

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Orkan Özdemir (SPD)**

vom 22. August 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. September 2023)

zum Thema:

**Leistungen der BVG, hier Buslinie 246**

und **Antwort** vom 20. September 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Sep. 2023)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Orkan Özdemir (SPD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16633  
vom 22.08.2023  
über Leistungen der BVG, hier Buslinie 246

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie viele bestellte Fahrkilometer der BVG sind in den vergangenen drei Jahren bei Buslinien ausgefallen?

Antwort zu 1:

Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/15670 verwiesen.

Frage 2:

Wie häufig wurden die Busse der Linie 246 in den letzten drei Jahren in Richtung Neukölln bzw. Friedenau aufgrund von Verspätungen und notwendigen Pausenzeiten aus dem Verkehr genommen, und aus welchen Gründen war dies der Fall?

Antwort zu 2:

Nach Auskunft der BVG liegen 53 (Jahr 2020) bzw. 35 (Jahr 2021) bzw. 75 (Jahr 2022) Meldungen für dispositive Maßnahmen als Ausgleich für Verspätungen vor.

Frage 3:

In welchen Streckenabschnitten der Linie 246 traten die Verspätungen am häufigsten auf?

Antwort zu 3:

Nach Auskunft der BVG ist bei der Analyse der Verspätungen auf der Linie festzustellen, dass sich die Verspätungen in beiden Richtungen auf das jeweilige Ende der Linie konzentrieren. In Fahrrichtung Neukölln werden laut BVG die Verspätungen vor der Hermannstraße größer, in der Gegenrichtung kommt es zu Verspätungen, sobald die Linie S+U Alt-Tempelhof durchfährt.

Frage 4:

Wird von der Senatsverwaltung und der BVG in Erwägung gezogen, die Buslinie 246 von einem 20-Minuten-Takt auf einen 10-Minuten-Takt über den gesamten Tag umzustellen? Falls ja, ist bereits ein Zeitpunkt für diese mögliche Umstellung festgelegt worden?

Antwort zu 4:

Eine Taktverdichtung auf einen 10-Minuten-Takt über den gesamten Tag (Haupt-, Neben- und Schwachverkehrszeit nach Nahverkehrsplan) wird vom Land Berlin und der BVG nicht in Erwägung gezogen.

Frage 5:

Um einen durchgängigen 10-Minuten-Takt über den gesamten Tag anbieten zu können, wie viele zusätzliche Fahrzeuge wären erforderlich?

Antwort zu 5:

Es wären laut BVG in der Hauptverkehrszeit voraussichtlich zwei zusätzliche Fahrzeuge erforderlich. Für eine darüber hinaus gehende ganztägige Bedienung der Linie im 10-Minuten-Takt wären darüber hinaus zusätzliche Fahrpersonale zum Betreiben einiger bisher nur in der Hauptverkehrszeit eingesetzter Fahrzeuge nötig.

Frage 6:

Reichen die derzeitigen Finanzmittel für die Bestellung der Verkehrsleistung zum nächsten Fahrplanwechsel aus, um ein solches Vorhaben umzusetzen?

Antwort zu 6:

Nein.

Frage 7:

Wurde kürzlich eine Fahrgasterhebung auf dieser Strecke durchgeführt? Falls ja, wie lauten die Ergebnisse? Wenn nicht, gibt es Pläne für eine zukünftige Fahrgasterhebung und wann ist diese geplant?

Antwort zu 7:

Nach Auskunft der BVG wurden in diesem Jahr mehrere Zählungen auf der Linie 246 durchgeführt. Die höchsten gemessenen Auslastungszahlen lagen durchschnittlich zwischen 49 % und 55 % an Wochentagen.

Berlin, den 20.09.2023

In Vertretung  
Dr. Claudia Elif Stutz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt