

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)

vom 03. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. April 2023)

zum Thema:

Unfallschwerpunkte in Pankow

und **Antwort** vom 14. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. April 2023)

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15239
vom 3. April 2023
über Unfallschwerpunkte in Pankow

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Bezirk Pankow im Jahr 2022? (Bitte detailliert und getrennt nach Art des Unfalls, Art der beteiligten Verkehrsmittel, Schäden an Personen und Sachen angeben.)

Zu 1.:

Die erfragten Daten zu den Verkehrsunfällen (VU) sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

| Verkehrsunfallkategorie / Verkehrsunfallbeteiligung | Anzahl der VU / Anzahl der beteiligten Personen/Fahrzeuge |
|---|---|
| VU mit Getöteten | 4 |
| Rad Fahrende | 1 |
| zu Fuß Gehende | 2 |
| Pedelecs | 1 |
| Pkw | 4 |
| VU mit Schwerverletzten | 223 |

| Verkehrsunfallkategorie / Verkehrsunfallbeteiligung | Anzahl der VU / Anzahl der beteiligten Personen/Fahrzeuge |
|---|---|
| andere Personen | 1 |
| Drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge (über 50 ccm und/ oder 45 km/h) | 1 |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 14 |
| Rad Fahrende | 79 |
| zu Fuß Gehende | 49 |
| Kleinkrafträder | 15 |
| Krafträder (über 125 ccm) | 13 |
| Kraftroller / Motorroller (mit amtlichen Kennzeichen und über 125 ccm) | 2 |
| Lastkraftwagen (mit Spezialaufbau) | 1 |
| Leichtkrafträder (bis 125 ccm) | 10 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t mit Anhänger) | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t ohne Anhänger) | 9 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t mit Anhänger) | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t ohne Anhänger) | 5 |
| Linienbusse | 5 |
| Pkw | 156 |
| Sattelzugmaschinen | 3 |
| sonstige Fahrzeugführende | 4 |
| Straßenbahnen | 14 |
| VU mit Leichtverletzten | 1.071 |
| andere Personen | 12 |
| andere Zugmaschinen | 1 |
| Drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge (über 50 ccm und / oder 45 km/h) | 4 |
| E-Bikes | 1 |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 39 |
| Rad Fahrende | 534 |
| zu Fuß Gehende | 154 |
| Kleinkrafträder | 62 |
| Krafträder (über 125 ccm) | 45 |

| Verkehrsunfallkategorie / Verkehrsunfallbeteiligung | Anzahl der VU / Anzahl der beteiligten Personen/Fahrzeuge |
|---|---|
| Kraftroller / Motorroller (mit amtlichen Kennzeichen und über 125 ccm) | 8 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 1 |
| Leichtkrafträder (bis 125 ccm) | 18 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t mit Anhänger) | 4 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t ohne Anhänger) | 39 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t mit Anhänger) | 6 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t ohne Anhänger) | 9 |
| Linienbusse | 25 |
| Mofas | 2 |
| Pedelecs | 9 |
| Pkw | 824 |
| Sattelzugmaschinen (auch mit Auflieger) | 8 |
| sonstige Fahrzeugführende | 17 |
| Straßenbahnen | 28 |
| Wohnmobile | 1 |
| sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel | 53 |
| andere Zugmaschinen | 1 |
| Rad Fahrende | 5 |
| Kleinkrafträder | 1 |
| Krafträder (über 125 ccm) | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t mit Anhänger) | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t ohne Anhänger) | 2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t ohne Anhänger) | 3 |
| Pkw | 62 |
| sonstige Fahrzeugführende | 2 |
| Wohnmobile | 1 |
| alle übrigen VU | 6.584 |
| andere Personen | 3 |
| andere Zugmaschinen | 1 |
| Drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge (über 50 ccm und / oder 45 km/h) | 2 |
| E-Bikes | 2 |

| Verkehrsunfallkategorie / Verkehrsunfallbeteiligung | Anzahl der VU / Anzahl der beteiligten Personen/Fahrzeuge |
|---|---|
| Elektrokleinstfahrzeuge | 30 |
| Rad Fahrende | 215 |
| zu Fuß Gehende | 17 |
| Kleinkrafträder | 53 |
| Kraftomnibusse | 13 |
| Krafträder (über 125 cm ³) | 44 |
| Kraftroller / Motorroller (mit amtlichen Kennzeichen und über 125 ccm) | 8 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 |
| Lastkraftwagen (mit Spezialaufbau) | 23 |
| Leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge (mit Versicherungskennzeichen) | 6 |
| Leichtkrafträder (bis 125 ccm) | 15 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t mit Anhänger) | 39 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t ohne Anhänger) | 670 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (mit Tankauflage/Gefahrgut mit Anhänger) | 2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t mit Anhänger) | 109 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t ohne Anhänger) | 356 |
| Linienbusse | 138 |
| Mofas | 8 |
| Pedelecs | 5 |
| Pkw | 7.118 |
| Reisebusse | 22 |
| Sattelzugmaschinen (mit Auflieger als Tankwagen/Gefahrgut) | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 143 |
| Schulbusse | 6 |
| sonstige Fahrzeugführende | 848 |
| sonstige Fahrzeuge (auch ohne amtl. Kennzeichen) | 42 |
| Straßenbahnen | 64 |
| Wohnmobile | 42 |

| Verkehrsunfallkategorie / Verkehrsunfallbeteiligung | Anzahl der VU / Anzahl der beteiligten Personen/Fahrzeuge |
|---|---|
| schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 81 |
| Kleinkrafträder | 1 |
| Krafträder (über 125 ccm) | 3 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (bis 3,5 t ohne Anhänger) | 5 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t mit Anhänger) | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen (über 3,5 t ohne Anhänger) | 1 |
| Pkw | 86 |
| Sattelzugmaschinen | 2 |
| sonstige Fahrzeugführende | 4 |
| Straßenbahnen | 4 |
| Wohnmobile | 1 |
| gesamt | 8.016 |

(Stand: 6. April 2023)

| Unfallfolge | Anzahl der verunglückten Personen |
|------------------------|-----------------------------------|
| getötete Person | 4 |
| schwerverletzte Person | 240 |
| leichtverletzte Person | 1.267 |
| gesamt | 1.511 |

(Stand: 6. April 2023)

2. Wo befanden sich Unfallschwerpunkte in Pankow im Jahr 2022? (Bitte einzeln mit den Unfallzahlen und den ermittelten Unfallursachen, sowie möglicher Verbesserungspotentiale angeben.)

Zu 2.:

Gemäß dem „Merkblatt zur Örtlichen Untersuchung in Unfallkommissionen“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen liegt eine Unfalhäufungsstelle (UHS) u. a. vor, wenn sich in einem Jahr fünf Unfälle mit Sachschaden gleichen Typs (Einhreskarte) an einem Knoten oder einem Streckenabschnitt ereignet haben. Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der Unfälle und Ursachen voneinander abweichen. Die 20 UHS gemäß der Einjahreskarte 2022 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|---|---------------------------------------|
| STORKOWER STR. / LANDSBERGER ALLEE | 89 VU |
| Alkoholeinfluss | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 2 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 2 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 7 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 4 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 35 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 4 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 5 |
| Überladung, Überbesetzung | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 30 |
| verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 2 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 3 |
| BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR. | 67 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 2 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 2 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|---|---------------------------------------|
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 10 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 3 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 6 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 13 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 4 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 3 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 24 |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 1 |
| verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 3 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 |
| OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR. | 66 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift) | 1 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 5 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 3 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 18 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|---|---------------------------------------|
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 30 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 3 |
| DANZIGER STR. / GREIFSWALDER STR. | 51 |
| Alkoholeinfluss | 3 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 2 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 3 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 3 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 11 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 4 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 1 |
| starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 2 |
| Überladung, Überbesetzung | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 20 |
| verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 |
| DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE | 42 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|---|---------------------------------------|
| Alkoholeinfluss | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 1 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 12 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 1 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 5 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 21 |
| verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 2 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 2 |
| GREIFSWALDER STR. / MICHELANGELOSTR. / OSTSEESTR. | 39 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 1 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 2 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 3 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 1 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 7 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen | 3 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|--|---------------------------------------|
| ungenügender Sicherheitsabstand | 19 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 2 |
| AM STEINBERG / PRENZLAUER PROMENADE / THULESTR. | 38 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 5 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 3 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 1 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 2 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 |
| Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen | 1 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 4 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 19 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 5 |
| SCHÖNHAUSER ALLEE / WICHERTSTR. / SCHIVELBEINER STR. | 35 |
| Alkoholeinfluss | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 2 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 2 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 3 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 5 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 8 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 5 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 11 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|---|---------------------------------------|
| verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 1 |
| KNIPRODESTR. / STORKOWER STR. | 34 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 6 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 3 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 23 |
| verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 1 |
| DANZIGER STR. / EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER ALLEE | 34 |
| Alkoholeinfluss | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 4 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 1 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 10 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 |
| Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen | 1 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 1 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|--|---------------------------------------|
| ungenügender Sicherheitsabstand | 12 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 |
| MÜHLENSTR. / BREITE STR. | 33 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 3 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 5 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 3 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 18 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 2 |
| BUSCHALLEE / GARTENSTR. | 30 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift) | 1 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 8 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 3 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 |
| Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen | 8 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 9 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 |
| GLEIMSTR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / STARGARDER STR. | 29 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 5 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|--|---------------------------------------|
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 2 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 14 |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 2 |
| GRANITZSTR. / PRENZLAUER PROMENADE / ROTHENBACHSTR. | 28 |
| Alkoholeinfluss | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 3 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 6 |
| Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen | 2 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 12 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 2 |
| INDIRA-GANDHI-STR. / BERLINER ALLEE | 26 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 3 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 3 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 5 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 3 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 1 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|--|---------------------------------------|
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 3 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 12 |
| Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 |
| WOLLANKSTR. / NEUE SCHÖNHOLZER STR. / SCHÖNHOLZER STR. / BREITE STR. | 25 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 3 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 13 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 7 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 2 |
| GRELLSTR. / PRENZLAUER ALLEE / WICHERTSTR. | 25 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 3 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 4 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 4 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 5 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 9 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 |
| GREIFSWALDER STR. / GRELLSTR. / STORKOWER STR. | 24 |
| Alkoholeinfluss | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 1 |

| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
|--|---------------------------------------|
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 2 |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 3 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 2 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 2 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 1 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 5 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 8 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 |
| GREIFSWALDER STR. / GÜRTELSTR. / LEHDERSTR. / BERLINER ALLEE | 24 |
| Alkoholeinfluss | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 3 |
| falsches Verhalten gegenüber Zu Fuß Gehende an Fußgängerfurten | 2 |
| falsches Verhalten gegenüber Zu Fuß Gehende beim Abbiegen | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 6 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 5 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 6 |

| | |
|--|---------------------------------------|
| Örtlichkeit / Verkehrsunfallursache | Anzahl VU / Verkehrsunfallursachen |
| BUSCHALLEE / SEEWEG / BERLINER ALLEE | 24 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführenden | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 |
| fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 5 |
| Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 2 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 12 |

(Stand: 6. April 2023)

Unfallhäufungsstellen werden auf der Grundlage entsprechender Richtlinien in der Unfallkommission behandelt. Hier wirken Fachleute der Senatsverwaltung, der Polizei Berlin, ausgewählter Bezirke und externe Fachleute zusammen und identifizieren gegebenenfalls vorhandene Verbesserungspotenziale. Die nachfolgende Aufstellung listet die für 2022 in Pankow ausgewiesenen Unfallhäufungsstellen, ihre gegebenenfalls bereits erfolgte Bearbeitung sowie etwaige Maßnahmen seit dem Inkrafttreten des Berliner Mobilitätsgesetzes in 2018 auf. Es wird darauf hingewiesen, dass trotz positiver Effekte durch umgesetzte Maßnahmen die Örtlichkeiten auf Grund der Definition einer Unfallhäufungsstelle häufig weiterhin in der UHS-Rangliste verbleiben, in der Regel dann aber nicht mehr auf den vorderen Plätzen liegen.

| Unfallhäufungsstellen in Pankow | Anzahl VU | Zuletzt behandelt in UK: | Beschlüsse/Aufträge der UK nach 2018: |
|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|--|
| STORKOWER STR. / LANDSBERGER ALLEE | 89 | 2021 wg. UHS | • Überprüfung der Anordnung/ Ausführung Vz 237/295 |

| Unfallhäufungsstellen in Pankow | Anzahl VU | Zuletzt behandelt in UK: | Beschlüsse/Aufträge der UK nach 2018: |
|---|-----------|---------------------------|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung Markierungen incl. Piktogramme in der Zufahrt Schnellrestaurant |
| BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR. | 67 | (2005) | |
| OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR. | 66 | 2021 wg. getöteter Person | Der Unfallhergang lieferte nach damaligem Stand keine Anhaltspunkte dafür, dass das Risiko für ein ähnliches Ereignis durch eine Veränderung der örtlichen Infrastruktur reduziert werden könnte. Eine Gesamtbetrachtung der Kreuzung ist bislang nicht erfolgt. |
| DANZIGER STR. / GREIFSWALDER STR. | 51 | (2006) | |
| DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE | 42 | 2020 wg. getöteter Person | Der Unfallhergang lieferte nach damaligem Stand keine Anhaltspunkte dafür, dass das Risiko für ein ähnliches Ereignis durch eine Veränderung der örtlichen Infrastruktur reduziert werden könnte. Eine Gesamtbetrachtung der Kreuzung ist bislang nicht erfolgt. |
| GREIFSWALDER STR. / MICHELANGELOSTR. / OSTSEESTR. | 39 | (2014) | |
| AM STEINBERG / PRENZLAUER PROMENADE / THULESTR. | 38 | - | |

| Unfallhäufungsstellen in Pankow | Anzahl VU | Zuletzt behandelt in UK: | Beschlüsse/Aufträge der UK nach 2018: |
|--|-----------|---------------------------|--|
| SCHÖNHAUSER ALLEE / WICHERTSTR. / SCHIVELBEINER STR. (ENDE) | 35 | (2007) | |
| KNIPRODESTR. / STORKOWER STR. | 34 | - | |
| DANZIGER STR. / EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER AL | 34 | 2020 wg. UHS | <ul style="list-style-type: none"> • Grünbeschnitt Zufahrten • Überprüfung Ladezonen • Erneuerung der Markierungen • Reinigung/Instandsetzung Vz • Prüfung, ggf. Ertüchtigung der Beleuchtung • Prüfung Gestaltung/Einfärbung und Markierung Ausfahrt Schönhauser Allee → Norden • Großkammerleuchten Rot (LSA) Haupttrichtungen • Überprüfung Signalstandorte für Radfahrende |
| MÜHLENSTR. / BREITE STR. | 33 | (2007) | |
| BUSCHALLEE / GARTENSTR. | 30 | - | |
| GLEIMSTR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / STARGARDER STR. | 29 | (2006) | |
| GRANITZSTR. / PRENZLAUER PROMENADE / ROTHENBACHSTR. | 28 | (2010) | |
| INDIRA-GANDHI-STR. / BERLINER ALLEE (ENDE) | 26 | 2021 wg. getöteter Person | Der Unfallhergang lieferte nach damaligem Stand keine Anhaltspunkte dafür, dass das Risiko für ein ähnliches Ereignis durch eine Veränderung der |

| Unfallhäufungsstellen in Pankow | Anzahl VU | Zuletzt behandelt in UK: | Beschlüsse/Aufträge der UK nach 2018: |
|--|-----------|--------------------------|--|
| | | | örtlichen Infrastruktur reduziert werden könnte. Eine Gesamtbetrachtung der Kreuzung ist bislang nicht erfolgt. |
| WOLLANKSTR. / NEUE SCHÖNHOLZER STR. / SCHÖNHOLZER STR. / BREITE STR. | 25 | - | |
| GRELLSTR. / PRENZLAUER ALLEE / WICHERTSTR. | 25 | 2021 wg. UHS | <ul style="list-style-type: none"> • Schutzblinker F9/F19 mit Symbol Rf/Fg in Ausführung 300 mm • Erneuerung Markierungen • Einfärbung Radverkehrsführung |
| GREIFSWALDER STR. / GRELLSTR. / STORKOWER STR. | 24 | - | |
| GREIFSWALDER STR. / GÜRTELSTR. / LEHDERSTR. / BERLINER ALLEE | 24 | - | |
| BUSCHALLEE / SEEWEG / BERLINER ALLEE | 24 | - | |

(Unfallhäufungsstellen nach M Uko, Betrachtungszeitraum 1 Jahr und 5 Unfälle gleichen Unfalltyps. Hier: Top 20)

3. Welche Örtlichkeiten in Pankow haben sich dabei bezüglich der Verkehrsunfälle mit Personenschäden als Schwerpunkte im Jahr 2022 dargestellt? (Es wird um eine detaillierte Aufstellung unterteilt nach Unfalltypen unter Angabe der Unfallörtlichkeiten und der jeweiligen Unfallzahlen gebeten.)

Zu 3.:

Im Jahr 2022 wurden im Bezirk Pankow insgesamt 1.298 VU mit Verunglückten polizeilich registriert. Die 20 in Verbindung mit Personenschäden besonders belasteten Unfallörtlichkeiten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| Verkehrsunfallörtlichkeit / Verkehrsunfalltyp | Anzahl der VU |
|---|---------------|
| STORKOWER STR. / LANDSBERGER ALLEE | 14 |

| Verkehrsunfallörtlichkeit / Verkehrsunfalltyp | Anzahl der VU |
|---|---------------|
| Abbiege-VU | 8 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 1 |
| sonstiger VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 3 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR. | 13 |
| Abbiege-VU | 6 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 3 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 3 |
| DANZIGER STR. / GREIFSWALDER STR. | 12 |
| Abbiege-VU | 6 |
| Fahr-VU | 4 |
| VU im Längsverkehr | 2 |
| SCHÖNHAUSER ALLEE / WICHERTSTR. / SCHIVELBEINER STR. | 11 |
| Abbiege-VU | 8 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 2 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| GREIFSWALDER STR. / GÜRTELSTR. / LEHDERSTR. / BERLINER ALLEE | 11 |
| Abbiege-VU | 8 |
| VU im Längsverkehr | 3 |
| OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR. | 9 |
| Abbiege-VU | 4 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 4 |
| DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE | 9 |
| Abbiege-VU | 5 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 1 |
| sonstiger VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| GLEIMSTR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / STARGARDER STR. | 8 |
| Abbiege-VU | 3 |

| Verkehrsunfallörtlichkeit / Verkehrsunfalltyp | Anzahl der VU |
|---|---------------|
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 2 |
| sonstiger VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| VU mit ruhendem Verkehr | 1 |
| ERICH-WEINERT-STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / PAUL-ROBESON-STR. | 8 |
| Abbiege-VU | 2 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 3 |
| Fahr-VU | 2 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| GREIFSWALDER STR. / MICHELANGELOSTR. / OSTSEESTR. | 8 |
| Abbiege-VU | 5 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 2 |
| ANLAGE EINIGKEIT / BLANKENFELDER CHAUSSEE / ROSENTHALER WEG | 7 |
| Abbiege-VU | 6 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| DANZIGER STR. / EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER ALLEE | 7 |
| Abbiege-VU | 3 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 1 |
| Fahr-VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| BERLINER STR. / GRANITZSTR. / KISSINGENSTR. | 7 |
| Abbiege-VU | 3 |
| Fahr-VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 3 |
| NEUMANNSTR. / STAHLHEIMER STR. / WISBYER STR. | 6 |
| Abbiege-VU | 3 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| WOLLANKSTR. / FLORASTR. | 6 |

| Verkehrsunfallörtlichkeit / Verkehrsunfalltyp | Anzahl der VU |
|--|---------------|
| Abbiege-VU | 4 |
| sonstiger VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| HEINRICH-MANN-STR. / HERMANN-HESSE-STR. | 6 |
| Abbiege-VU | 1 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 4 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| HOSEMANNSTR. / OSTSEESTR. | 6 |
| Abbiege-VU | 4 |
| sonstiger VU | 1 |
| VU im Längsverkehr | 1 |
| GREIFSWALDER STR. / GRELLSTR. / STORKOWER STR. | 6 |
| Abbiege-VU | 2 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 3 |
| BUSCHALLEE / GARTENSTR. | 6 |
| Abbiege-VU | 2 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 2 |
| sonstiger VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 1 |
| DUNCKERSTR. / WICHERTSTR. | 6 |
| Abbiege-VU | 1 |
| Einbiegen / Kreuzen-VU | 2 |
| Fahr-VU | 1 |
| Überschreiten-VU | 2 |

(Stand: 6. April 2023)

Berlin, den 14. April 2023

In Vertretung

Dr. Ralf Kleindiek
 Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport