

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 11. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. April 2023)

zum Thema:

Überarbeitung des Zielfahrplans für den Deutschlandtakt

und **Antwort** vom 24. April 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. April 2023)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15265
vom 11.04.2023
über Überarbeitung des Zielfahrplans für den Deutschlandtakt

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Teilt der Senat die Auffassung, dass die seit Monaten angekündigte Aufforderung zur Aktualisierung der Regionalverkehrs-Anmeldungen für den Deutschlandtakt genutzt werden muss, um spätestens ab 2030 weit über die bestehenden Verkehrsverträge hinausgehende Verkehrsleistungen anzubieten und wesentlich mehr Bundesmittel für deren Finanzierung zu sichern?

Frage 2:

Welche Vorarbeiten für die Anmeldung von Angebotserweiterungen im Regionalverkehr und die dafür erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen zur Aktualisierung des Zielfahrplans im Deutschlandtakt hat der Senat in Abstimmung mit dem Land Brandenburg geleistet?

Frage 3:

Wird der Senat in Abstimmung mit dem Land Brandenburg die am 11.04.2023 vom Fahrgastverband PRO BAHN und vom Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg veröffentlichten Vorschläge zu Angebotserweiterungen und Infrastrukturmaßnahmen beim Bundesverkehrsministerium aufgreifen? Falls nicht, welche anderen Maßnahmen werden aufgegriffen?

Frage 4:

Welchen Stand haben die Abstimmungen mit dem Land Brandenburg? Welche weiteren Arbeitsschritte bis zu welchen Terminen sind vorgesehen?

Antwort zu 1 bis 4:

Die Fragen 1 bis 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für die Weiterentwicklung des Deutschlandtaktes hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) erst im April 2023 einen Auftrag zur Aktualisierung des Zielfahrplanes vergeben.

Unabhängig vom Deutschlandtakt sehen die Planungen des Senats gemeinsam mit dem Land Brandenburg bereits vor dem Jahr 2030 deutliche Angebotsausweitungen vor. Zu nennen sind hier insbesondere die bereits umgesetzten Verbesserungen im Netz Elbe-Spree seit Dezember 2022, die anstehenden Angebots- und Kapazitätsausweitungen im Netz Ostbrandenburg ab Dezember 2024 sowie in den Netzen Nord-Süd und Berlin-Stettin ab Dezember 2026. Darüber hinaus bewerten die Länder Berlin und Brandenburg im gemeinsamen Projekt i2030 die infrastrukturellen Anforderungen für den darüberhinausgehenden Angebotsausbau.

Für den 25.04.2023 hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) Vertreterinnen und Vertreter der Bundesländer, der Eisenbahn-Verkehrsunternehmen und der Fahrgast- und Interessensverbände zu einem Termin eingeladen, in dem Zielstellung und Rahmen der Fortschreibung des Zielfahrplans zum Deutschlandtakt und das weitere Verfahren zur Beteiligung daran vorgestellt wird.

Wenn nach o.g. Termin der Rahmen der Fortschreibung feststeht, werden sich die für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zuständigen Fachverwaltungen der Länder Berlin und Brandenburg zum weiteren Vorgehen austauschen. Vorschläge Dritter, wie die Vorschläge des Fahrgastverbandes Pro Bahn, werden kontinuierlich bei der Weiterentwicklung der SPNV-Planungen der Länder mit bewertet. Bei den im weiteren Verfahren erfolgenden Meldungen der Länder an das BMDV werden auch die aktuellen Herausforderungen im SPNV, die in den Nahverkehrsplänen der Länder dargestellten Planungen für den Regionalverkehr, die bisherigen Erkenntnisse aus Untersuchungen und Abstimmungen, die die Länder gemeinsam unter Beteiligung des Verkehrsverbundes Berlin - Brandenburg (VBB) gewonnen haben und die Erkenntnisse aus dem Projekt i2030 mitberücksichtigt.

Berlin, den 24.04.2023

In Vertretung
Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz