Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 19 / 15 644
Schriftliche Anfrage

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tino Schopf (SPD)

vom 16. Mai 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Mai 2023)

zum Thema:

Vorrang für den ÖPNV

und **Antwort** vom 09. Juni 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Juni 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15644
vom 16. Mai 2023
über Vorrang für den ÖPNV

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie viele Kilometer Bussonderfahrstreifen (BSF) gibt es aktuell im Land Berlin?

Antwort zu 1:

Es gibt circa 123 Kilometer Bussonderfahrstreifen auf den Straßen Berlins.

Frage 2:

Wie hat sich in die Summe der BSF-Kilometer seit 2020 entwickelt? (Aufstellung nach Jahren und Bezirken erbeten.)

Antwort zu 2:

Seit 2020 wurden 31,5 Kilometer neue Bussonderfahrstreifen (BSF) angeordnet, wovon circa 21,1 Kilometer von den zuständigen Straßenbaulastträgern umgesetzt worden sind. Eine Aufschlüsselung in der gewünschten Darstellung hält der Senat nicht vor.

Frage 3:

Wie viele BSF waren seit 2020 jährlich in welcher Länge geplant, welche wurden umgesetzt und aus welchen Gründen wurden die Übrigen in dieser Zeit nicht umgesetzt? (Aufstellung nach Jahren, BSF-Länge (bei Umsetzung) und Hinderungsgründen (bei Nicht-Umsetzung) nach Bezirken erbeten.)

Frage 4:

Welche weiteren Bussonderfahrtstreifen sind für 2023 wo und in welcher Länge geplant? (Aufstellung nach Bezirken erbeten.)

Antwort zu 3 und 4:

Die Fragen 3 und 4 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Folgende BSF wurden umgesetzt, eine Aufschlüsselung nach Jahren ist jedoch nicht möglich:

Charlottenburg-Wilmersdorf			
Straße	Von	Bis	m
Joachimsthaler Straße	Lietzenburger Straße	Kurfürstendamm	280
Kurt-Schumacher-Damm	Hst. "U Jakob-Kaiser-Platz"	Heckerdamm	350
Kurt-Schumacher-Damm	Heckerdamm	Jakob-Kaiser-Platz	700
Lewishamstraße	Kurfürstendamm	Mommsenstraße	400
Masurenallee	Hst. "Haus des Rundfunks"	vor Theodor-Heuss-Platz	260
Otto-Suhr-Allee	Richard-Wagner-Straße	Hst. "Marchstraße"	1.020
Spandauer Damm	Kirschenallee	Soorstraße	750
Hubertusallee	Herthastraße	Lynarstraße	300

Friedrichshain-Kreuzberg			
Yorckstraße	Großbeerenstraße	Mehringdamm	265

Mitte			
Ebertstraße	Lennéstraße	Potsdamer Platz	210
Ebertstraße	Leipziger Straße	In den Ministergärten	200
Hofjägerallee	Großer Stern	Stülerstraße	430
Hofjägerallee	Tiergartenstraße	Großer Stern	430
Reichpietschufer	Hildebrandstraße	Von-der-Heydt-Straße	244
Von-der-Heydt-Straße	Reichpietschufer	Klingelhöfer Straße	177
Schillstraße	Wichmannstraße	Kurfürstenstraße	80

Neukölln			
Alt-Buckow	Alt-Buckow 11	Buckower Damm	125
Hermannstraße	Britzer Damm	Glasower Straße	120
Johannisthaler Chaussee	Ende Bestandsspur	Fritz-Erler-Allee	460

Sonnenallee	Treptower Straße	ggü. Schönstedtstraße	900
Waltersdorfer Chaussee	Stadtgrenze	Neuköllner Straße	2.000

Pankow			
Alt-Blankenburg	Jungbornstraße	FGÜ	230

Reinickendorf			
Gotthardstraße	ggü. Holländerstraße	Scharnweberstraße	300
Holländerstraße	Hst. "Brienzer Straße"	Markstraße	330
Karolinenstraße	An der Mühle	Am Tegeler Hafen	270
Ollenhauerstraße	Von-der-Gablentz-Straße	Scharnweberstraße	100
Scharnweberstraße	Antonienstraße	Ollenhauer Straße	700
Wilhelmsruher Damm	Schorfheidestraße	Senftenberger Ring	560

Spandau			
Charlottenburger Chaussee	hinter Bahnbrücke	An den Freiheitswiesen	425
Falkenseer Damm	Askanierring	Hst. "Falkenseer Platz"	760
Ruhlebener Straße	Grunewaldstraße	Teltower Straße	750
Ruhlebener Straße	Pichelswerder Straße	Grunewaldstraße	650
Wilhelmstraße	Weinmeisterhornweg	Heerstraße	250

Steglitz-Zehlendorf			
Birkbuschstraße	Schützenstraße	Carmerplatz	150
Clayallee	Scharfestraße	Potsdamer Straße	330
Clayallee	Finkenstraße	Königin-Luise-Straße	500
Clayallee	Argentinische Allee	Riemeisterstraße	890
Teltower Damm	Leo-Baeck-Straße	ggü. Schädestraße	620

Tempelhof-Schöneberg			
Friedrich-Karl-Straße	Werderstraße	Tempelhofer Damm	200
Hauptstraße	ggü. Rubensstraße	Schmargendorfer Straße	800
Lichtenrader Damm	Reichnerweg	Marienfelder Chaussee	470

Treptow-Köpenick			
Mahlsdorfer Straße	Hoernlestraße	Bestands-BSF	160
Puschkinallee	Hst. "Sowjetisches Ehrenmal"	Hst. "S Treptower Park"	1.400
Rudower Chaussee	Groß-Berliner Damm	Franz-Ehrlich-Straße	350

Folgende BSF wurden angeordnet, aber noch nicht umgesetzt:

Mitte	Invalidenstraße	hi. Alexanderufer	ggü. Friedrich-List-Ufer	215
Mitte	Invalidenstraße	vor Friedrich-List-Ufer	Alexanderufer	340
Mitte	Prinzenallee	Badstraße	vor Osloer Straße	400
Mitte	Reichpietschufer	Tiergartentunnel	Potsdamer Straße	240
Neukölln	Britzer Damm	Mohriner Allee	Fulhamer Allee	470
Neukölln	Britzer Damm	Fulhamer Allee	Hermannstraße	1600
Neukölln	Britzer Damm	Britzer Damm	Tempelhofer Weg	1600

Spandau	Brunsbütteler Damm	Wilhelmshavener Straße	vor Klosterstraße	210
Spandau	Daumstraße	Goldbeckweg	Telegrafenweg	660
Spandau	Rauchstraße	Goltzstraße	Streitstraße	240
Steglitz-Zehlendorf	Hindenburgdamm	Bäkestraße	Drakestraße	400
Steglitz-Zehlendorf	Hindenburgdamm	Klingsorstraße	Hst. "Händelplatz"	700
Steglitz-Zehlendorf	Ostpreußendamm	Morgensternstraße	Giesensdorfer Straße	100
Steglitz-Zehlendorf	Ostpreußendamm	Osdorfer Straße	Stauraum LSA Kaufland	150
Steglitz-Zehlendorf	Teltower Damm	ggü. Kirchstraße	Berliner Straße	80
Tempelhof-Schöneberg	Hildburghauser Straße	Waldsassener Straße	Marienfelder Allee	750
Tempelhof-Schöneberg	Lichtenrader Damm	Grimmstraße	Barnetstraße	510
Tempelhof-Schöneberg	Malteserstraße - Friedenfelser Straße	ggü. Friedrichrodaer Straße	Marienfelder Allee	700
Tempelhof-Schöneberg	Rheinstraße	Saarstraße	Sponholzstraße	870

Überlegungen zu weiteren Bussonderfahrstreifen sind noch nicht abgeschlossen.

Frage 5:

Inwiefern hat der Senat zwischenzeitlich Erkenntnisse über Kosten, Folgekosten sowie Wirksamkeit der Einfärbung von Bussonderfahrstreifen (BSF) erlangen können und wie weit sind die Pläne zur Umsetzung eines entsprechenden Pilotprojekts gediehen?

Antwort zu 5:

Ein Pilotprojekt zu eingefärbten Bussonderfahrstreifen wurde bislang nicht gestartet, insofern liegen keine entsprechenden Erkenntnisse vor.

Frage 6:

Wie viele LZA sind derzeit mit der Vorrangschaltung (verkehrsabhängiger Steuerung zur ÖV-Priorisierung) ausgestattet und an wie vielen LZA ist die Vorrangschaltung derzeit außer Betrieb?

Antwort zu 6:

Derzeit sind 1.030 Lichtsignalanlagen mit einer Schaltung zur ÖPNV-Priorisierung ausgestattet. Es liegt keine auswertbare Datenbasis vor, um zu ermitteln, an welchen Anlagen diese aufgrund baustellenbedingter Einschränkungen, technischer Probleme oder anderweitiger Gründe aktuell nicht aktiv ist.

Frage 7:

Wie haben sich die durchschnittlichen Geschwindigkeiten von Bus und Tram seit 2020 entwickelt? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Antwort zu 7:

Gemäß Auskunft der BVG haben sich die durchschnittlichen Geschwindigkeiten für Bus und Straßenbahn wie folgt entwickelt:

2020 – Bus 17,98 km/h
2021 – Bus 17,94 km/h
2022 – Bus 17,90 km/h

2020 – Straßenbahn 17,67 km/h
2021 – Straßenbahn 17,57 km/h
2022 – Straßenbahn 17,49 km/h

Frage 8:

Welche der in Antwort auf die Fragen 11.) und 15.) in Drs. 18/23608 aufgeführten Maßnahmen zur Beschleunigung des Bus- und Tramverkehrs wurden seit 2020 umgesetzt und welche stehen mit welchem Zeithorizont derzeit noch aus? (Aufstellung der erfolgten und offenen Maßnahmen nach Jahren und Bezirken erbeten.)

Antwort zu 8:

Eine Einzelbeschreibung der in der Drs. 18/23608 genannten Maßnahmen oder Zuordnung auf konkrete Örtlichkeiten liegt dem Senat nicht vor.

Frage 9:

Ist der Beantwortung meiner Fragen aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 9:

Nein.

Berlin, den 09.06.2023

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt