Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 19 / 15 491
Schriftliche Anfrage

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tino Schopf (SPD)

vom 04. Mai 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Mai 2023)

zum Thema:

Verkehrsüberwachung auf Berliner Straßen

und **Antwort** vom 26. Mai 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2023)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15491
vom 04. Mai 2023
über Verkehrsüberwachung auf Berliner Straßen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA) gibt es derzeit wo genau in Berlin und um welche Gerätetypen handelt es sich jeweils? (Aufstellung erbeten.)

Zu 1.:
Im Bestand der Polizei Berlin befinden sich insgesamt 24 kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen sowie zwölf Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen. Die Standorte und Messgerätetypen sind der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen:

kombinierte Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlagen	
Standort	Messgerätetyp
Wolfensteindamm	Vitronic PoliScan FM 1
Bornholmer Straße/Schönhauser Allee	Vitronic PoliScan Red+Speed
Hallesches Ufer/Schöneberger Straße	Vitronic PoliScan FM 1
Siemensdamm/Nikolaus-Groß-Weg	Vitronic PoliScan FM 1
Hermsdorfer Damm/Waidmannsluster Damm	Vitronic PoliScan FM 1
Bundesallee/Nachodstraße	Vitronic PoliScan FM 1
Mehringdamm/Bergmannstraße	Vitronic PoliScan Red+Speed
Innsbrucker Platz	Vitronic PoliScan FM 1
Osloer Straße/Koloniestraße	Vitronic PoliScan Red+Speed
Großer Stern/Altonaer Straße	Vitronic PoliScan FM 1

Prenzlauer Allee/Ostseestraße	Vitronic PoliScan Red+Speed
Reichpietschufer/George-C.-Marshall-Brücke	GATSO GTC-GS11
Theodor-Heuss-Platz	Vitronic PoliScan Red+Speed
Ernst-Reuter-Platz/Otto-Suhr-Allee	Vitronic PoliScan FM 1
Lindauer Allee/Roedernallee	Vitronic PoliScan FM 1
Kaiserdamm/Messedamm	Vitronic PoliScan FM 1
Mollstraße/Otto-Braun-Straße	Vitronic PoliScan FM 1
Kurfürstenstraße/An der Urania	Vitronic PoliScan FM 1
Potsdamer Straße/Bülowstraße	Vitronic PoliScan FM 1
Buschkrugallee/Bundesautobahn (BAB) A 100	Vitronic PoliScan FM 1
Elsenstraße/Puschkinallee	Vitronic PoliScan FM 1
Landsberger Allee/Weißenseer Weg	Vitronic PoliScan FM 1
Adlergestell/Otto-Franke-Straße	Vitronic PoliScan FM 1
Antonienstraße/Scharnweberstraße	Vitronic PoliScan FM 1
Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen	
Frankfurter Allee	Jenoptik TraffiStar S 350
Seestraße	Jenoptik TraffiStar S 350
Tempelhofer Damm/BAB A 100	Jenoptik TraffiStar S 350
Tunnel Ortsteil Britz	Jenoptik Robot S 330
Tunnel Tiergarten	Jenoptik Robot S 330
Schildhornstraße/Gritzner Straße in Richtung Lepsiusstraße	VDS M5
Schildhornstraße/Gritzner Straße in Richtung Paulsenstraße	Vitronic PoliScan FM 1
Oberlandstraße/BAB A 100	GATSO GTC-GS11
Tunnel Flughafen Tegel	GATSO GTC-GS11
BAB A 111 Schulzendorfer Straße	GATSO GTC-GS11
Landsberger Allee in Höhe Zechliner Straße	GATSO GTC-GS11
Kurfürstendamm/Cicerostraße	Vitronic PoliScan FM 1

(Stand: 11. Mai 2023)

2. Inwieweit ist die Aufstellung weitere GÜA geplant und wo sowie mit welchen Gerätetypen ist dies vorgesehen? (Aufstellung erbeten.)

Zu 2.:

Für das Jahr 2023 plant die Polizei Berlin die Beschaffung von acht stationären Geschwindigkeitsmessanlagen. Vor dem Hintergrund des laufenden Beschaffungsverfahrens sind keine Aussagen über zukünftig zu nutzende Messgeräte möglich. Die ausgeschriebenen Standorte sind der folgenden Übersicht zu entnehmen:

geplante Standorte Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen
Bundesstraße 2 in Pankow
Kurfürstendamm 101
Brunsbütteler Damm
Falkenseer Chaussee
Am Seegraben
Am Treptower Park
Blumberger Damm
Sterndamm

(Stand: 11. Mai 2023)

3. Wie viele stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA) gibt es derzeit wo genau in Berlin und um welche Gerätetypen handelt es sich jeweils? (Aufstellung erbeten.)

Zu 3.:
Die Polizei Berlin verfügt derzeit nur über stationäre kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen. Es wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

4. Inwieweit ist die Aufstellung weitere RÜA geplant und wo sowie mit welchen Gerätetypen ist dies vorgesehen? (Aufstellung erbeten.)

Zu 4.:
Für das Jahr 2023 ist die Beschaffung einer stationären kombinierten Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlage in der Hardenbergstraße (Höhe Am Steinplatz) geplant. Vor dem Hintergrund des offenen Ausschreibungsverfahrens ist derzeit keine Aussage zum Messgerätetyp möglich.

5. In welcher Höhe standen 2021 und 2022 Finanzmittel für die Errichtung von GÜA und RÜA zur Verfügung. (Aufstellung nach Typen und Jahren erbeten.)

Zu 5.:
In den Haushaltsjahren 2021 und 2022 standen jeweils 275.000,00 Euro für die Errichtung bzw. die technische Erneuerung von stationären Verkehrsüberwachungsanlagen zur Verfügung.

6. In welcher Höhe stehen 2023 Finanzmittel für die Errichtung von GÜA und RÜA zur Verfügung. (Aufstellung nach Typen erbeten.)

Zu 6.:
Im Haushaltsjahr 2023 stehen 1.350.000,00 Euro für die Errichtung bzw. die technische Erneuerung von stationären Verkehrsüberwachungsanlagen zur Verfügung. Eine zweckgebundene Unterteilung von stationären Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen ist nicht vorgegeben.

7. Wie viele Messstunden wurden von 2021 bis heute im Rahmen mobiler Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt? (Aufstellung nach Monaten, Stunden, mit Messanhänger und anderen Messungen erbeten.)

Zu 7.:
Die Auslastungen der Messanhänger, Radarfahrzeuge und Handlasermessgeräte in Messstunden sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr / Monat	Messzeit in Stunden	
	Messanhänger	Handlaser / Radarfahrzeuge
2021	20.490,04	26.481,15
Januar	740,40	2.630,57
Februar	1.513,98	1.416,62
März	1.379,02	1.664,58
April	1.075,72	2.011,53
Mai	1.875,02	1.928,90
Juni	1.657,05	1.865,02
Juli	1.502,67	2.558,98
August	1.464,53	2.182,43
September	2.548,03	2.037,22
Oktober	1.857,55	2.495,48
November	2.375,42	2.713,15
Dezember	2.500,65	2.976,67
2022	23.483,86	26.610,32
Januar	2.097,97	3.204,18
Februar	1.373,58	2.304,53
März	2.565,88	2.477,95
April	2.708,03	2.302,78
Mai	2.393,17	1.952,83
Juni	2.726,38	2.107,55
Juli	2.116,25	2.301,35
August	1.549,78	2.300,58
September	1.737,33	1.568,42
Oktober	1.102,27	1.669,43
November	1.388,10	2.476,60
Dezember	1.725,12	1.944,12
2023	6.016,14	7.578,33
Januar	2.086,22	3.094,13
Februar	1.766,62	2.328,28
März	2.163,30	2.155,92

(Stand: 4. Mai 2023)

8. Wie viele der durchgeführten Messungen in der Zeit von 2021 bis heute wurden durchgeführt
   a. zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr
   b. zwischen 06.00 Uhr und 22.00 Uhr

Zu 8.:
Bei den Daten zu den Fragen 8 a und 8 b konnten die Messanhänger nicht berücksichtigt werden, weil diese regelmäßig durchgehend über mehrere Tage und Nächte im Einsatz sind. Für Kontrollen mit Handlasermessgeräten und Radarfahrzeugen ergeben sich Diskrepanzen zwischen den Werten der folgenden Tabellen und der zur Frage 7 daraus, dass tageszeitenübergreifende Kontrollen (zum Beispiel Messzeit von 19:00 bis 23:00 Uhr) im Rahmen einer automatisierten Recherche nicht valide zuzuordnen sind und deshalb unberücksichtigt bleiben müssen.

Die jeweilige Anzahl der Messstunden zwischen 22:00 und 06:00 Uhr ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr / Monat	Messzeit in Stunden
2021	409,40
Januar	15,25
Februar	11,87
März	39,33
April	22,00
Mai	34,17
Juni	34,75
Juli	56,75
August	17,58
September	52,98
Oktober	43,48
November	64,07
Dezember	17,17
2022	551,88
Januar	64,10
Februar	51,00
März	55,20
April	71,85
Mai	46,08
Juni	52,03
Juli	42,62
August	37,78
September	16,02
Oktober	37,77
November	51,23

Jahr / Monat	Messzeit in Stunden
Dezember	26,20
2023	204,47
Januar	76,32
Februar	56,52
März	71,63

(Stand: 4. Mai 2023)

Die jeweilige Anzahl der Messstunden im Zeitraum von 06:00 und 22:00 Uhr ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr / Monat	Messzeit in Stunden
2021	25.276,45
Januar	2.536,87
Februar	1.369,15
März	1.563,53
April	1.959,55
Mai	1.778,18
Juni	1.764,78
Juli	2.408,05
August	2.105,33
September	1.947,98
Oktober	2.382,03
November	2.577,48
Dezember	2.883,52
2022	24.611,74
Januar	3.020,92
Februar	2.172,88
März	2.305,05
April	2.107,02
Mai	1.836,35
Juni	1.926,93
Juli	2.054,70
August	2.169,18
September	1.486,90
Oktober	1.513,80
November	2.242,68
Dezember	1.775,33
2023	6.731,98
Januar	2.793,53
Februar	2.085,92
März	1.852,53

(Stand: 4. Mai 2023)

9. Wie viele Einsätze mit dem Videonachfahrsystem Provida wurden von der Polizei Berlin in der Zeit von 2021 bis heute vorgesehen, wie viele wurden tatsächlich durchgeführt und wie viele Delikte wurden in welcher Höhe geahndet? (Aufstellung geplanter und durchgeführter Einsätze nach Monaten und Jahren sowie der Deliktsarten erbeten.)

Zu 9.:
Daten zu geplanten Einsätzen und Überwachungsergebnissen sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die Anzahl der durchgeführten Überwachungseinsätze ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr / Monat	Anzahl der Einsätze
2021	792
Januar	101
Februar	62
März	45
April	52
Mai	49
Juni	64
Juli	56
August	54
September	63
Oktober	59
November	89
Dezember	98
2022	996
Januar	133
Februar	114
März	132
April	78
Mai	52
Juni	77
Juli	67
August	67
September	44
Oktober	70
November	88
Dezember	74
2023	311
Januar	104
Februar	119
März	88

(Stand: 31. März 2023)

10. Wie viele Verkehrsgroßkontrollen waren in der Zeit von 2021 bis heute vorgesehen und wie viele wurden tatsächlich durchgeführt? (Aufstellung nach Monaten erbeten.)

Zu 10.:
„Verkehrsgroßkontrollen“ werden durch die Polizei Berlin so interpretiert, dass hiermit Verkehrssonderkontrollen gemeint sind, die an ausgesuchten Örtlichkeiten im Straßenverkehr mit mindestens fünf Dienstkräften durchgeführt werden. Daten zu ursprünglich vorgesehenen und zu geplanten Einsätzen sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die Anzahl der jeweils durchgeführten Verkehrssonderkontrollen ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Nicht erfasst sind Verkehrskontrollen unterhalb von fünf Dienstkräften.

Jahr / Monat	Anzahl der Einsätze
2021	7.621
Januar	587
Februar	425
März	595
April	699
Mai	555
Juni	509
Juli	553
August	1.341
September	583
Oktober	589
November	700
Dezember	485
2022	6.173
Januar	641
Februar	595
März	758
April	557
Mai	589
Juni	553
Juli	334
August	797
September	402
Oktober	328
November	370
Dezember	249
2023	1.141

Jahr / Monat	Anzahl der Einsätze
Januar	445
Februar	360
März	336

(Stand: 31. März 2023)

11. Wie hat sich die Zahl der Geschwindigkeitsunfälle in Berlin seit 2019 entwickelt? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 11.:
Die Anzahl der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle (VU) mit der Unfallursache „Geschwindigkeit“ sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
Anzahl der VU	2.215	2.060	2.310	2.389	465

(Stand: 31. März 2023)

12. In wie vielen Fällen kam es seit 2019 zu Unfällen mit Verkehrstoten an Knotenpunkten die nach §21 Berliner Mobilitätsgesetz (MobG BE) durch die zuständigen Stellen im Hinblick auf kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen geprüft werden mussten und welche Maßnahmen wurden in diesen Fällen konkret ergriffen. (Aufstellung nach Monaten und Jahren erbeten.)

Zu 12.:
Im Zeitraum vom 1. Januar 2019 bis zum 30. April 2023 wurden 99 VU mit getöteten Personen gemäß Definition einer „Unfallhäufungsstelle“ nach dem Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen an Knotenpunkten durch die Polizei Berlin registriert. Die Verteilung ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr / Monat		Anzahl der VU
2019	Januar	1
	Februar	2
	März	1
	April	1
	Mai	1
	Juni	3
	Juli	2
	August	1
	September	2
	Oktober	1
	November	0
	Dezember	4
2020	Januar	6
	Februar	4

	März	1
	April	3
	Mai	4
	Juni	3
	Juli	4
	August	5
	September	1
	Oktober	3
	November	0
	Dezember	1
2021	Januar	0
	Februar	0
	März	1
	April	1
	Mai	4
	Juni	0
	Juli	2
	August	0
	September	2
	Oktober	5
	November	1
	Dezember	1
2022	Januar	0
	Februar	1
	März	2
	April	0
	Mai	1
	Juni	1
	Juli	1
	August	9
	September	0
	Oktober	2
	November	3
	Dezember	1
2023 (bis 30.04.)	Januar	3
	Februar	2
	März	0
	April	2

(Stand: 2. Mai 2023)

Zu den beschlossenen und umgesetzten Maßnahmen wird auf den Internetauftritt der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt verwiesen:

https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrspolitik/verkehrssicherheit/unfallkommission/verkehrsunfaelle-mit-todesfolge-21-mobg/

13. Wie viele Verkehrsunfälle wurden seit 2020 in Berlin registriert? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Zu 13.:
Die Anzahl der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
Anzahl der VU	126.287	127.627	130.160	31.938

(Stand: 31. März 2023)

14. Wie viele Personen wurden in dieser Zeit dabei leicht verletzt, schwer verletzt und getötet und welche Ursachen lagen den Unfällen zugrunde? (Aufstellung nach Jahren sowie Hauptunfallursachen von Radfahrenden und zu Fußgehenden erbeten.)

Zu 14.:
Die Anzahl der Verunglückten, die Ursachen der Verkehrsunfälle mit Personenschäden sowie die Unfallursachen von Radfahrenden und zu Fuß Gehenden bei Personenschadensunfällen sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen:

VU-Folgen	Jahr / Anzahl der Verunglückten			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
getötet	50	40	34	6
schwerverletzt	2.058	1.981	2.160	400
leichtverletzt	13.271	12.765	14.124	2.742

(Stand: 31. März 2023)

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
VU mit Getöteten	50	36	34	6
Alkoholeinfluss	1	2	1	0
andere Fehler bei Fahrzeugführenden	2	3	5	0
andere Fehler zu Fuß Gehender	1	1	1	0
Bremsen	0	1	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	1	0	1	0

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	1	1	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	0	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten	0	1	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	0	0	0	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	6	4	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an anderen Stellen	4	5	2	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerfurten	3	2	3	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerüberwegen	1	0	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender beim Abbiegen	1	1	2	0
Fehler beim Abbiegen nach links	3	2	3	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	8	4	1	0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2	1	4	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2	3	0	0
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	0	0	1	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	0	1	2	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	10	5	4	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	1	0
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	2	0	1	0

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	1	0	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	0	0	0
sonstige Fehler beim Überholen (zum Beispiel ohne genügenden Seitenabstand)	2	0	1	0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	0	1	4	0
Überholen trotz Gegenverkehr	1	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	0	1	0	0
unzulässiges Halten oder Parken	0	1	0	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	3	1	2	0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	0	0	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	1	0	0
VU mit Schwerverletzten	1.924	1.825	2.018	381
Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte	0	2	10	0
Alkoholeinfluss	122	123	164	27
andere Fehler bei Fahrzeugführenden	75	84	85	23
andere Fehler der zu Fuß Gehender	10	4	3	5
andere Mängel	7	2	4	0
Beleuchtung	6	1	2	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	18	9	11	1
Bereifung	1	0	1	0
Bremsen	3	2	1	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	21	31	35	12
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	36	49	14
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung	1	0	0	0

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen				
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	44	38	56	18
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten	2	4	9	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	13	12	6
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	157	143	188	42
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an anderen Stellen	64	47	53	20
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerfurten	64	69	68	28
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerüberwegen	20	20	19	5
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	3	6	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender beim Abbiegen	61	67	76	29
Fehler beim Abbiegen nach links	212	200	217	30
Fehler beim Abbiegen nach rechts	106	97	106	9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	139	154	161	25
Fehler beim Überholt werden	2	1	2	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	74	76	92	15
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	2	5	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	60	52	44	12
Geschwindigkeit in anderen Fällen	287	263	294	49
Lenkung	1	0	1	0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	0	0	1	0

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	41	30	33	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	84	89	102	10
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	0	1	0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- oder Waldwegen kommen	0	0	1	0
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	161	134	162	31
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	4	4	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 Straßenverkehrsordnung (StVO))	1	0	0	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	2	2	0
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	0	1	0	0
Nichtbenutzen des Gehweges	1	5	1	0
sonstige Fehler beim Überholen (zum Beispiel ohne genügenden Seitenabstand)	42	37	38	5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	43	43	14
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	0	0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	5	6	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	3	1	0
Überholen trotz Gegenverkehr	4	2	3	0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	11	8	16	1
Überladung, Überbesetzung	2	10	7	0
Übermüdung	2	2	1	0
ungenügender Sicherheitsabstand	197	194	202	37
unzulässiges Halten oder Parken	1	2	1	1
unzulässiges Rechtsüberholen	6	7	3	0

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	2	2	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	91	76	91	16
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	38	40	56	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	31	26	23	7
VU mit Leichtverletzten	11.175	10.722	11.846	2.262
Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte	0	22	32	5
Alkoholeinfluss	323	341	455	71
andere Fehler bei Fahrzeugführenden	347	298	316	70
andere Fehler der zu Fuß Gehenden	38	14	27	2
andere Mängel	24	23	26	2
Beleuchtung	18	12	10	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	93	53	59	13
Bereifung	2	4	11	0
Bremsen	11	13	12	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	72	87	90	17
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	83	85	100	26
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	1	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	106	97	106	29
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten	6	5	10	5
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	29	28	19	9

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	363	374	436	97
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an anderen Stellen	360	415	481	107
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerfurten	264	280	299	100
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerüberwegen	42	48	37	8
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	11	14	14
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender beim Abbiegen	244	263	296	108
Fehler beim Abbiegen nach links	1.106	1.021	1.160	212
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1.023	889	1.013	169
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1.037	919	1.013	176
Fehler beim Überholt werden	8	9	12	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	558	577	606	106
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	16	19	14	2
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	407	468	477	65
Geschwindigkeit in anderen Fällen	818	778	873	138
Lenkung	3	2	4	1
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	0	1	1
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	286	286	341	60
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	321	372	379	80
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	8	6	6	0
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	919	810	944	199

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	8	4	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 Straßenverkehrsordnung (StVO))	1	1	0	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	20	14	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	0	0	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	7	2	4	0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	0	1	0
Nichtbenutzen des Gehweges	11	13	15	4
sonstige Fehler beim Überholen (zum Beispiel ohne genügenden Seitenabstand)	291	207	277	52
sonstige körperliche oder geistige Mängel	61	66	54	11
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	2	7	0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	42	30	39	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	7	9	0
Überholen trotz Gegenverkehr	10	10	8	0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	56	59	95	10
Überladung, Überbesetzung	17	35	42	9
Übermüdung	2	5	6	1
ungenügender Sicherheitsabstand	2.398	2.347	2.526	542
unzulässiges Halten oder Parken	7	11	15	3
unzulässiges Rechtsüberholen	31	19	14	0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	8	7	2
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	572	577	637	71
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	403	388	453	72

VU-Kategorie / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	153	130	171	31
Zugvorrichtung	1	1	0	1

(Stand: 31. März 2023)

VU-Kategorie / VU-Beteiligte / VU-Ursachen	Jahr / Anzahl verursachende Radfahrende und zu Fuß Gehende / Anzahl VU-Ursachen			
	2020	2021	2022	2023 (bis 31.03.)
VU mit Getöteten	19	16	14	5
verursachende Radfahrende	8	7	7	3
Alkoholeinfluss	1	0	0	0
andere Fehler bei Fahrzeugführenden	0	2	0	0
Bremsen	0	1	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an anderen Stellen	0	0	1	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerfurten	1	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach links	1	0	0	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2	1	3	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	0	0	0	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	0	0	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	0	0	0
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	0	0	1	0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	1	0	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2	1	2	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	1	0	0
verursachende zu Fuß Gehende	11	9	7	2
Alkoholeinfluss	0	1	0	0

andere Fehler der zu Fuß Gehenden	1	1	1	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	1	0	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	1	2	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	0	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten	0	1	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	0	0	0	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	6	4	0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	0	0	1	0
VU mit Schwerverletzten	680	546	611	128
verursachende Radfahrende	456	344	360	61
Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte	0	1	4	0
Alkoholeinfluss	40	35	34	3
andere Fehler bei Fahrzeugführenden	13	10	14	4
andere Mängel	6	1	3	0
Beleuchtung	6	1	2	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	14	4	8	0
Bremsen	1	0	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	2	6	2	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an anderen Stellen	15	7	10	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerfurten	6	4	4	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerüberwegen	2	0	2	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	0	1	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender beim Abbiegen	1	1	2	1
Fehler beim Abbiegen nach links	19	23	19	2

Fehler beim Abbiegen nach rechts	9	4	5	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	64	68	58	11
Fehler beim Überholt werden	2	0	2	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	2	1	0
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	1	1	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	5	5	2
Geschwindigkeit in anderen Fällen	123	78	78	15
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	10	10	9	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	23	17	31	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	14	10	13	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	2	1	0
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	0	1	0	0
sonstige Fehler beim Überholen (zum Beispiel ohne genügenden Seitenabstand)	14	13	18	0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	7	9	4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	0	0	2	0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	1	1	0
Überholen trotz Gegenverkehr	0	0	1	0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	0	0	0	1
Überladung, Überbesetzung	1	1	1	0
ungenügender Sicherheitsabstand	30	33	31	4
unzulässiges Rechtsüberholen	3	5	2	0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	1	1	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	82	45	52	10
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17	8	6	3
verursachende zu Fuß Gehende	224	202	251	67
Alkoholeinfluss	13	7	16	4
andere Fehler der zu Fuß Gehenden	10	4	3	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	1	2	2	2

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	39	36	48	14
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	0	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	42	38	56	18
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten	2	4	9	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	13	11	6
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	154	144	187	43
Nichtbenutzen des Gehweges	1	3	1	0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	0	0	0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	2.746	2.326	2.538	383
verursachende Radfahrende	2.230	1.811	1.942	238
Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte	0	10	18	3
Alkoholeinfluss	140	85	128	14
andere Fehler bei Fahrzeugführenden	50	30	33	5
andere Mängel	13	16	16	0
Beleuchtung	16	11	9	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	79	28	42	7
Bereifung	1	0	2	0
Bremsen	4	6	7	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	21	15	15	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an anderen Stellen	91	97	100	15
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerfurten	37	28	35	10
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Fußgängerüberwegen	3	2	2	0

falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	13	2	6	3
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehender beim Abbiegen	2	3	3	0
Fehler beim Abbiegen nach links	115	84	94	12
Fehler beim Abbiegen nach rechts	35	16	20	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	362	281	289	41
Fehler beim Überholt werden	6	4	8	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4	5	4	0
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	6	1	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	21	18	14	3
Geschwindigkeit in anderen Fällen	355	250	282	27
Lenkung	1	0	1	0
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	82	79	78	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	84	96	95	12
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	41	40	45	8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	1	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)	0	1	0	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	4	3	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	0	0	0
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	7	2	4	0
sonstige Fehler beim Überholen (zum Beispiel ohne genügenden Seitenabstand)	74	47	55	3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	8	5	2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	1	7	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/ oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	2	4	0
Überholen trotz Gegenverkehr	0	1	1	0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	9	9	15	2

Überladung, Überbesetzung	6	3	1	1
Übermüdung	1	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	309	298	300	36
unzulässiges Rechtsüberholen	14	6	4	0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	4	4	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	476	406	411	44
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	1	1	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	52	43	57	8
verursachende zu Fuß Gehende	516	515	596	145
Alkoholeinfluss	10	19	23	8
andere Fehler der zu Fuß Gehenden	34	12	24	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	2	0	4	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	82	85	100	26
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen/Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	1	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	106	96	101	30
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten	6	4	10	5
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	28	30	19	9
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	360	368	433	98
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	0	0	0
Nichtbenutzen des Gehweges	7	10	13	4
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	0	0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	1	5	0

(Stand: 31. März 2023)

Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der Unfälle und Ursachen voneinander abweichen.

15. Welche positiven Auswirkungen in dieser Zeit können hierbei konkret auf die Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit aus dem Mobilitätsgesetz zurückgeführt werden? (Aufstellung erbeten.)

Zu 15.:
Die Bewertung der Wirksamkeit von Maßnahme kann auf Grund statistischer Schwankungen frühestens drei Jahre nach der Umsetzung erfolgen. Der Zeitraum ist noch nicht erfüllt.

16. Welche Unfallhäufungsstellen an Knotenpunkten wurden in den Jahren 2021 und 2022 identifiziert und welche Entwicklung zeichnete sich aus Sicht des Senats diesbezüglich im bisherigen Jahresverlauf ab? (Aufstellung der Unfallhäufungsstellen an Knotenpunkten erbeten.)

Zu 16.:
Für das Jahr 2021 wurden gemäß Definition des Merkblattes der Unfallkommission 1.504 Unfallhäufungsstellen in der 3-Jahreskarte und 1.244 Unfallhäufungsstellen in der 1-Jahreskarte identifiziert. Im Jahr 2022 waren es in der 3-Jahreskarte 1.444 und in der 1-Jahreskarte 1.281 Unfallhäufungsstellen.

Die 20 jeweils ranghöchsten Unfallhäufungsstellen pro Jahr sind in den nachfolgenden Tabellen aufgelistet:

3-Jahreskarte 2021 (alle Verkehrsunfälle 2019-2021)	
Rang	Örtlichkeit
1	Frankfurter Tor (gesamt)
2	Saatwinkler Damm / Seestraße / A 100 BAB / Goerdelerdammbrücke / Beusselstraße / Ludwig-Hoffmann-Brücke
3	Alexanderstraße / Karl-Liebknecht-Straße / Memhardstraße
4	Markstraße / Reginhardstraße / Ungarnstraße / Louise-Schroeder-Platz
5	Otto-Braun-Straße / Mollstraße
6	Mehringdamm / Tempelhofer Ufer /Hallesches Ufer/ Wilhelmstraße (Mehringbrücke)
7	Admiralstraße / Kottbusser Straße / Reichenberger Straße / Skalitzer Straße / Adalbertstraße
8	Mühlenstraße / Stralauer Allee / Warschauer Straße / Am Oberbaum
9	Osloer Straße / Prinzenallee
10	Moritzplatz (gesamt)
11	Fehrbelliner Platz (gesamt)
12	Altstädter Ring / Carl-Schurz-Straße / Klosterstraße / Seegefelder Straße / Stabholzgarten
13	Barnetstraße / Groß-Ziethener Straße / Lichtenrader Damm

14	Gneisenaustraße / Mehringdamm / Yorckstraße
15	Bornholmer Straße / Schönhauser Allee / Wisbyer Straße
16	Falkenseer Platz (gesamt)
17	Straße der Pariser Kommune / Karl-Marx-Allee
18	Innsbrucker Platz (gesamt)
19	Brunsbütteler Damm / Klosterstraße / Ruhlebener Straße
20	Storkower Straße / Landsberger Allee

(Stand: 30. März 2022)

1- Jahreskarte 2021 (alle Verkehrsunfälle 2021)	
Rang	Örtlichkeit
1	Jakob-Kaiser-Platz (gesamt)
2	Falkenseer Platz (gesamt)
3	Otto-Braun-Straße / Mollstraße
4	Saatwinkler Damm / Seestraße / A 100 BAB / Goerdelerdammbrücke / Beusselstraße / Ludwig-Hoffmann-Brücke
5	Tempelhofer Damm / A 100 BAB (gesamt)
6	Innsbrucker Platz (gesamt)
7	Strausberger Platz (gesamt)
8	Brunsbütteler Damm / Klosterstraße / Ruhlebener Straße
9	Gitschiner Straße / Zossener Straße / Lindenstraße / Waterloo-Ufer / Zossener Brücke
10	Bevernstraße / Oberbaumstraße / Oppelner Straße / Schlesische Straße / Skalitzer Straße /
11	Altstädter Ring / Carl-Schurz-Straße / Klosterstraße / Seegefelder Straße / Stabholzgarten
12	Ahornallee / Kaiserdamm / Theodor-Heuss-Platz
13	Admiralstraße / Kottbusser Straße / Reichenberger Straße / Skalitzer Straße / Adalbertstraße
14	Adlergestell / Glienicker Weg / Köpenicker Straße
15	Storkower Straße / Landsberger Allee
16	Halenseestraße / Messedamm / A 100 BAB / 100 (Autobahndreieck) AD Funkturm Ausfahrt N Messedamm
17	Mehringdamm / Tempelhofer Ufer / Hallesches Ufer / Wilhelmstraße (Mehringbrücke)
18	Gotthardstraße / Kapweg / Scharnweberstraße
19	Spindlersfelder Straße / An der Wuhlheide
20	Potsdamer Straße / Reichpietschufer / Potsdamer Brücke / Schöneberger Ufer

(Stand: 30. März 2022)

3- Jahreskarte 2022 (alle Verkehrsunfälle 2020-2022)	
Rang	Örtlichkeit

1	Frankfurter Tor (gesamt)
2	Saatwinkler Damm / Seestraße / A 100 BAB / Goerdelerdammbrücke / Beusselstraße / Ludwig-Hoffmann-Brücke
3	Alexanderstraße / Karl-Liebknecht-Straße / Memhardstraße
4	Markstraße / Reginhardstraße / Ungarnstraße / Louise-Schroeder-Platz
5	Moritzplatz (gesamt)
6	Otto-Braun-Straße / Mollstraße
7	Osloer Straße / Prinzenallee
8	Barnetstraße / Groß-Ziethener Straße / Lichtenrader Damm
9	Mehringdamm / Tempelhofer Ufer / Hallesches Ufer / Wilhelmstraße (Mehringbrücke)
10	Straße der Pariser Kommune / Karl-Marx-Allee
11	Otto-Braun-Straße / Alexanderstraße / Karl-Marx-Allee
12	Innsbrucker Platz (gesamt)
13	Falkenseer Platz (gesamt)
14	Fürstenbrunner Weg / Königin-Elisabeth-Straße / Spandauer Damm
15	Mühlenstraße / Stralauer Allee / Warschauer Straße / Am Oberbaum
16	Admiralstraße / Kottbusser Straße / Reichenberger Straße / Skalitzer Straße / Adalbertstraße
17	Storkower Straße / Landsberger Allee
18	Greifswalder Straße / Michelangelostraße / Ostseestraße
19	Fehrbelliner Platz (gesamt)
20	Bornholmer Straße / Schönhauser Allee / Wisbyer Straße

(Stand: 30. März 2023)

1-Jahreskarte 2022 (alle Verkehrsunfälle 2022)	
Rang	Örtlichkeit
1	Jakob-Kaiser-Platz (gesamt)
2	Falkenseer Platz (gesamt)
3	Saatwinkler Damm / Seestraße / A 100 BAB / Goerdelerdammbrücke / Beusselstraße/ Ludwig-Hoffmann-Brücke
4	Tempelhofer Damm / A 100 BAB (gesamt)
5	Bevernstraße / Oberbaumstraße / Oppelner Straße / Schlesische Straße / Skalitzer Straße
6	Strausberger Platz (gesamt)
7	Halenseestraße / Messedamm / A 100 BAB / 100 AD Funkturm Ausfahrt N Messedamm
8	Innsbrucker Platz (gesamt)
9	Gitschiner Straße / Waterloo-Ufer / Zossener Straße / Lindenstraße / Zossener Brücke
10	Admiralstraße / Kottbusser Straße / Reichenberger Straße / Skalitzer Straße / Adalbertstraße

11	Storkower Straße / Landsberger Allee
12	Otto-Braun-Straße / Mollstraße
13	Gneisenaustraße / Mehringdamm / Yorckstraße
14	Otto-Braun-Straße / Alexanderstraße / Karl-Marx-Allee
15	Altstädter Ring / Carl-Schurz-Straße / Klosterstraße / Seegefelder Straße / Stabholzgarten
16	Minna-Cauer-Straße / Tunnel Tiergarten Spreebogen / Invalidenstraße / Tunnel Tiergarten
17	Alt-Biesdorf / Köpenicker Straße / Blumberger Damm
18	Osloer Straße / Prinzenallee
19	Adlergestell / Glienicker Weg / Köpenicker Straße
20	Brunsbütteler Damm / Klosterstraße / Ruhlebener Straße

(Stand: 30. März 2023)

Eine Aussage über die Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen im bisherigen Jahresverlauf an den stadtweiten Unfallhäufungsstellen ist nicht möglich. Hierzu bedarf es einer konkreten Gegenüberstellung jeder einzelnen Örtlichkeit zu gleichen Betrachtungszeiträumen, identischen Einflussbereichen sowie einer Angabe der Parameter, nach denen die Betrachtung der Entwicklung ausgerichtet werden soll.

17. Welche 30 Maßnahmen im Sinne des §21 Abs. 3 MobG BE wurden im vierten Jahr (Juni 2021 - Juni 2022) nach Inkrafttreten des MobG BE umgesetzt? (Aufstellung nach Ort, Zeiptpunkt der Umsetzung und Art der Maßnahme erbeten.)

Zu 17.:

Örtlichkeit	Art der Maßnahme
1. Argentinische Allee / Onkel-Tom-Straße (Steglitz-Zehlendorf)	Schutzblinker für Fußverkehr
2. Fürstenwalder Allee (Fahlenbergstraße) (Treptow-Köpenick)	Neubau Lichtzeichenanlage (LZA), Ersatz für Fußgängerüberweg
3. Oberspreestraße (Bärenlauchstraße) (Treptow-Köpenick)	Neubau LZA, Ersatz für Fußgängerüberweg
4. Reichpietschufer / Potsdamer Potsdamer Brücke (Mitte)	Umbau, getrennte Rechtsabbiegesignalisierung
5. Groß-Berliner-Damm / Igor-Etrich-Straße (Treptow-Köpenick)	Neubau LZA
6. Tempelhofer Damm / Alt-Tempelhof verkehrsabhängige Steuerung, durch Bezirk neue Radverkehrsführung (Tempelhof-Schöneberg)	Radverkehrsführung mit LZA-Anpassung umgesetzt
7. Osloer Straße / Grüntaler Straße (Mitte)	Umbau zur besseren Führung des Radverkehrs

8. Bornholmer Straße / Grüntaler Straße (Mitte)	Umbau zur besseren Führung des Radverkehrs
9. Theodor-Heuß-Platz / Kaiserdamm (Charlottenburg-Wilmersdorf)	Umbau zur besseren Führung des Radverkehrs und des Abbiegeverkehrs
10. Antonienstraße / Miraustraße (Reinickendorf)	getrennte Linksabbiegesignalisierung, Ummarkierung
11. Eichborndamm / Miraustraße (Reinickendorf)	getrennte Linksabbiegesignalisierung, Ummarkierung
12. Skalitzer Straße / Oberbaumstraße (Friedrichshain-Kreuzberg)	Nur noch einstreifiger Verkehr Richtung Oberbaumbrücke, dadurch Verbreiterung Radverkehrsführung und Vermeidung von „Quetschvorgängen“
13. Potsdamer Straße / Bülowstraße nördliche Fahrbahn (Tempelhof-Schöneberg)	Einführung von Radverkehrsanlagen in der Bülowstraße
14. Potsdamer Straße / Bülowstraße südliche Fahrbahn (Tempelhof-Schöneberg)	Einführung von Radverkehrsanlagen in der Bülowstraße
15. Skalitzer Straße / Kottbusser Tor (Friedrichshain-Kreuzberg)	Rotunterlegung Radverkehrsfurt
16. Adalbertstraße/ Reichenberger Str / Kottbusser Tor (Friedrichshain-Kreuzberg)	Rotunterlegung Radverkehrsfurten
17. Kottbusser Str. / Kottbusser Tor (Friedrichshain-Kreuzberg)	Rotunterlegung Radverkehrsfurt
18. Mehringdamm / Tempelhofer Ufer (Friedrichshain-Kreuzberg)	Markieren Radverkehrsanlage, eindeutige Fahrstreifenführung, Eindrehen Fußgängersignalgeber (zur Vermeidung von Verwechslungen), gleichzeitiges grünende Rad-/Fußverkehr
19. Wilhelmstraße / Hallesches Ufer (Friedrichshain-Kreuzberg)	Markieren Radverkehrsanlage, eindeutige Fahrstreifenführung, Eindrehen Fußgängersignalgeber (zur Vermeidung von Verwechslungen), gleichzeitiges grünende Rad-/Fußverkehr
20. Oderstraße (Neukölln)	Umbau, Schutzstreifen, eindeutige Vorfahrtregelung
21. Großbeerenstraße / Friedensstraße (Tempelhof-Schöneberg)	Ummarkierung Radverkehr

22. Karl-Marx-Allee / Straße der Pariser Kommune (Friedrichshain-Kreuzberg)	Führung Radverkehr auf der Fahrbahn zur Verbesserung der Sichtverhältnisse
23. Frankfurter Allee Nordseite (Friedrichshain-Kreuzberg	geschützte Radverkehrsanlage
24. Alter Fischerweg (Treptow-Köpenick)	Haltverbote, Sicht durch Grünschnitt verbessert, Vorfahrt geregelt
25. Seeburger Weg (Spandau)	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h,
26. Fennstraße / Schönwalder Straße (Mitte)	Änderung Radfahrerführung (ARAS)
27. Schnellerstraße / Karlshorster Straße (Treptow-Köpenick)	angeordnete Ummarkierung von drei- auf zwei Linksabbiegefahrstreifen, Unterbinden von Wendevorgängen
28. Warschauer Straße / Grünberger Straße (Friedrichshain-Kreuzberg)	Rotunterlegung Radverkehrsfurten
29. Warschauer Straße / Kopernikusstraße (Friedrichshain-Kreuzberg)	Rotunterlegung Radverkehrsfurten
30. Greifswalder Straße/ Prenzlauer Berg (Pankow)	Rotunterlegung Radverkehrsfurt als Sofortmaßnahme
31. Riesaer Straße / Oelsnitzer Straße (Marzahn-Hellersdorf)	regelgerechte Herstellung Z-Übergang

18. Welche 30 Maßnahmen im Sinne des §21 Abs. 3 MobG BE sollen im fünften Jahr (Juni 2022 - Juni 2023) nach Inkrafttreten des MobG BE umgesetzt werden? (Aufstellung nach geplantem Ort der Umsetzung, geplantem zeitlichen Rahmen der Umsetzung und geplanter Art der Maßnahme erbeten.)

Zu 18.:
Bislang für die Umsetzung geplant bzw. bereits umgesetzt sind folgende Maßnahmen:

Örtlichkeit	Maßnahme
1. Knotenpunkt LSA Albrechtstr./ Klingsorstr. - Neue Filandastr.	Umbau
2. Albrechtstraße	neue Radverkehrsführung
3. Greifswalder Str. / Prenzlauer Berg	Umbau Radverkehrsführung und getrennte Rechtsabbiegesignalisierung
4. Umbau Radverkehrsfürhung Knotenpunkt LSA Am Friedrichshain/Friedenstraße	Umbau Radverkehrsführung
5. Am Friedrichshain zwischen Friedenstraße und Greifswalder Str.	neue Radverkehrsanlage

6. Anpassung Re-Abb-Signalisierung - Landsberger Al. (Nr. 217 D)	Anpassung Signalisierung
7. Anpassung Re-Abb-Signalisierung - Landsberger Al. / Zechliner Str.	Anpassung Signalisierung
8. Anpassung Re-Abb-Signalisierung - Landsberger Al. / Liebenwalder Str. - Siegfriedstr.	Anpassung Signalisierung
9. Anpassung Re-Abb-Signalisierung - Landsberger Al. / Arendsweg	Anpassung Signalisierung
10. Anpassung Re-Abb-Signalisierung - Landsberger Al. / Ferdinand-Schultze-Str.	Anpassung Signalisierung
11. Anpassung Re-Abb-Signalisierung - Landsberger Al. / Kiebitzgrund - Marzahner Prom.	Anpassung Signalisierung
12. LSA Potsdamer Str./ Pallasstraße	Umbau Mittelstreifenköpfe
13. Anordnung Pöllnitzweg	Änderung Radverkehrsführung
14. Landsberger Allee / Rhinstraße	Verbesserter Schutz für Radfahrende vor Rechtsabbiegeverkehr
15. Brunsbütteler Damm / Nennhauser Damm	Umbau getrennte Linksabbiegesignalisierung
16. Baumschulenstraße / Sonnenallee	Umbau getrennte Linksabbiegesignalisierung
17. Rudi-Dutschke-Straße / Markgrafenstraße	Neubau Lichtzeichenanlage
18. Richard-Wagner-Platz	Umbau, Vergrößerung Räumsignale
19. Mehringdamm / Blücherstraße - Obentrautstraße	veränderte Fahrstreifenführung und Führung Linksabbiegeverkehr
20. Invalidenstraße / Brunnenstraße	Ergänzung Radverkehrsführung und Signalisierung indirekt linksabbiegender Radfahrender
21. Salvador-Allende-Straße / Bellevuestraße	Umbau getrennte Rechtsabbiegesignalisierung
22. Neubau stationärer LZA Chausseestraße Boyenstraße	Neubau Lichtzeichenanlage
23. Prenzlauer Allee / Erich-Weinert-Straße	Umbau
24. Landsberger Allee / Blumberger Damm	Umbau

19. Ist der Beantwortung meiner Fragen aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Zu 19.:
Nein.

Berlin, den 26. Mai 2023

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport