

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Rolf Wiedenhaupt (AfD)

vom 05. Juni 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Juni 2023)

zum Thema:

Beseitigung der Defizite am Schlangenbader Gebäudetunnel

und **Antwort** vom 20. Juni 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Juni 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Rolf Wiedenhaupt (AfD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15755
vom 05. Juni 2023
über Beseitigung der Defizite am Schlangenbader Gebäudetunnel

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

In der Anfrage S19-15517 werden vom Senat die Defizite aufgeführt, die zur Sperrung des Tunnelbauwerks über der Schlangenbader Straße geführt haben.

Frage 1:

Wie weit ist die Planung der Beseitigung des Problems der verzögerten Alarmierung der Tunnelleitzentrale (TLZ); wann ist mit der Problembeseitigung zu rechnen, wie hoch werden die wahrscheinlichen Kosten sein?

Frage 2:

Wie weit ist die Planung der Beseitigung des Problems, dass Ereignisse nicht per Video erkannt werden können; wann ist mit der Problembeseitigung zu rechnen, wie hoch werden die wahrscheinlichen Kosten sein?

Frage 3:

Wie weit ist die Planung der Beseitigung des Problems, dass die Selbstrettungsphase nicht aktiv durch die TLZ unterstützt werden kann (Lautsprecher); wann ist mit der Problembeseitigung zu rechnen, wie hoch werden die wahrscheinlichen Kosten sein?

Frage 4:

Wie weit ist die Planung der Beseitigung des Problems des Fehlens weithin sichtbarer LED-Umrandungen der Türen bzw. schlecht sichtbarer Hinweisleuchten für Fluchttüren; wann ist mit der Problembeseitigung zu rechnen, wie hoch werden die wahrscheinlichen Kosten sein?

Frage 5:

Wie weit ist die Planung der Beseitigung des Problems der fehlenden Notrufmöglichkeit; wann ist mit der Problembeseitigung zu rechnen, wie hoch werden die wahrscheinlichen Kosten sein?

Frage 6:

Wie weit ist die Planung der Beseitigung des Problems der fehlenden Sperranlage; wann ist mit der Problembeseitigung zu rechnen, wie hoch werden die wahrscheinlichen Kosten sein?

Frage 7:

Wie weit ist die Planung der Beseitigung des Problems der defekten Lüftung, die einen rauchfreien Angriffsraum für Einsatzkräfte verhindert; wann ist mit der Problembeseitigung zu rechnen, wie hoch werden die wahrscheinlichen Kosten sein?

Antwort zu 1 bis 7:

Die Fragen 1 bis 7 werden wegen des Gesamtzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Drucksache Nr. 19/0958 für das weitere geplante Vorgehen für den Breitenbachplatz und den Tunnel verwiesen. Aussagen bezüglich eines Zeitplanes, Kosten und Finanzierung von Maßnahmen im Tunnel können wegen der lfd. Untersuchungen derzeit nicht gemacht werden. Planungen für Instandsetzungsmaßnahmen der Tunneltechnik finden derzeit nicht statt.

Im Übrigen wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/15517 verwiesen.

Berlin, den 20.06.2023

In Vertretung
Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt