

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 17. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Juli 2023)

zum Thema:

Neues Dach für den S-Bahnhof Springpfuhl (II)

und **Antwort** vom 31. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. August 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16172
vom 17. Juli 2023
über Neues Dach für den S-Bahnhof Springpfuhl (II)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Aktuell wird die Bahnsteigüberdachung am S-Bahnhof Springpfuhl entfernt, nachdem der ursprüngliche Plan das Dach im Oktober 2022 zu entfernen, verworfen wurde. Seinerzeit wurde seitens der DB mitgeteilt, dass die Entfernung des Bahnsteigdaches am Bahnhof Springpfuhl nicht stattfinden könne, da die Maßnahme aufgrund der Asbestbelastung des Daches durch das Landesamt für Arbeitsschutz, Gesundheitsschutz und technische Sicherheit Berlin untersagt wurde. Welche Vorkehrungen wurden nun getroffen, damit das Dach sicher entfernt werden kann?

Antwort zu 1:

Die DB teilt hierzu mit:

„Beim Teilrückbau des Bahnsteigdaches am S-Bahnhof Springpfuhl wurden alle Schutzvorkehrungen berücksichtigt und umgesetzt, die gemäß der Regelung durch das

Landesamt für Arbeitsschutz, Gesundheitsschutz und technische Sicherheit Berlin zu beachten bzw. einzuhalten sind.“

Frage 2:

Welche Maßnahmen für den Witterungsschutz sind nach Abtragung des Dachs geplant?

Antwort zu 2:

Die DB teilt hierzu mit:

„Insgesamt werden ein Drittel des Bahnsteigdaches zurückgebaut. Zur weiteren Erhöhung der Aufenthaltsqualität für die Fahrgäste wird der Einbau von Wetterschutzeinrichtungen in den rückgebauten Bereichen geprüft.“

Frage 3:

Bleibt es bei dem ursprünglichen Plan, dass die Planungsphase für die Modernisierung des Bahnhofs 2025 und der Neubau des Dachs 2029 erfolgen sollen oder wird die Maßnahme nun vorgezogen?

Frage 5:

Wann wird der Bahnhof Springpfuhl ein neues Dach bekommen?

Antwort zu 3 und 5:

Das Vorhaben zur Modernisierung des Bahnsteigdaches am S-Bahnhof Springpfuhl ist Bestandteil des „Bahnhofsmodernisierungsprogramms Berlin“, für dessen Umsetzung Ende 2021 eine Rahmenvereinbarung zwischen dem Land Berlin und DB Station&Service AG geschlossen wurde. Gemäß Zeitplanung des Programms soll die Realisierung voraussichtlich im Zeitraum bis 2031 erfolgen.

Die DB teilt hierzu ergänzend mit, dass dem aktuellen Stand des Projektes zufolge die Maßnahme nicht vorgezogen, sondern voraussichtlich in 2029 erfolgen wird.

Frage 4:

Welche Maßnahmen sind im Zuge der Modernisierung geplant?

Antwort zu 4:

Geplant ist die Modernisierung des Bahnsteigdaches am S-Bahnhof Springpfuhl. In welcher Form dies im Detail erfolgen soll, wird sich im Zuge der Planung und gemeinsamen Abstimmung zwischen dem Senat und der DB ergeben.

Berlin, den 31.07.2023

In Vertretung
Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt