

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Lars Bocian (CDU)

vom 05. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Juli 2023)

zum Thema:

Planfeststellungsverfahren Heidekrautbahn

und **Antwort** vom 19. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Juli 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Lars Bocian (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16066
vom 05. Juli 2023
über Planfeststellungsverfahren Heidekrautbahn

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Niederbarnimer Eisenbahn AG (NEB) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Sind Querungen für Fußgänger über die Gleise der zukünftigen Bahnstrecke der Heidekrautbahn geplant?

Antwort zu 1:

Die NEB teilt hierzu mit:

„Es sind reine Bahnübergänge (BÜ) für Z Fußgehende und Radfahrende geplant.“

Frage 2:

Wenn 1. ja: Wie viele Querungen sind geplant und an welchen Stellen?

Frage 3:

Wenn 1. nein: Warum sind keine Querungen geplant?

Antwort zu 2 und 3:

Die NEB teilt hierzu mit:

„Im Bereich Berlin sind der BÜ 0,3 Mauerweg, BÜ 1,7 CVJM und BÜ 3,6 Mauerweg reine BÜ für Zufußgehende und Radfahrende. Für den Bereich Brandenburg gibt es mit dem BÜ 9,0 Kiesweg nur einen BÜ für Zufußgehende und Radfahrende. Der Vollständigkeit halber möchten wir darauf hinweisen, dass der BÜ 8,0 zusätzlichen über einen abgesetzten BÜ für Zufußgehende und Radfahrende verfügt.“

Berlin, den 19.07.2023

In Vertretung

Britta Behrendt

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt