

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Taylan Kurt (GRÜNE) und Antje Kapek (GRÜNE)

vom 20. Juni 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Juni 2023)

zum Thema:

Gefahrenkreuzung Lehrter Straße / Ecke Perleberger Straße in Moabit

und **Antwort** vom 07. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juli 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Taylan Kurt (Bündnis 90/Die Grünen) und
Frau Abgeordnete Antje Kapek (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15935

vom 20. Juni 2023

über Gefahrenkreuzung Lehrter Straße / Ecke Perleberger Straße in Moabit

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Unfälle zählt der Senat in den letzten 10 Jahren an der besagten Kreuzung?

a) Sind dabei Verkehrsteilnehmende zu Schaden gekommen?

b) Wenn ja, um welcher Schaden entstand (bitte genau benennen), wer war davon genau betroffen (bitte Differenzierung nach Verkehrsmittelwahl, Alter und Geschlecht und Anzahl der Betroffenen)?

Antwort zu 1:

Die Anzahl der im Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis zum 31. Dezember 2022 polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) an der Einmündung Perleberger Straße/Lehrter Straße ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallkategorie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Unfallkategorie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	VU mit Schwerverletzten	0	1	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	1	4	5	4	1	6	1	2	5	7
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	13	24	26	32	22	40	45	19	22	26
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
gesamt	14	29	31	36	23	46	46	23	27	33

Stand: 22. Juni 2023

Die Anzahl der Verunglückten ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge	Jahr/Anzahl der Verunglückten									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
motorisierte Zweirad-Führende	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
leichtverletzt	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
männlich	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge	Jahr/Anzahl der Verunglückten									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Senioren über 64 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Pkw-Führende	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1
leichtverletzt	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
männlich	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Senioren über 64 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Lkw-Führende	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
leichtverletzt	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Radfahrende	0	2	3	2	0	3	0	0	1	1
leichtverletzt	0	2	3	2	0	3	0	0	1	1
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	0	1	2	2	0	3	0	0	1	0
männlich	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
weiblich	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
männlich	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
zu Fuß Gehende	1	1	2	0	1	0	0	0	2	1
schwerverletzt	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Kinder bis unter 15 Jahre	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
leichtverletzt	1	0	2	0	1	0	0	0	2	1
Kinder bis unter 15 Jahre	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge	Jahr/Anzahl der Verunglückten									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
männlich	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
weiblich	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
weiblich	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
gesamt	1	5	5	2	1	4	1	2	5	4

Stand: 22. Juni 2023

Frage 2:

Der Verkehrsfluss auf der Kreuzung folgt einer komplexen Verkehrsführung, bspw. mit einem Fahrradstreifen zwischen zwei Autospuren.

- Wie schätzt der Senat die Gefahr zu Schaden zu kommen durch die vorhandene Verkehrsführung ein, insb. für zu Fuß Gehende als auch für Radfahrende?
- Welche Maßnahmen werden durch den Senat unternommen, um die Gefahrenlage zu verringern und wenn keine Handlung geplant ist, warum nicht?

Frage 5:

Welche Maßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit sind darüber hinaus für die genannte Kreuzung geplant? Wenn ja, sind hierzu Gespräche mit Vereinen, Initiativen oder Trägern öffentlicher Belange geplant (bitte auflisten)?

Antwort zu 2 und 5:

- Die Verkehrsunfalllage an der Einmündung Perleberger Straße/Lehrter Straße ist aus Sicht der Polizei Berlin insgesamt unauffällig.
- In der Auswertung der stadtweiten Unfallhäufungsstellen steht die Örtlichkeit auf Platz 287 in der Betrachtung eines Dreijahreszeitraums. Die Situation wird fortlaufend bewertet.

Frage 3:

Wird die genannte Kreuzung als sogenannter Gefahrenschwerpunkt klassiert oder nicht und wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 3:

Unfallhäufungsstellen (UHS) werden gemäß dem Merkblatt zur örtlichen Untersuchung in Unfallkommissionen ausgewertet. Hierfür wird ein Jahr betrachtet, in dem sich mindestens fünf VU mit gleichem Verkehrsunfalltyp (Einhahreskarte) oder drei Jahre, in denen sich mindestens fünf VU mit Verletzten (Dreijahreskarte) ereignet haben müssen. Gemäß dieser Definition handelt es sich bei der Einmündung Perleberger Straße/Lehrter Straße um eine UHS.

Frage 4:

Ist eine Anpassung der Signalschaltung geplant – wenn ja, mit welchem Ziel für die einzelnen Verkehrsträger?

Antwort zu 4:

Derzeit sind an der Lichtsignalanlage keine Änderungen vorgesehen.

Berlin, den 07.07.2023

In Vertretung
Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt