Abgeordnetenhausberlin

Drucksache 19 / 16 044 Schriftliche Anfrage

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Kristian Ronneburg, Niklas Schenker und Sebastian Schlüsselburg (LINKE)

vom 03. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Juli 2023)

zum Thema:

Sichere Radwege in der Siegfriedstraße

und **Antwort** vom 20. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Juli 2023)

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke), Herrn Abgeordneten Niklas Schenker (Die Linke) und Herrn Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (Die Linke) über die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16044 vom 03. Juli 2023 über Sichere Radwege in der Siegfriedstraße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie soll die "Vision Zero" gemäß § 10 Mobilitätsgesetz in der Siegfriedstraße u. a. umgesetzt werden?

Frage 2:

Wie soll in der Siegfriedstraße u. a. folgendes erreicht werden gemäß §36 Mobilitätsgesetz: "Durch geeignete infrastrukturelle, verkehrsorganisatorische sowie kommunikative Maßnahmen ist eine objektive und möglichst hohe subjektive Sicherheit für die Radfahrenden zu erreichen. Dabei ist die vollständige Vermeidung von Verkehrsunfällen, die zu getöteten und schwer verletzten Radfahrenden führen, langfristiges Ziel und Leitlinie der Ausgestaltung von Maßnahmen zur Förderung der Sicherheit des Radverkehrs."?

Antwort zu 1 und 2:

In der Siegfriedstraße sollen unter anderem durch die Herstellung einer sicheren Radverkehrsanlage die Ziele gemäß § 36 Berliner Mobilitätsgesetz (MobG BE) erreicht werden.

Frage 3:

Wie wird bei der angekündigten Neu-Priorisierung der Radverkehrsprojekte die Zielerreichung zu §1-15 Mobilitätsgesetz berücksichtigt?

Antwort zu 3:

Gemäß den entsprechenden Vorgaben aus den § 1 – 15 MobG BE. Die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden steht bei Planungen für den Straßenverkehr grundsätzlich an erster Stelle und die Schaffung von Radverkehrsanlagen ist weiterhin von sehr hoher Priorität.

Berlin, den 20.07.2023

In Vertretung Britta Behrendt Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt