

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tommy Tabor (AfD)

vom 30. Juni 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Juli 2023)

zum Thema:

Spandau: Geschwindigkeitsüberwachung Siemensstadt

und **Antwort** vom 25. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Juli 2023)

Herrn Abgeordneten Tommy Tabor (AfD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16129
vom 30. Juni 2023
über Spandau: Geschwindigkeitsüberwachung Siemensstadt

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie häufig fand in den vergangenen 10 Jahren am Rohrdamm (zw. Saatwinkler Damm und Nonnendammallee) sowie am Saatwinkler Damm (zw. Gartenfelder Str. und Jungfernheideweg) eine Geschwindigkeitsüberprüfung (mobiles Verkehrsradargerät und (Hand-) Lasermessung) statt?

Zu 1.:

Die Einsätze der Polizei Berlin zur Geschwindigkeitsüberwachung in den angefragten Bereichen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Die Daten beziehen sich auf den Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Mai 2023.

Hinweis: Lasereinsätze umfassen die Benutzung eines Handlasermessgerätes durch Dienstkräfte der Polizei Berlin. Diese Einsätze sind regelmäßig mit einer Anhaltekontrolle des betroffenen Fahrzeugführers verbunden. Radareinsätze umfassen alle anderen technischen Geräte zur Geschwindigkeitsüberwachung (z.B. Radarwagen am Fahrbahnrand).

Lasereinsätze Rohrdamm	
Einsätze	5
Messungen	16
Überschreitungen	16
Ahndungen	16

davon bis 20 km/h	16
davon über 20 km/h	0
Fahrverbote	0
gemessener Höchstwert in km/h	70

(Stand: 4. Juli 2023)

Radareinsätze Rohrdamm	
Einsätze	2
Messungen	743
Überschreitungen	11
Ahndungen	9
davon bis 20 km/h	9
davon über 20 km/h	0
Fahrverbote	0
gemessener Höchstwert in km/h	64

(Stand: 4. Juli 2023)

Lasereinsätze Saatwinkler Damm	
Einsätze	1
Messungen	9
Überschreitungen	9
Ahndungen	9
davon bis 20 km/h	6
davon über 20 km/h	3
Fahrverbote	1
gemessener Höchstwert in km/h	81

(Stand: 4. Juli 2023)

Radareinsätze Saatwinkler Damm	
Einsätze	71
Messungen	11.481
Überschreitungen	2.346
Ahndungen	2.153
davon bis 20 km/h	2.089
davon über 20 km/h	64
Fahrverbote	7
gemessener Höchstwert in km/h	97

(Stand: 4. Juli 2023)

- Zu wie vielen Verkehrsunfällen mit Personenschaden (Bitte auflisten nach Fußgängern, Radfahrern, motorisierte Verkehrsteilnehmer) kam es in den vergangenen 10 Jahren

- a) am Rohrdamm (zw. Saatwinkler Damm und Nonnendammallee)
- b) am Saatwinkler Damm (zw. Gartenfelder Str. und Jungfernheideweg)?

Zu 2., 2 a) und 2 b):

Für den abgefragten Bereich des Rohrdamms wurden im Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Mai 2023 insgesamt 63 Verkehrsunfälle mit Personenschaden polizeilich registriert. Die Aufschlüsselung nach Verkehrsteilnehmenden und Unfallfolgen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallfolgen	zu Fuß Gehende	Rad-fahrende	motorisierte Verkehrsteil-nehmende	sonstige Ge-schädigte/ Insassen
getötet	1	0	0	0
schwerver-letzt	3	4	2	2
leichtverletzt	6	28	18	6

(Stand: 12. Juli 2023)

Für den abgefragten Bereich des Saatwinkler Damms wurden im Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Mai 2023 insgesamt 36 Verkehrsunfälle mit Personenschäden polizeilich registriert. Die Aufschlüsselung nach Verkehrsteilnehmenden und Unfallfolgen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallfolgen	zu Fuß Gehende	Rad-fahrende	motorisierte Verkehrsteil-nehmende	sonstige Ge-schädigte/ Insassen
getötet	0	0	0	0
schwerver-letzt	4	2	3	2
leichtverletzt	3	8	12	2

(Stand: 12. Juli 2023)

- 3. Welche konkreten Maßnahmen wären seitens des Bezirks oder des Senats möglich, um das dortige Unfallrisiko zu minimieren? (Bitte konkret nach 2.a und 2.b aufschlüsseln.)

Zu 3.:

Grundsätzlich führen die Dienstkräfte des örtlich zuständigen Polizeiabschnitts 21 nahezu täglich Präsenzmaßnahmen in der Siemensstadt durch. In diesem Zusammenhang werden Verkehrskontrollen durchgeführt und festgestellte Delikte konsequent geahndet.

Die Kreuzung Nonnendammallee / Rohrdamm ist eine Unfallhäufungsstelle. Vor diesem Hintergrund befasste sich die Unfallkommission mit der bezeichneten Örtlichkeit: Notwendig wäre ein Umbau, um das Linksabbiegen besser zu ermöglichen. Eine konkrete Umsetzungsplanung liegt zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht vor.

Zum Saatwinkler Damm gibt es aktuell keine Entscheidungen.

Berlin, den 25. Juli 2023

In Vertretung

Dr. Nicola Böcker-Giannini
Senatsverwaltung für Inneres und Sport