

Vor dem Hintergrund, dass der genannte Verkehrsunfall vom Mai 2021 unter Beteiligung einer Radfahenden und einem Lkw-Führenden nicht den zur Frage 1 genannten Abfrageparametern entsprach, wurde er in der o. g. polizeilichen Auswertung nicht berücksichtigt.

3. Wie viele Unfälle sind in den Jahren 2019-2022 auf dem Abschnitt der Frankfurter Allee zwischen Möl-lendorffstraße und Frankfurter Tor erfasst worden (bitte aufsplitten nach Jahren, Unfallverursachenden sowie leichten, schweren und tödlichen Personenschäden)? Wie viele davon wurden in Kreuzungsberei-chen (bitte angeben welche) und wie viele entlang der Fahrspur erfasst?

Zu 3.:

Die Daten im Sinne der Fragestellung (ohne Anfangs- und Endknoten sowie ohne Park- und Rangierunfälle) sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

Jahr	2019	2020	2021	2022
Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)	478	315	282	279

(Stand: 4. April 2023)

Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der VU-Beteiligten			
	2019	2020	2021	2022
Pkw	266	175	180	186
Lkw	125	99	54	48
Rad Fahrende	28	15	23	13
motorisierte Zweiräder	9	6	11	10
sonstige Fahrzeuge	29	18	10	14
sonstige Kraftfahrzeuge	8	9	7	7
zu Fuß Gehende	17	4	3	5
E-Scooter	3	0	4	4
Kraftomnibusse	11	4	1	2
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	1	0	1
Wohnmobile	3	1	0	1

(Stand: 4. April 2023)

Verkehrsunfallkategorie	Jahr / Anzahl VU			
	2019	2020	2021	2022
VU mit Getöteten	0	0	1	0

VU mit Schwerverletzten	13	6	5	9
VU mit Leichtverletzten	67	35	38	39
schwerwiegender Sachschadenunfall (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	2	0	1	3
sonstige Sachschadenunfälle	392	271	237	226
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	4	3	0	2
Gesamt	478	315	282	279

(Stand: 4. April 2023)

Verkehrsunfallkategorie / Haupt- und Mitverursachende	Jahr / Anzahl Verursachende			
	2019	2020	2021	2022
VU mit Getöteten	0	0	1	0
Lkw	0	0	1	0
Rad Fahrende	0	0	1	0
VU mit Schwerverletzten	13	6	5	9
Pkw	4	3	1	1
Lkw	0	0	1	0
Rad Fahrende	2	3	1	6
motorisierte Zweiräder	0	0	1	1
zu Fuß Gehende	7	1	1	1
E-Scooter	0	0	1	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	0	1
VU mit Leichtverletzten	67	35	38	39
Pkw	31	20	21	21
Lkw	1	2	2	1
Rad Fahrende	21	7	11	7
motorisierte Zweiräder	6	4	2	2
sonstige Fahrzeuge	0	0	1	1
sonstige Kraftfahrzeuge	0	0	0	1
zu Fuß Gehende	9	3	2	4
E-Scooter	3	0	1	4
Schwerwiegender Sachschadenunfall (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	2	0	1	3
Pkw	2	0	1	3
Sonstige Sachschadensunfälle	392	271	237	226
Pkw	225	148	157	159

Verkehrsunfallkategorie / Haupt- und Mitverursachende	Jahr / Anzahl Verursachende			
	2019	2020	2021	2022
Lkw	124	97	50	47
Rad Fahrende	5	5	10	0
motorisierte Zweiräder	3	2	8	7
sonstige Fahrzeuge	29	18	9	13
sonstige Kraftfahrzeuge	8	9	7	6
zu Fuß Gehende	1	0	0	0
E-Scooter	0	0	2	0
Kraftomnibusse	11	4	1	2
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	1	0	0
Wohnmobile	3	1	0	1
Sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	4	3	0	2
Pkw	4	4	0	2

(Stand: 4. April 2023)

Kreuzungsbereiche / Verkehrsunfallkategorie	Jahr / Anzahl VU			
	2019	2020	2021	2022
Frankfurter Allee / Niederbarnimstraße / Proskauer Straße	61	38	41	36
VU mit Schwerverletzten	3	1	1	1
VU mit Leichtverletzten	12	9	12	6
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	1
sonstige Sachschadenumfälle	45	27	28	28
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	0
Frankfurter Allee / Jungstraße / Voigtstraße	31	29	32	36
VU mit Schwerverletzten	0	0	1	2
VU mit Leichtverletzten	9	6	6	7
schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	2	0	1	1
sonstige Sachschadenumfälle	20	23	24	26
Frankfurter Allee / Jessnerstraße / Pettenkoferstraße	38	33	27	26
VU mit Schwerverletzten	0	1	0	1
VU mit Leichtverletzten	8	3	3	4
sonstige Sachschadenumfälle	29	29	24	21
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0
Frankfurter Allee / Mainzer Straße	22	20	20	10

Kreuzungsbereiche / Verkehrsunfallkategorie	Jahr / Anzahl VU			
	2019	2020	2021	2022
VU mit Leichtverletzten	2	2	2	2
sonstige Sachschadenumfälle	20	18	18	8
Frankfurter Allee / Samariterstraße	18	15	19	19
VU mit Schwerverletzten	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	0	3
sonstige Sachschadenumfälle	17	15	19	16
Frankfurter Allee / Waldeyerstraße / Weichselstraße	17	5	11	16
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	1
VU mit Leichtverletzten	4	1	2	3
sonstige Sachschadenumfälle	13	4	9	12
Silvio-Meier-Straße / Frankfurter Allee	13	6	3	7
VU mit Schwerverletzten	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	4	2	0	2
sonstige Sachschadenumfälle	8	3	3	5
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0
Colbestraße / Frankfurter Allee	10	4	4	9
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	1
VU mit Leichtverletzten	0	1	1	1
sonstige Sachschadenumfälle	10	3	3	6
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1
Finowstraße / Frankfurter Allee	9	7	4	6
VU mit Schwerverletzten	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	3	1	0
sonstige Sachschadenumfälle	7	4	3	6
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0
Frankfurter Allee / Kinzigstraße	10	5	4	3
VU mit Schwerverletzten	1	2	0	0
VU mit Leichtverletzten	1	1	0	0
sonstige Sachschadenumfälle	8	2	4	3

(Stand: 4. April 2023)

Strecke / Verkehrsunfallkategorie	Jahr / Anzahl VU			
	2019	2020	2021	2022
Frankfurter Allee	249	153	117	111
VU mit Getöteten	0	0	1	0
VU mit Schwerverletzten	6	2	3	3
VU mit Leichtverletzten	27	7	11	11

schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	1
sonstige Sachschadenunfälle	215	143	102	95
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	1

(Stand: 4. April 2023)

4. Wurde in den Jahren 2019-2022 die Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit auf dem benannten Abschnitt der Frankfurter Allee durch stationäre oder temporäre Kontrollen überprüft?

Zu 4.:

Ja.

5. Welchen Effekt hätte nach Einschätzung des Senats eine Reduzierung der Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 50 auf Tempo 30 auf dem benannten Abschnitt der Frankfurter Allee auf das Unfallgeschehen (Häufigkeit, Schwere, Anzahl leicht, schwer und tödlich verletzte Personen)?

Zu 5.:

Eine valide Aussage zum Effekt auf das Unfallgeschehen an der bezeichneten Örtlichkeit bei einer Reduzierung der Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 50 auf Tempo 30 ist auf Grund der Komplexität der zu berücksichtigten Parameter nicht möglich.

Berlin, den 18. April 2023

In Vertretung

Dr. Nicola Böcker-Giannini  
Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport