

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)

vom 28. Juni 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Juni 2023)

zum Thema:

Klimaschutz bei Polizei und Feuerwehr: Elektrifizierung des Fuhrparks

und **Antwort** vom 17. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Juli 2023)

Herrn Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/15999
vom 28. Juni 2023
über: Klimaschutz bei Polizei und Feuerwehr: Elektrifizierung des Fuhrparks

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Bei der Beantwortung werden folgende Abkürzungen verwendet:

Abkürzung	Bedeutung
AB	Abrollbehälter
AC	Laden mit Wechselstrom
DC	Laden mit Schnellstrom
DLK (Gelenk oder GL)	Drehleiter mit Korb (und Gelenkarm)
ELW	Einsatzleitwagen
ELW 1	Einsatzleitwagen für kleine und mittelgroße Einsatzstellen
ELW 2	Einsatzleitwagen für große Einsatzstellen
FMeW	Fernmeldeeinsatzwagen
FuMW	Funkmesswagen
GW Hygiene	Gerätewagen Hygiene
GW Mess	Gerätewagen Messtechnik
GW Wasser	Gerätewagen Wasser

Abkürzung	Bedeutung
KatS	Katastrophenschutz
KLEF	Kleineinsatzfahrzeug
kW	Kilowatt
LBD	Löschboot
LF 20	Löschgruppenfahrzeug
LHF	Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug
LKW	Lastkraftwagen
MTF 1	Mannschaftstransportfahrzeug 1 (klein)
MTF 2	Mannschaftstransportfahrzeug 2 (mittelgroß)
MTF 3	Mannschaftstransportfahrzeug 3 (Omnibus)
NEF	Notarzteinsatzfahrzeug
RTW	Rettungswagen
RW 3	Rüstwagen

1. Wie hoch war der CO₂-Ausstoß des gesamten polizeilichen Fuhrparks im Jahr 2022?

Zu 1.:

Der CO₂-Ausstoß des Fuhrparks der Polizei Berlin im Jahr 2022 betrug insgesamt ca. 5.884 Tonnen.

2. Wie hoch war der CO₂-Ausstoß des gesamten Fuhrparks der Berliner Feuerwehr im Jahr 2022?

Zu 2.:

Der CO₂-Ausstoß der Fahrzeugflotte der Berliner Feuerwehr betrug im Jahr 2022 insgesamt ca. 4.799 Tonnen.

3. Über wie viele Fahrzeuge verfügt die Berliner Polizei (bitte aufschlüsseln nach Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 3.:

Die Polizei Berlin verfügt mit Stand vom 6. Juni 2023 über 2.783 Fahrzeuge. Nicht aufgeführt sind dabei Anhänger. Der Bestand verändert sich durch ausgelieferte Neufahrzeuge und noch nicht zurückgegebene Altfahrzeuge und unterliegt monatlichen Schwankungen. Zum Fuhrpark der Polizei Berlin gehört nicht die Bundesausstattung der Bereitschaftspolizei.

Die Fahrzeuge sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
Kraftrad	4	Elektro
	175	Benzin
Einsatzwagen Objektschutz	3	Elektro
	30	Hybrid
	88	Benzin
Einsatzwagen Verkehrsdienst	2	Elektro
	14	Benzin
	131	Diesel
Einsatzwagen Polizeiabschnitt	1	Elektro
	198	Benzin
	171	Diesel
	2	Wasserstoff
	4	Hybrid
Einsatzwagen Autobahn	16	Diesel
neutrale Fahrzeuge (zivil)	2	Elektro
	57	Hybrid
	2	Plug-In-Hybrid
	364	Benzin
	580	Diesel
	1	Hochdruckgas
Pkw/Busse	2	Elektro
	5	Hybrid
	3	Plug-In-Hybrid
	3	Erdgas
	18	Benzin
	225	Diesel
Gruppenwagen Personentransport	218	Diesel
Führungs-, Gefangenentransport-, Sanitätsfahrzeuge und Fahrzeug mit Sonderaufgaben	3	Hybrid
	1	Plug-In-Hybrid
	11	Erdgas
	18	Benzin
	255	Diesel
Transporter	13	Elektro
	5	Erdgas
	13	Benzin
	111	Diesel
geschützte Fahrzeuge	30	Benzin
	3	Diesel
Arbeitsmaschinen	1	Diesel

Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
gesamt: 2.783	27	Elektro
	99	Hybrid
	6	Plug-in-Hybrid
	2	Wasserstoff
	19	Erdgas
	1	Hochdruckgas
	918	Benzin
	1.711	Diesel

Quelle: ZAMIK, Stand: 6. Juni 2023

4. Über wie viele Fahrzeuge verfügt die Berliner Feuerwehr (bitte aufschlüsseln nach Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 4.:

Die Daten zu den Fahrzeugen der Berliner Feuerwehr sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
LHF	189	1 x elektrisch 188 x Verbrenner
TLF/TroLF	27	Verbrenner
DLAK	47	Verbrenner
TM 50	1	Verbrenner
RTW	223	Verbrenner
RTW-I / RTW-S	3	Verbrenner
STEMO	4	Verbrenner
ITW	2	Verbrenner
NEF	54	Verbrenner
GW RettMat	5	Verbrenner
NKTW	2	Verbrenner
FRF	12	Verbrenner
GW HR	1	Verbrenner
GW Hygiene	1	Verbrenner
GW Mess	2	Verbrenner
GW Wasser	2	Verbrenner
KLEF	11	Verbrenner
RW 3	5	Verbrenner
ELW 1	90	5 x elektrisch 4 x Wasserstoff 81 x Verbrenner

Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
ELW 2	3	Verbrenner
FMeW / FuMW	3	Verbrenner
MTF 1	49	
MTF 2	3	Verbrenner
MTF 3	1	Verbrenner
LKW 1	62	5x elektrisch 57x Verbrenner
LKW 2	22	Verbrenner
LKW 3	11	Verbrenner
LB	2	Verbrenner
MZB	7	Verbrenner
RTB	34	Verbrenner
Ponton	2	Verbrenner
AB	43	Ohne
WLF	26	Verbrenner
FwK 30	3	Verbrenner
Wirtschaftsfahrzeug	3	Verbrenner
Anhänger	95	Ohne
Sonderfahrzeug	50	Verbrenner
Lastenfahrräder	2	Elektrisch unterstützt

Fahrzeuge nach Antriebsarten, Quelle: Helpline, Stand: 03.07.2023

5. Wie viele Fahrzeuge wurden bzw. werden durch die Berliner Polizei im Jahr 2023 angeschafft (bitte aufschlüsseln nach Monaten, Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Daten zur Angabe der Monate sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Monat	Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
ohne Angabe	Einsatzwagen Objektschutz	30	Hybrid
	Einsatzwagen Polizeiabschnitt	53	Diesel
		1	Elektro
	Einsatzwagen Autobahn	6	Benzin
	neutrale Fahrzeuge (zivil)	25	Diesel
		15	Benzin
		16	Benzin/Diesel
		3	Elektro
	Gruppenwagen Personentransport	10	Diesel
	18	Benzin/Diesel	

Monat	Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
	Führungs-, Gefangenentransport-, Sanitätsfahrzeuge und Fahrzeuge mit Sonderaufgaben	1	Elektro
	Transporter	15	Benzin/Diesel
	geschützte Fahrzeuge	2	Benzin
	gesamt: 195	23	Benzin
		88	Diesel
		5	Elektro
		30	Hybrid
		49	Benzin/Diesel

Quelle: interne Datenerhebung (Beschaffungsplanung) Polizei Berlin, Stand: 29. Juni 2023

6. Wie viele Fahrzeuge wurden bzw. werden durch die Berliner Feuerwehr im Jahr 2023 angeschafft (bitte aufschlüsseln nach Monaten, Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 6.:

Die Fahrzeugbeschaffungen der Berliner Feuerwehr sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Monat	Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
Auslieferung bis Ende 2023	LHF	7	4 x elektrisch 3 x Verbrenner
Auslieferung bis Ende 2023	DLAK	2	Verbrenner
Auslieferung bis Ende 2023	TLF	1	Verbrenner
Auslieferung Juli 2023	LF 20 KatS (Land)	5	Verbrenner
Auslieferung ab Oktober 2023	RTW	21 (eventuell 5 Fahrzeuge erst im Januar 2024)	1 x elektrisch 20 x Verbrenner
Auslieferung August 2023	NEF	6	Verbrenner
Auslieferung September 2023	ELW	1	Verbrenner
Auslieferung bis Ende 2023	RTB inkl. Fw-A RTB	28	Verbrenner
Auslieferung bis Ende 2023	MZB	1	Verbrenner

Monat	Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
Auslieferung bis Ende 2023	GW Hygiene	1	Elektrisch
Auslieferung Mai 2023, Vorgang aus 2021/2022	RW-3	1	Verbrenner
Auslieferung März 2023	MTW (Bund)	3	Verbrenner
Auslieferung April und Juli 2023	LF 20 KatS (Bund)	12	Verbrenner

Fahrzeuganschaffungen 2023, Quelle: Berliner Feuerwehr, Stand: 03.07.2023

7. Wie viele Fahrzeuge plant die Berliner Polizei in den Jahren 2024-2026 anzuschaffen (bitte aufschlüsseln nach Jahren, Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 7.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Die geplanten Beschaffungen stehen unter dem Vorbehalt des Beschlusses des Doppelhaushalts 2024/2025. Die Antriebsart der Fahrzeuge ist abhängig von Verfügbarkeit und Geeignetheit für das Einsatzgebiet der Fahrzeuge. Das Angebot sowie die Verfügbarkeit für Fahrzeuge von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) mit reinem Elektroantrieb ist noch stark eingeschränkt.

Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
Kraftrad	21	noch nicht festgelegt
Einsatzwagen Objektschutz	60	noch nicht festgelegt
Einsatzwagen Verkehrsdienst	60	noch nicht festgelegt
Einsatzwagen Abschnitt	160	noch nicht festgelegt
Einsatzwagen Autobahn	2	noch nicht festgelegt
neutrale Fahrzeuge (zivil)	181	noch nicht festgelegt
Gruppenwagen Personentransport	48	noch nicht festgelegt
Führungs-, Gefangenentransport-, Sanitätsfahrzeuge und Fahrzeuge mit Sonderaufgaben	79	noch nicht festgelegt
Transporter	31	noch nicht festgelegt
geschützte Fahrzeuge	6	Benzin/Diesel

Quelle: Investitionsplanung Polizei Berlin, Stand: 4. Oktober 2022

8. Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Polizei werden aktuell CO₂-frei betrieben? Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Polizei sollen nach aktuellem Stand bis Juli 2026 CO₂-frei betrieben werden?

Zu 8.:

CO₂-ausstoßfrei betrieben werden mit Stand vom 3. Juli 2023 29 Fahrzeuge des Fuhrparks der Polizei Berlin (2x Wasserstoff, 27x Elektro), d. h. 1,04%.

Eine Aussage zum angestrebten Anteil von CO₂-ausstossfreien Antrieben bis zum Jahr 2026 kann mit Stand vom 3. Juli 2023 nicht getätigt werden.

9. Wie viele Fahrzeuge plant die Berliner Feuerwehr in den Jahren 2024-2026 anzuschaffen (bitte aufschlüsseln nach Jahren, Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 9.:

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt können keine belastbaren Angaben zu einzelnen Jahren aufgeschlüsselt werden, da diese von noch nicht abgeschlossenen Haushaltsplanungen direkt abhängig sind. Die Berliner Feuerwehr plant mit Hinblick auf den Katastrophenschutz auftrag CO₂-frei betriebene Fahrzeugbeschaffungen in allen Fahrzeugsegmenten ein.

10. Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Feuerwehr werden aktuell CO₂-frei betrieben? Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Feuerwehr sollen nach aktuellem Stand bis Juli 2026 CO₂-frei betrieben werden?

Zu 10.:

Derzeit werden bei der Berliner Feuerwehr 2% des motorbetriebenen Fuhrparks CO₂-frei betrieben. Bis Ende 2024 soll sich der Anteil nach aktuellem Stand auf 4% erhöhen.

Eine Aussage darüber, wie sich der prozentuale Anteil bis 2026 verändern wird, ist derzeit nicht zuverlässig möglich, da die Haushaltsberatungen 2024/2025 momentan nicht abgeschlossen sind.

Im Hinblick auf den Katastrophenschutz auftrag der Berliner Feuerwehr wird weiterhin ein bestimmter Anteil der Fahrzeugflotte mit Verbrennertechnologie erforderlich sein.

11. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind auf den Liegenschaften der Berliner Polizei verfügbar (Bitte nach Standorten und Art der Ladesäule aufschlüsseln)?

Zu 11.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Art	Anzahl
Alemannenstr. 10, 14129 Berlin	Wallbox 11 KW	1
Augustaplatz 6, 12203 Berlin	Wallbox 11 KW	1
Friesenstr. 16, 10965 Berlin	Wallbox 11 KW	2
Gothaer Str. 19, 10823 Berlin	Wallbox 11 KW	1
Hauptstr. 45, 10827 Berlin	Wallbox 11 KW	2
Königstr. 5, 14163 Berlin	Wallbox 11 KW	4
Mertensstr. 140, 13587 Berlin	Wallbox 11 KW	1
Ringbahnstr. 132, 12103 Berlin	Wallbox 11 KW	3
Tempelhofer Damm 12, 12099 Berlin	Wallbox 11 KW	5
Thomas-Dehler-Str. 4, 10787 Berlin	Wallbox 11 KW	1

Quelle: interne Datenerhebung Polizei Berlin, Stand: 3. Juli 2023

12. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind auf den Liegenschaften der Berliner Polizei in Planung bzw. im Bau (Bitte nach Standorten, Art der Ladesäule sowie Zeitpunkt der voraussichtlichen Inbetriebnahme aufschlüsseln)?

Zu 12.:

Die erfragten Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Art	Anzahl/ Inbetriebnahme	Zeitpunkt der voraussichtlichen Inbetriebnahme
Cecilienstr. 92, Haus 1, 12683 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Charlottenburger Chaussee 67, Haus 9, 13597 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Charlottenburger Chaussee 67, Haus 13, 13597 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Eiswaldtstr. 18, Haus 1, 12249 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Friedrichstr. 219, 10969 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Friesenstr. 16, Haus 19a, 10965 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023

Standort	Art	Anzahl/ Inbetriebnahme	Zeitpunkt der voraussichtlichen Inbetriebnahme
Friesenstr. 16, Haus 22 oder 23 (Elektrokrad), 10965, Berlin	Wallbox 11 KW	vier beauftragt	2023
Gallwitzallee 87-95, 12249 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Kruppstr. 2-4, Haus 10, 10557 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Pankstr. 29, Haus 5, 13357 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Platz der Luftbrücke, Innenhof, Garage, 12101 Berlin	Wallbox 11 KW	fünf beauftragt	2023
Platz der Luftbrücke, Innenhof, Aktensammelstelle	Wallbox 11 KW	acht beauftragt	2023
Pankstr. 29, 13357 Berlin	Wallbox 11 KW	vier beauftragt	2023
Radelandstr. 21, Haus 5, 13589 Berlin	Wallbox 11 KW	eine beauftragt	2023
Ringbahnstr. 32, 12103 Berlin	Wallbox 11 KW	drei beauftragt	2023

Quelle: interne Datenerhebung Polizei Berlin, Stand: 3. Juli 2023

13. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind auf den Liegenschaften der Berliner Feuerwehr verfügbar
(Bitte nach Standorten und Art der Ladesäule aufschlüsseln)?

Zu 13.:

Die Ladesäulen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Art	Anzahl Ladepunkte
Feuerwache 4100 Zehlendorf, Charlottenburger Str. 10- 12, 14169 Berlin	22kW AC	1
ZS FG, Nikolaus-Groß-Weg 2, 13627 Berlin	22kW AC	3
ZS IT, Nikolaus-Groß-Weg 2, 13627 Berlin	22kW AC	3

Standort	Art	Anzahl Ladepunkte
Dir Süd, Groß-Berliner Damm 18, 12487 Berlin	22kW AC	2
ZS G und Stab BTK, Voltairestraße 2, 10179 Berlin	22kW AC, 25 kW DC	3
FW 1100 Mitte, Voltairestraße 2, 10179 Berlin	22kW AC, 150 kW DC	1, entweder AC oder DC
FW Suarez, Suarezstraße 10, 14057 Berlin	120 kW DC	1

Ladepunkte 2023, Quelle: Berliner Feuerwehr, Stand: 03.07.2023

14. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind an den Liegenschaften der Berliner Feuerwehr in Planung bzw. im Bau (Bitte nach Standorten, Art der Ladesäule sowie Zeitpunkt der voraussichtlichen Inbetriebnahme aufschlüsseln)?

Zu 14.:

Die in der nachstehend aufgeführten Tabelle aufgeführten Liegenschaften werden bereits durch die Berliner Immobilienmanagement GmbH (BIM GmbH) geplant und sollen noch in diesem Jahr umgesetzt werden.

Organisationseinheit	Liegenschaft	Anschrift	Anzahl
FW 7100	Tiergarten	Elisabeth Abegg Str.2 10557 Berlin	2 x 22 kW
FW 6410	Hohenschönhausen	Ferdinand Schultze Str. 128 14057 Berlin	2 x 22 kW
FW 6100	Marzahn	Märkische Allee 181 12681 Berlin	2 x 22 kW
FW 1100	Mitte	Voltaire Str. 2 10179 Berlin	3 x 22 kW
FW 6300	Weißensee	Parkstr. 38-39 13086 Berlin	2 x 22 kW
Dienstgebäude	Mariendorf	Rathausstr. 70 12105 Berlin	2 x 22 kW
FW 4700	Marienfelde	Wilhelm-von-Siemens- Str. 15 12277 Berlin	4 x 22 kW
FW 4600	Lichterfelde	Goethestr. 7 12207 Berlin	3 x 22 kW
FW 2500	Wedding	Reinickendorfer Str 15 13347 Berlin	4 x 22 kW
FW 3300	Suarez	Suarez Str. 9-10 14057 Berlin	4 x 22 kW
Dienstgebäude	Alt-Moabit	Alt-Moabit 59-61 10555 Berlin	2 x 22 kW

15. In Drs. 19/0394 wurde darauf hingewiesen, dass „erhebliche zusätzliche Investitionen zur Ertüchtigung des lokalen Stromnetzes erforderlich“ seien. Welche Planungen und konkreten Maßnahmen wurden diesbezüglich seit 1.7.2022 unternommen, welche Maßnahmen sind derzeit in Planung (wenn möglich bitte aufschlüsseln nach Standort und voraussichtlicher Fertigstellung der Maßnahme)?

Zu 15.:

Zur Errichtung von Ladeinfrastruktur auf Polizei- und Feuerwehrliegenschaften wurde die Leistungsfähigkeit des lokalen Stromnetzes in den jeweiligen Gebäuden erhöht. Eine Übersicht der Polizei- und Feuerwehr-Standorte, an denen die Stromnetz-Berlin GmbH in diesem Zusammenhang Leistungserhöhungen vorgenommen hat, ist der folgenden Aufstellung der Berliner Immobilienmanagement GmbH für die Polizei Berlin und die Berliner Feuerwehr zu entnehmen:

Wirtschaftseinheit	Bezirk	PLZ	Segment	Status
Gothaer Str. 19	Tempelhof-Schöneberg	10823	Polizei	abgeschlossen
Hauptstr. 45	Tempelhof-Schöneberg	10827	Polizei	abgeschlossen
Friesenstr. 16	Friedrichshain-Kreuzberg	10965	Polizei	2023/ z.T. abgeschlossen
Thomas-Dehler-Str. 4	Mitte	10787	Polizei	abgeschlossen
Oranienstr. 106	Friedrichshain-Kreuzberg	10969	Polizei	abgeschlossen
Alemannenstr. 10	Steglitz-Zehlendorf	14129	Polizei	abgeschlossen
Gallwitzallee 87,95	Steglitz-Zehlendorf	12249	Polizei	abgeschlossen
Königstr. 5	Steglitz-Zehlendorf	14163	Polizei	abgeschlossen
Tempelhofer Damm 12	Tempelhof-Schöneberg	12101	Polizei	abgeschlossen
Magazinstr. 5	Mitte	10179	Polizei	abgeschlossen
Baumschulenstr. 1	Treptow-Köpenick	12437	Polizei	abgeschlossen
Kruppstr. 2-4	Mitte	10557	Polizei	2023
Radelandstr. 21	Spandau	13589	Polizei	2023
Pankstr. 28	Mitte	13357	Polizei	2023
Friedrichstr. 219	Friedrichshain-Kreuzberg	10969	Polizei	2023
Cecilienstr. 92	Marzahn-Hellersdorf	12683	Polizei	2023
Gallwitzallee 87,95	Steglitz-Zehlendorf	12249	Polizei	2023

Wirtschaftseinheit	Bezirk	PLZ	Segment	Status
Charlottenburger Chaussee 67,75	Spandau	13597	Polizei	2023
Suarezstr. 9-10	Charlottenburg- Wilmersdorf	14057	Feuerwehr	2023
Feurigstr. 58	Tempelhof- Schöneberg	10827	Feuerwehr	2023
Goethestr. 7	Steglitz- Zehlendorf	12207	Feuerwehr	2023
Ferdinand-Schultze-Str. 128,130,132	Lichtenberg	13055	Feuerwehr	2023
Alt-Moabit 145	Mitte	10557	Feuerwehr	2023
Reinickendorfer Str. 15a- 15c	Mitte	13347	Feuerwehr	2023
Parkstr. 38-39	Pankow	13086	Feuerwehr	2023
Märkische Allee 181, 189	Marzahn- Hellersdorf	12681	Feuerwehr	2023
Wilhelm-von-Siemens-Str. 15	Tempelhof- Schöneberg	12277	Feuerwehr	2023
Nikolaus-Groß-Weg 2	Charlottenburg- Wilmersdorf	13627	Feuerwehr	2023
Groß-Berliner Damm 18	Treptow- Köpenick	12487	Feuerwehr	2023
Katzengraben 1,1a	Treptow- Köpenick	12555	Feuerwehr	2023
Ruppiner Chaussee 240,268	Reinickendorf	13503	Feuerwehr	2023
Voltairestr. 2	Mitte	10179	Feuerwehr	2023
Magazinstr. 5	Mitte	10179	Polizei	2023
Rathausstr. 70,72	Tempelhof- Schöneberg	12105	Feuerwehr	2023

Wirtschaftseinheit	Bezirk	PLZ	Segment	Status
Platz der Luftbrücke 6	Tempelhof-Schöneberg	12101	Polizei	2023

Quelle: Berliner Immobilienmanagement GmbH, Stand: 3. Juli 2023

16. Wer koordiniert das Projekt für einen CO₂-neutralen Fuhrpark nach Maßgabe des § 11 Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetzes im Berliner Senat? Wie viele Stellen sind hierfür vorgesehen? Wie gedenkt der Senat die Ziele eines CO₂-neutralen Landesfuhrparks bis 2030 umzusetzen?

Zu 16.:

Die übergeordnete Steuerung der Umsetzung liegt in der Federführung der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt. Die Wahrnehmung dieser Steuerungsaufgaben ist einer Stelle zugeordnet. Die Senatsverwaltung unterstützt und fördert die Planung der Fuhrparkumstellung durch folgende Maßnahmen:

1. Bereitstellung von Handlungsempfehlungen und Mustervorlagen für die verantwortlichen Behörden zur Erfüllung der Anforderungen
 - a. Leitfaden mit Handlungsempfehlung für die Umstellung sowie zur Erstellung eines Umstellungsplanes
 - b. Mustertabelle zur Datenaufnahme für die Bestandsanalyse
 - c. Prozessdefinition und Erstellung einer Dokumentenvorlage zur Veröffentlichung des Umstellungsplanes
2. Initiierung, inhaltliche Gestaltung und Moderation von vierteljährlichen Austauschrunden für den Kreis der Adressatinnen und Adressaten der verantwortlichen Behörden
3. Individuelle Beratung und Unterstützung
4. Fristverfolgung sowie Erinnerungen bzw. Aufforderungen zur Einreichung von Dokumenten bezüglich der gesetzlichen Anforderungen durch verwaltungsweite Rundschreiben
5. Aktive Vernetzung der Behörden mit Akteuren im E-Mobilitätsbereich
6. Interner Wissenstransfer: Identifikation von Best Practice und Verbreitung der Ansätze
Die Umsetzung der Vorgaben des § 11 Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetz inkl. erforderlicher personeller und finanzieller Unterstützung obliegt jeweils den einzelnen verpflichteten Stellen.

Als Agentur des Landes Berlin wird die Berliner Agentur für Elektromobilität (eMO) von der Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH getragen und maßgeblich von der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe gefördert. Die eMO

unterstützt den Senat dabei, die Elektromobilität weiter auszubauen und die Energiewende im Verkehrssektor voranzutreiben, so u.a. den Ausbau der Ladeinfrastruktur im privaten Raum sowie im öffentlich und nichtöffentlich zugänglichen Raum. Die eMO bietet den nach § 11 EWG Berlin verantwortlichen Behörden unentgeltliche Unterstützung bei der Umstellungsplanung und der Analyse und Planung notwendiger Ladeinfrastruktur.

Bislang haben zwei der erwähnten vierteljährlichen digitalen Austauschrunden stattgefunden, an denen Vertreterinnen und Vertreter der beteiligten Senatsverwaltungen, der Bezirke, der Landesbetriebe und der eMO teilgenommen haben. Ein weiterer Verwaltungsaustausch ist nach der parlamentarischen Sommerpause geplant. Ziel ist es, Hemmnisse und Herausforderungen, die sich aus den eingereichten Umstellungsplänen ergeben haben, zu beseitigen und alle Verwaltungen und Betriebe in die Lage zu versetzen, die Umstellung ihrer Fuhrparks so schnell und effizient wie möglich zu erreichen. Ein besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf der Frage der Ladeinfrastruktur auf öffentlichen Liegenschaften.

17. Welche weiteren emissionsfreien Fahrzeuge/Fortbewegungsmittel haben die Berliner Polizei und die Berliner Feuerwehr in Betrieb (bitte aufschlüsseln nach Polizei/Feuerwehr, Fahrzeug/Fortbewegungsmittel, Antriebsart)? Welche Planungen hat der Senat bezüglich weiterer Anschaffungen?

Zu 17.:

Die Polizei Berlin verfügt über rd. 700 Fahrräder. Weitere 76 Fahrräder für die Fahrradstaffel und die örtlichen Fahrradstreifen werden dieses Jahr noch ausgeschrieben.

Derzeit verfügt die Berliner Feuerwehr über 2 e-Lastenfahrräder in der Erprobung. Weitere Beschaffungsplanungen hängen vom Ergebnis dieser Erprobung ab.

Um das Ziel der weitest gehenden Umstellung der öffentlichen Fahrzeugflotte bis 2030 nach § 11 des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetz zu erreichen, setzt der Senat konsequent die Verwaltungsvorschrift Beschaffung und Umwelt (VwVBU) um, um die Quote der mit Verbrennungsmotor betriebenen Fahrzeuge in der öffentlichen Fahrzeugflotte zu reduzieren. Im Rahmen eines anderthalbjährigen Projekts „Umweltverträgliche Beschaffung von Pkw durch öffentliche Stellen“, das die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt gemeinsam mit den Bundesländern Brandenburg und Hessen und der Deutschen Bundesstiftung Umwelt gefördert hat, wurden durch das Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg (ifeu) mögliche Mindestanforderungen und Zuschlagskriterien sowie zwei Online-Tools entwickelt, die öffentlichen Stellen bei der Beschaffung von möglichst CO₂-freien bzw. CO₂-armen Pkw helfen können. Das Projekt befindet sich aktuell im Abschluss, erste

Projektergebnisse sind bereits jetzt einsehbar unter: www.nachhaltige-oeffentliche-pkw-beschaffung.de.

Im nächsten Schritt ist eine entsprechende Novellierung der VwVBU geplant.

18. Welchen Anteil haben die Fuhrparks der Berliner Polizei sowie der Berliner Feuerwehr am gesamten Fuhrpark des Landes Berlin?

Zu 18.:

Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 19/15221 vom 18. April 2023 (hier v.a. Anlage 2) verwiesen. Die 3.844 Fahrzeuge von Berliner Polizei und Berliner Feuerwehr machen 35,3 % der insgesamt 10.883 Fahrzeuge im Besitz des Landes Berlins aus. Aktuellere Zahlen liegen dem Senat zu diesem Zeitpunkt nicht vor.

Berlin, den 17. Juli 2023

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport