

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)

vom 19. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Juli 2023)

zum Thema:

Wuhletalbrücke Berlin Marzahn

und **Antwort** vom 26. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Juli 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16199
vom 19. Juli 2023
über Wuhletalbrücke Berlin Marzahn

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Die Wuhletalbrücke (Märkische Allee über die Wuhletalstr.) wurde bereits vor einigen Jahren abgerissen. Bis heute wurde nicht mit dem Neubau begonnen. Warum wurde noch nicht mit dem Neubau begonnen?

Antwort zu 1:

Die Rückbau- und Abbrucharbeiten an der alten Wuhletalbrücke erfolgten im letzten Jahr. Die Baumaßnahme –Ersatzneubau der Wuhletalbrücke- unterteilt sich in mehrere Baulose mit verschiedenen Bauphasen. Die Baumaßnahme muss mit den erforderlichen Bauleistungen der verschiedenen Leitungsbetriebe koordiniert werden. Dabei wurden Anpassungen der verschiedenen Leitungsbetriebe zunächst in die Planung aufgenommen und in Teilen bereits umgesetzt, um die notwendige Baufreiheit für den künftigen Neubau zu erlangen. Im Zusammenhang mit der Planung zum Ersatzneubau des Brückenbauwerkes stehen auch die Planungen zur grundhaften Erneuerung der Märkischen Allee, so dass einige Planungsgrundlagen in beiden Bauvorhaben ineinandergreifen müssen. Im Ergebnis ist es auf Grund von Abstimmungen mit verschiedenen Beteiligten, der Anpassung von Planungsinhalten und der Koordination mit anderen Baumaßnahmen, wie z. B. dem Verkehrsknoten Marzahn, zu zeitlichen Anpassungen gekommen. Die Ausschreibungsunterlage ist fertiggestellt und wird kurzfristig europaweit veröffentlicht, so dass der Bauauftrag für den Neubau voraussichtlich noch in 2023 erteilt werden kann.

Frage 2:

Wann wird mit dem Neubau der Brücke begonnen und wann wird diese Brücke fertiggestellt sein?

Antwort zu 2:

Die Bauarbeiten sollen in 2023 beginnen und bis Mitte 2025 abgeschlossen sein.

Frage 3:

Wie hoch sind die Kosten für den Neubau der Brücke?

Frage 4:

Wie hoch waren die Kosten für den Abriss der alten Brücke?

Antwort zu 3 und 4:

Es sind für die Gesamtmaßnahme ca. 15 Mio. Euro veranschlagt, wobei dem Abbruch ca. 1 Mio. Euro zugeordnet werden können.

Frage 5:

Wurde auch eine Kreisverkehrslösung in Betracht gezogen? Falls ja, mit welchem Ergebnis? Falls nein, warum nicht?

Antwort zu 5:

Ja, es wurde auch eine Lösung mittels Kreisverkehr in Betracht gezogen. Die Entscheidung zum neuen Brückenbauwerk berücksichtigt insbesondere die höhenseitige Anbindung über die angrenzende Wuhle, die streckenbezogenen Planungsgrundlagen der Märkischen Allee, die vorgesehene Linienführung der geplanten Straßenbahn im Verlauf der Wuhletalstraße sowie das Verkehrsaufkommen, insbesondere aus dem Wirtschafts- und Schwerlastverkehr.

Weitere Informationen zur Baumaßnahme werden fortlaufend auch auf der Internetseite der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt zur Verfügung gestellt:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/infrastruktur/brueckenbau/wuhletalbruecke/>

Berlin, den 26.07.2023

In Vertretung

Britta Behrendt

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt