

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Christian Zander (CDU)

vom 17. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Juli 2023)

zum Thema:

Unfälle am Tempelhofer Damm und Mariendorfer Damm

und **Antwort** vom 28. Juli 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. August 2023)

Herrn Abgeordneten Christian Zander (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16211
vom 17. Juli 2023
über Unfälle am Tempelhofer Damm und Mariendorfer Damm

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht in eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wurde der Beantwortung der Fragen 1 - 3 mit einbezogen.

1. Laut Beantwortung der Schriftlichen Anfrage S19-15237 ist der Tempelhofer Damm ein Schwerpunkt von Unfällen von BVG-Bussen mit Beteiligung von Kraftfahrzeugen. Was hat aus Sicht der BVG bzw. des Senats dazu geführt, dass die Unfallzahlen in den Jahren 2021 und 2022 signifikant höher als im Jahr 2020 waren?

Zu 1.:

Im Jahr 2021 wurde im Rahmen des Schienenersatzverkehrs für die U-Bahn-Linie 6 auf dem Tempelhofer Damm ein Radfahrstreifen eingerichtet, der für die Benutzung durch Linienbusse freigegeben war. Die damit verbundene Änderung der Fahrbahnmarkierungen und der Wegfall eines Fahrstreifens für den motorisierten Individualverkehr wirkte sich aus Sicht der Polizei Berlin und BVG AöR negativ auf die allgemeine Verkehrsführung aus, was zur Erhöhung der Verkehrsunfallzahlen in diesem Bereich beigetragen haben könnte. Die Änderung der Fahrbahnmarkierungen dauerte auch im Jahr 2022 an.

2. Welche Buslinien, einschließlich des Schienenersatzverkehrs für die U-Bahnlinie 6, waren in welchen Abschnitten des Tempelhofer Damms in den Jahren 2020, 2021, 2022 betroffen und welche Gründe lagen bei den o.g. Unfällen vor?

Zu 2.:

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

Die BVG AöR teilt hierzu mit:

Tempelhofer Damm, Haltestelle (Hst) S+U Tempelhof:

Linie U6 - 4 Vorfälle – unverschuldet – seitlicher Sicherheitsabstand stehendes Fahrzeug (während Fahrgastwechsel)

Linie U6 - 3 Vorfälle – unverschuldet – seitlicher Sicherheitsabstand (An-/Abfahrt der Hst.)

Linie U6 – 1 Vorfall – unverschuldet - Fahrstreifenwechsel

Linie U6 – 3 Vorfälle – ungeklärte Schuld – seitlicher Sicherheitsabstand

Linie U6 – 1 Vorfall – verschuldet – seitlicher Sicherheitsabstand

Linie 140 – 3 Vorfälle – unverschuldet – seitlicher Sicherheitsabstand

Linie 140 – 1 Vorfall – unverschuldet – Fahrstreifenwechsel

Linie 140 – 1 Vorfall – ungeklärte Schuld – Fahrstreifenwechsel

Tempelhofer Damm/Ringbahnstraße:

Linie U6 – 1 Vorfall – unverschuldet – Unfallgegner wich anderem Verkehrsteilnehmer aus

Linie U6 – 1 Vorfall - unverschuldet – Fahrstreifenwechsel

Linie U6 – 1 Vorfall - unverschuldet – seitlicher Sicherheitsabstand

Linie N6 – 1 Vorfall – verschuldet – Fahrstreifenwechsel

Tempelhofer Damm/Ordensmeisterstraße:

Linie U6 – Spurwechsel, seitlicher Abstand stehendes Fahrzeug, verkehrswidriges Anhalten

Tempelhofer Damm/Platz der Luftbrücke:

248 – Fahrstreifenwechsel, Auffahrunfall.

3. Wie viele Unfälle von BVG-Bussen oder im Auftrag der BVG fahrenden Bussen gab es im Jahr 2019 auf dem Tempelhofer Damm bzw. in Kreuzungsbereichen mit dem Tempelhofer Damm mit den die B96 querenden Buslinien (bitte mit Angabe der Unfallbeteiligten, der Buslinie und des Unfallgrundes)?

Zu 3.:

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

Die BVG AöR teilt hierzu mit:

In den Kreuzungsbereichen des Tempelhofer Damms konnten im Jahr 2019 fünf Verkehrsunfälle verzeichnet werden:

Linie M46 Alt-Tempelhof/Tempelhofer Damm - seitlicher Sicherheitsabstand zu Pkw unterschätzt

Linie 248 - Auffahrunfall auf Pkw

Linie 248 - Transporter wendete widerrechtlich über eine durchgezogene Linie, der Bus konnte nicht mehr gebremst werden

Linie 248 - beim Abbiegevorgang wurde ein parkender Pkw touchiert

Linie 104 - Auffahrunfall auf Pkw.

4. Wie viele Unfälle von Lkw und Pkw gab es in den Jahren 2019, 2020, 2021, 2022 und bis zum 30.06.2023 jeweils auf dem Tempelhofer Damm mit Beteiligung von Kraftfahrzeugen und welche Verkehrsunfallursachen lagen vor?

Zu 4.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Unfallursachen werden die jeweils zehn häufigsten in absteigender Reihenfolge aufgeführt.

Jahr	Verkehrsbeteiligung / Anzahl der Verkehrsunfälle (VU) auf dem Tempelhofer Damm	
	Lkw	Pkw
2019	284	546
2020	172	442
2021	195	498
2022	204	514
2023 (bis 31.05.)	79	203

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2019

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	110
ungenügender Sicherheitsabstand	106
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	31
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	30
Fehler beim Abbiegen nach links	26
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	8
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	5
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	5

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2020

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	66
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	63
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26
Fehler beim Abbiegen nach links	24
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	15
Fehler beim Abbiegen nach rechts	7
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	4

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2021

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	78
ungenügender Sicherheitsabstand	72
Fehler beim Abbiegen nach links	22
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	18
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	18
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	6
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	4
Fehler beim Abbiegen nach rechts	4
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2022

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	76

ungenügender Sicherheitsabstand	75
Fehler beim Abbiegen nach links	28
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	14
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12
Fehler beim Abbiegen nach rechts	11
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	4
Alkoholeinfluss	4

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2023 (bis 31.05.)

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	32
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	21
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12
Fehler beim Abbiegen nach links	4
Fehler beim Abbiegen nach rechts	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	1

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2019

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	246
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	163
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	39
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	30
Fehler beim Abbiegen nach links	28
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	27
Fehler beim Abbiegen nach rechts	19
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	13

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	9
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	7

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2020

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	205
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	138
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	25
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	21
Fehler beim Abbiegen nach rechts	20
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	20
Fehler beim Abbiegen nach links	16
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	10
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	9
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	6

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2021

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	197
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	172
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	24
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	23
Fehler beim Abbiegen nach rechts	21
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	20
Fehler beim Abbiegen nach links	14
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	8

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2022

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	228
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	153
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	28
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	27
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	26
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	25
Fehler beim Abbiegen nach rechts	22
Fehler beim Abbiegen nach links	13
Alkoholeinfluss	9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	8

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2023 (bis 31.05.)

VU-Ursachen der VU auf dem Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	91
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	67
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	17
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10
Fehler beim Abbiegen nach links	6
Fehler beim Abbiegen nach rechts	4
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	3
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	3

(Stand: 4. Juli 2023)

5. Wie viele Unfälle von Lkw und Pkw gab es in den Jahren 2019, 2020, 2021, 2022 und bis zum 30.06.2023 jeweils auf dem Tempelhofer Damm mit Beteiligung von Fahrradfahrern und welche Verkehrsunfallursachen lagen vor?

Zu 5.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der Unfälle und Ursachen voneinander abweichen.

Jahr / Fahrzeugart / VU-Ursache auf dem Tempelhofer Damm	Anzahl VU mit Radfahrenden / Anzahl der VU-Ursachen
2019	
Lkw	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
Pkw	21
Fehler beim Abbiegen nach links	8
Fehler beim Abbiegen nach rechts	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	2
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2
ungenügender Sicherheitsabstand	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	1
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
2020	
Lkw	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
Pkw	22
Fehler beim Abbiegen nach rechts	8
ungenügender Sicherheitsabstand	4
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	2
Fehler beim Abbiegen nach links	2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	1

Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
Alkoholeinfluss	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
2021	
Lkw	0
Pkw	16
Fehler beim Abbiegen nach rechts	6
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	2
Fehler beim Abbiegen nach links	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	2
ungenügender Sicherheitsabstand	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
2022	
Lkw	6
Fehler beim Abbiegen nach rechts	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
Alkoholeinfluss	1
Pkw	25
Fehler beim Abbiegen nach rechts	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	5
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
ungenügender Sicherheitsabstand	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
2023 (bis 31.05.)	
Lkw	0
Pkw	7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
---	---

(Stand: 4. Juli 2023)

6. Wie viele Unfälle von Lkw und Pkw gab es in den Jahren 2019, 2020, 2021, 2022 und bis zum 30.06.2023 jeweils auf dem Tempelhofer Damm mit Beteiligung von Fußgängern und welche Verkehrsunfallursachen lagen vor?

Zu 6.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der Unfälle und Ursachen voneinander abweichen.

Jahr / Fahrzeugart / VU-Ursache auf dem Tempelhofer Damm	Anzahl VU mit zu Fuß Gehenden / Anzahl VU-Ursachen
2019	
Lkw	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	1
Pkw	3
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen geregelt war	1
2020	
Lkw	0
Pkw	4
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen geregelt war	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
2021	
Lkw	3
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	1
Pkw	10
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	6
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	5

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen geregelt war	3
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1
2022	
Lkw	0
Pkw	4
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
2023 (bis 31.05.)	
Lkw	0
Pkw	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1

(Stand: 4. Juli 2023)

7. Wie viele Unfälle von Lkw und Pkw gab es in den Jahren 2019, 2020, 2021, 2022 und bis zum 30.06.2023 jeweils auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm mit Beteiligung von Fußgängern und welche Verkehrsunfallursachen lagen vor?

Zu 7.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der Unfälle und Ursachen voneinander abweichen.

Jahr / Fahrzeugart / VU-Ursache auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm	Anzahl VU mit zu Fuß Gehenden / Anzahl VU-Ursachen
2019	
Lkw	0
Pkw	5
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1

falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2
2020	
Lkw	0
Pkw	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
2021	
Lkw	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
Pkw	9
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
2022	
Lkw	0
Pkw	5
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
2023 (bis 31.05.)	
Lkw	0
Pkw	3
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	2

(Stand: 4. Juli 2023)

8. Wie viele Unfälle von Lkw und Pkw gab es in den Jahren 2019, 2020, 2021, 2022 und bis zum 30.06.2023 jeweils auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm mit Beteiligung von Radfahrern und welche Verkehrsunfallursachen lagen vor?

Zu 8.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der Unfälle und Ursachen voneinander abweichen.

Jahr / Fahrzeugart / VU-Ursache auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm	Anzahl VU mit Radfahrern / Anzahl der VU-Ursachen
2019	
Lkw	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
Pkw	5
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
2020	
Lkw	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
Pkw	7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	4
ungenügender Sicherheitsabstand	2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
2021	
Lkw	0
Pkw	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1
2022	

Lkw	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
Pkw	11
Alkoholeinfluss	1
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	5
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	3
ungenügender Sicherheitsabstand	1
2023 (bis 31.05.)	
Lkw	0
Pkw	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1

(Stand: 4. Juli 2023)

9. Wie viele Unfälle von Lkw und Pkw gab es in den Jahren 2019, 2020, 2021, 2022 und bis zum 30.06.2023 jeweils auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm mit Beteiligung von Kraftfahrzeugen und welche Verkehrsunfallursachen lagen vor?

Zu 9.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Unfallursachen werden die jeweils zehn häufigsten in absteigender Reihenfolge angegeben.

Jahr	Fahrzeugart / Anzahl der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm	
	Lkw	Pkw
2019	62	224
2020	59	165
2021	115	364
2022	74	259
2023 (bis 31.05.)	26	111

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2019

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	28
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	22
Fehler beim Abbiegen nach rechts	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	2
Fehler beim Abbiegen nach links	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	1

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2020

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	27
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	19
Fehler beim Abbiegen nach rechts	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Fehler beim Abbiegen nach links	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2021

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
---	------------------------

fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	49
ungenügender Sicherheitsabstand	38
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	10
Fehler beim Abbiegen nach rechts	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	5
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen	1

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2022

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	34
ungenügender Sicherheitsabstand	21
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	6
Fehler beim Abbiegen nach rechts	6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	2
Fehler beim Abbiegen nach links	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2023 (bis 31.05.)

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Lkw	Anzahl der VU-Ursachen
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	9

sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	5
ungenügender Sicherheitsabstand	8

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2019

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	100
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	62
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	23
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	13
Fehler beim Abbiegen nach rechts	11
Fehler beim Abbiegen nach links	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	6
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	5
Alkoholeinfluss	3

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2020

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
ungenügender Sicherheitsabstand	65
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	46
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	9
Fehler beim Abbiegen nach links	9
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2021

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen

fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	166
ungenügender Sicherheitsabstand	109
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	23
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	18
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	15
Fehler beim Abbiegen nach links	13
Fehler beim Abbiegen nach rechts	10
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	7
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	5

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2022

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	127
ungenügender Sicherheitsabstand	73
Fehler beim Abbiegen nach rechts	20
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	14
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	9
Fehler beim Abbiegen nach links	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	4
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2

(Stand: 4. Juli 2023)

Jahr 2023 (bis 31.05.)

VU-Ursachen der VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm unter Beteiligung von Pkw	Anzahl der VU-Ursachen
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	50
ungenügender Sicherheitsabstand	35
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	7
andere Fehler der fahrzeugführenden Person	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	5
Fehler beim Abbiegen nach rechts	5

Fehler beim Abbiegen nach links	4
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	2

(Stand: 4. Juli 2023)

10. In wie vielen Fällen kam es in den Jahren 2019, 2020, 2021, 2022 und bis zum 30.06.2023 jeweils auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm zu Personenschäden?

Zu 10.:

Die Anzahl der vom 1. Januar 2019 bis zum 31. Mai 2023 polizeilich registrierten VU mit Verunglückten im erfragten Bereich ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl VU auf dem Mariendorfer Damm zwischen Alt-Mariendorf und Tempelhofer Damm mit Verunglückten
2019	29
2020	31
2021	42
2022	44
2023 (bis 31.05.)	17

(Stand: 4. Juli 2023)

11. Wie oft kam es in den Jahren 2020 - 2022 und vom 01.01.2023 bis zum 30.06.2023 jeweils zu illegalen Autorennen auf der B 96 im Bezirk Tempelhof-Schöneberg und welche Streckenabschnitte sind am häufigsten betroffen?

12. Wie oft waren jeweils Motorräder und Pkw beteiligt?

Zu 11. und 12.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Örtlichkeit	Jahr	Anzahl der Strafermittlungsverfahren zu verbotenen Kraftfahrzeugrennen	Anzahl der Motorräder bzw. Pkw in Strafermittlungsverfahren zu verbotenen Kraftfahrzeugrennen
Tempelhofer Damm	2020	4	4 Pkw
	2021	3	3 Pkw
	2022	3	3 Pkw
	2023 (bis 30.06.)	2	2 Pkw
Mariendorfer Damm	2020	2	1 Krad / 1 Pkw
	2021	5	3 Pkw
	2022	1	1 Pkw

	2023 (bis 30.06.)	2	2 Pkw
Lichtenrader Damm	2020	1	1 Pkw
	2021	2	1 Pkw
	2022	0	0
	2023 (bis 30.06.)	0	0
Kirchhainer Damm	2020	0	0
	2021	0	0
	2022	0	0
	2023 (bis 30.06.)	2	2 Pkw

(Stand: 21. Juli 2023)

13. Gibt es bestimmte Uhrzeiten, zu denen vermehrt solche Rennen stattfinden?

Zu 13.:

Nein. Die zu den Fragen 11 und 12 genannten Delikte ereigneten sich im erfragten Zeitraum zwischen 16:03 Uhr und 07:10 Uhr. Die überwiegenden Feststellungen erfolgten in der Nachtzeit.

14. In wie vielen Fällen kam es dabei zu Unfällen mit Sachschäden und Personenschäden?

Zu 14.:

Im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. Juni 2023 wurden auf der B 96 im Bezirk Tempelhof-Schöneberg insgesamt drei Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit verbotenen Kraftfahrzeugrennen durch die Polizei Berlin registriert. In einem Fall wurde eine Person leicht verletzt.

Berlin, den 28. Juli 2023

In Vertretung

Dr. Nicola Böcker-Giannini
Senatsverwaltung für Inneres und Sport