

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 18. September 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. September 2023)

zum Thema:

Stellwerke der S-Bahn-Berlin

und **Antwort** vom 04. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Okt. 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16752
vom 18.09.2023
über Stellwerke der S-Bahn-Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten, sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Stellwerke sind bei der S-Bahn in Betrieb? (Bitte inkl. Nennung der Linien, Jahr der Inbetriebnahme sowie des Herstellers)

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Die u.g. Stellwerke werden von der DB Netz AG betrieben.

Die S-Bahn Berlin GmbH selbst betreibt nur die Stellwerke in den Werken Schöneweide und Grünau.

Zeilenbeschriftungen	Bauform	Inbetriebnahme-jahr	Hersteller	Streckenummer / Linie
BK Borg-S Innenanlage Borgsdorf (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	1964	WSSB	6030 / S1
BK Pkh Innenanlage (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	1962	(Leer)	6002 / S2, S8
EOW Innenanl. We21/22/24/25 ZBA (S)	elektronisch- ortsgestellte Weichen	2016	(Leer)	6020 / S41, S42, S45, S46
EOW Innenanl.- Bereich BFFO2 ZBA (S)	elektronisch- ortsgestellte Weichen	2019	(Leer)	6006 / S5, S7, S75
EOW-Innenanl. We 31/32/34/36 ZBA (S)	elektronisch- ortsgestellte Weichen	2016	(Leer)	6020 / S41, S42, S45, S46
ESTW Innenanlage Fredersdorf (S)	Elektronische Stellwerke	2021	Siemens	6006 / S5
ESTW Innenanlage Hoppegarten (S)	Elektronische Stellwerke	2021	Siemens	6006 / S5
ESTW Innenanlage Strausberg Nord (S)	Elektronische Stellwerke	2021	Siemens	6079 / S5
ESTW BE1 Innenanlage Köpenick (S)	Elektronische Stellwerke	2015	Siemens	6004 / S3
ESTW BFA Innenanlage Frankfurter A. (S)	Elektronische Stellwerke	2012	Siemens	6020 / S41, S42, S8, S85
ESTW BOS Innenanlage Bornh.Str (S)	Elektronische Stellwerke	2001	Siemens	6002 / S1, S2, S25, S26, S8, S85
ESTW BOS1 Innenanlage Bornh.Str. (S)	Elektronische Stellwerke	2001	Siemens	6002 / S1, S2, S25, S26, S8, S85
ESTW BOS2 Innenanlage Tegel (S)	Elektronische Stellwerke	2021	Siemens	6183 / S25
ESTW BSTV2 Innenanl. Biesdorfer Kreuz (S)	Elektronische Stellwerke	2019	Siemens	6011 / S5, S7, S75
ESTW BSTV3 Innenanlage BBDF BKD BMDf (S)	Elektronische Stellwerke	2021	Siemens	6011 / S5

ESTW BWA1 Innenanlage Waidmannslust (S)	Elektronische Stellwerke	2011	Siemens	6030 / S1, S26
ESTW GAS Innenanlage Grünau (S)	Elektronische Stellwerke	2005	Siemens	6007 / S46, S8, S85
ESTW GAS1 Innenanlage Zeuthen (S)	Elektronische Stellwerke	2009	Siemens	6007 / S46, S8
ESTW GAS2 Innenanlage Schönefeld (S)	Elektronische Stellwerke	2011	Siemens	6008 / S45, S9
ESTW GAS3 Innenanlage K- Wusterhausen (S)	Elektronische Stellwerke	2006	Siemens	6142 / S46
ESTW GAS4 Innenanlage Selchow (S)	Elektronische Stellwerke	2011	Siemens	6008 / S45, S9
ESTW OLX Innenanlage Str. Ols- Spa (S)	Elektronische Stellwerke	1996	Siemens	6024 / S3, S9
ESTW OLX1 Innenanlage Olympiastadion (S)	Elektronische Stellwerke	1999	Siemens	6025 / S3, S9
ESTW OLX2 Innenanlage Stresow (S)	Elektronische Stellwerke	1998	Siemens	6025 / S45, S9
ESTW OSX Innenanlage Str. Fri- Bhf (S)	Elektronische Stellwerke	1996	Siemens	6024 / S3, S5, S7, S9
ESTW OSX1 Innenanlage Friedrichstr.(S)	Elektronische Stellwerke	1996	Siemens	6024 / S3, S5, S7, S9
ESTW OSX2 Innenanlage Ostbahnhof (S)	Elektronische Stellwerke	1996	Siemens	6024 / S3, S5, S7, S9
ESTW OSX3 Innenanlage Ostkreuz (S)	Elektronische Stellwerke	2017	Siemens	6004 / S3, S5, S7, S9, S75
ESTW PRS Innenanlage Str. Pav- Lio (S)	Elektronische Stellwerke	1995	Siemens	6024 / S25, S26

ESTW PRS1 Innenanlage Lichterfelde/O(S)	Elektronische Stellwerke	2006	Siemens	6036 / S25, S26
ESTW PRS2 Innenanlage Südkreuz V. (S)	Elektronische Stellwerke	2006	Siemens	6035 / S2, S25, S26
ESTW PRS3 Innenanl. Marienfelde (S) EZ	Elektronische Stellwerke	2018	Siemens	6135 / S2
ESTW SGV Innenanlage Str. Sgb- Zdf (S)	Elektronische Stellwerke	2003	Siemens	6024 / S1
ESTW SGV1 Innenanlage Schöneberg V (S)	Elektronische Stellwerke	2003	Siemens	6033 / S1, S2, S25, S26
ESTW SGV2 Innenanlage Zehlendorf (S)	Elektronische Stellwerke	2003	Siemens	6033 / S1
ESTW SGV3 Innenanlage Anhalter U. (S)	Elektronische Stellwerke	2005	Siemens	6032 / S1, S2, S25, S26
ESTW SGV4 Innenanlage Nordbahnhof (S)	Elektronische Stellwerke	2006	Siemens	6032 / S1, S2, S25, S26
ESTW WED Innenanlage Str. Wh (S)	Elektronische Stellwerke	1999	Siemens	6024 / S41, S42
ESTW WED1 Innenanlage Westhafen (S)	Elektronische Stellwerke	1999	Siemens	6020 / S41, S42
ESTW WKRR Innenanlage Westkreuz Ring(S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6024 / S41, S42, S46
ESTW WKRR1 Innenanlage Neukölln (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6020 / S41, S42, S45, S46, S47
ESTW WKRR2 Innenanlage Südkreuz Ring(S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6020 / S41, S42, S45, S46
ESTW WKRR3 Innenanlage Westend (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6020 / S41, S42, S46

ESTW WKRR4 Innenanlage Bundesplatz (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6020 / S41, S42, S46
ESTW WKRV Innenanlage Westkreuz (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6024 / S3, S5, S7, S9
ESTW WKRV1 Innenanlage Zool. Garten (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6024 / S3, S5, S7, S9
ESTW WS-S Innenanlage Wannsee (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6024 / S1, S7
ESTW WS-S1 Innenanlage Wannsee S-Bw (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6024 / S1, S7
ESTW WS-S2 Innenanlage Griebnitzsee (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6024 / S7
ESTW WS-S3 Innenanlage Grünwald (S)	Elektronische Stellwerke	1994	Siemens	6024 / S7
ESTW WS-S4 Innenanlage Hundekehle (S)	Elektronische Stellwerke	1993	Siemens	6024 / S7
ESTW-A BWA11 Innenanlage Zepernick (S)	Elektronische Stellwerke	2016	Siemens	6002 / S2
ESTW-UZ Innenanlage Erkner (S)	Elektronische Stellwerke	2015	Siemens	6004 / S3
ESTW-UZ Innenanlage Strausberg (S)	Elektronische Stellwerke	2021	Siemens	6006 / S5
Stw Akw-S Innenanlage Karow (S)	Elektromechanisch e Stellwerke	1957	WSSB	6087 / S2
Stw B1 Innenanlage Blankenburg (S)	Elektromechanisch e Stellwerke	1938	WSSB	6002 / S2, S8
Stw Badl Innenanlage Adlershof (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	2007	(Leer)	6007 / S45, S46, S8, S85, S9
Stw BI-S Innenanlage Birkenwerder (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	1964	WSSB	6030 / S1, S8

Stw Bw Innenanlage S-Bahn Bw (S)	Ablaufstellwerke	2005	Siemens	6007 / S46, S8
Stw GRK-S Innenanlage (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	1962	WSSB	6007 / S45, S46, S8, S85, S9
Stw Hon Innenanlage (S)	Relaisstellwerke (Spurplan)	1992	WSSB	6030 / S1, S8
Stw Orb-S Innenanlage Oranienburg (S)	Relaisstellwerke (Spurplan)	1983	WSSB	6030 / S1
Stw Sfl-S Innenanlage Schönfließ (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	1964	WSSB	6009 / S8
Stw Swb Innenanlage Schöneweide (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	1988	WSSB	6007 / S45, S46, S47, S8, S85, S9
Stw Swn-S Innenanlage Schöneweide (S)	Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	1990	WSSB	6007 / S45, S46, S47, S8, S85, S9
Stw Sw-S Innenanlage Schöneweide (S)	Elektromechanische Stellwerke	1938	(Leer)	6007 / S45, S46, S47, S8, S85, S9
Stw Sww Innenanlage (S)	Ablaufstellwerke	1928	(Leer)	6143 / Werk Schöneweide
Stw Bsw-S Innenanlage Baumschulenweg(S)	Relaisstellwerke (Spurplan)	1994	WSSB	6007 / S45, S46, S47, S8, S85, S9

Frage 2:

Wie viele Störungen gab es jährlich je Stellwerk seit 2020?

- Um wie viel Prozent sind diese im Vergleich zu den letzten drei Jahren gestiegen oder gesunken?
- Sollte es einen Unterschied zu den Vorjahren geben: Wie ist der entstandene Unterschied zu begründen?
- Wie viele Verspätungsminuten im Jahr entstanden durch Störungen an den Stellwerken?
- Gibt es eine Aufschlüsselung zu den Ursachen der Störungen je Stellwerk?

Antwort zu 2:

Nach Auskunft der DB AG wurden alle Störungen mit betrieblichen Einschränkungen (Verspätungsminuten > 0) an den oben genannten Anlagen ausgewertet, welche als Störungsursache die Lichtsignalinnenanlage (LSI) in der Bezeichnung haben. Hier sind jedoch auch Störungen enthalten, welche als „Reparatur an einem Signal“ oder als „Reparatur an einer Weiche“ kommuniziert wurden. Das Jahr 2023 enthält die Werte bis einschließlich August.

Anzahl Störungen:

Zeilenbeschriftungen	2020	2021	2022	2023
Ablaufstellwerke		1		1
Elektromechanische Stellwerke	20	31	34	18
Elektronische Stellwerke	209	209	214	143
elektronisch-ortsgestellte Weichen	3	4	5	2
Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	28	47	59	37
Relaisstellwerke (Spurplan)	12	22	40	5
Gesamtergebnis	272	314	352	206

Verspätungsminuten:

Zeilenbeschriftungen	2020	2021	2022	2023
Ablaufstellwerke		31		16
Elektromechanische Stellwerke	1515	2487	3116	490
Elektronische Stellwerke	14641	17910	19007	11176
elektronisch-ortsgestellte Weichen	19	166	16	7
Relaisstellwerke (Fahrstraßen)	3188	3993	3940	4868
Relaisstellwerke (Spurplan)	532	923	1770	60
Gesamtergebnis	19895	25510	27849	16617

Frage 3:

Welche Planungen zur Instandhaltung und/oder Erneuerung der Stellwerke liegen dem Senat vor?

Antwort zu 3:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Die Stellwerke werden fortlaufend instandgehalten. Für die Erneuerung der Stellwerkstechnik – Neubau als Elektronisches Stellwerke (ESTW) sind folgende Zeithorizonte zum aktuellen Zeitpunkt angedacht:

- Stellwerk (Stw) Pankow-Heinersdorf (2025)
- Stw Blankenburg (2025)
- Stw Schönfließ (2025)
- Stw Karow-West (2025)
- Stw Hohen Neuendorf (2024)
- Stw Birkenwerder (2024)
- Stw Borgsdorf (2024)
- Stw Oranienburg (2024)
- Stw Baumschulenweg (2026)
- Stw Schöneweide Sw-N (2026)
- Stw Schöneweide Sw-S (2026)
- Stw Johannisthal (2026)
- Stw Grünauer Kreuz (2026)“

Frage 4:

Wie viel Personal steht in den Stellwerken zur Verfügung? Bitte Personalentwicklung seit 2020 darstellen.

Antwort zu 4:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Folgende Personalentwicklung ist gegeben (angegeben in Vollzeitpersonalen (VzP) sowie die Anzahl der Fahrdienstleiter seit 2020):

Entwicklung:

Region 5	ø 2020	ø 2021	ø 2022	ø 2023
Standort Region Ost Betriebszentrale S-Bahn	133,481	167,310	178,809	173,457

Für die Jahre 2020 bis 2022 sind die Werte für Januar bis Dezember dargestellt, für 2023 Januar bis einschließlich August.“

Frage 5:

Wie viel Prozent der Schichten konnten jeweils seit 2020 nicht besetzt werden?

Antwort zu 5:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Auf den Flächenstellwerken des Netzes Berlin für das Berliner S-Bahnnetz gab es seit 2020 keine unbesetzten Schichten.

Für die Betriebszentrale S-Bahn Berlin die Prozentzahlen der nicht besetzten Schichten seit 2020, jeweils Januar bis Dezember, für 2023 bis einschließlich August:

2020	
p.a.	3,59%

2021	
p.a.	2,33%

2022	
p.a.	1,93%

2023	
p.a.	3,13%

Frage 6:

Welche Maßnahmen hat die S-Bahn ergriffen, um Personalausfälle zu kompensieren?

Antwort zu 6:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Für den Zuständigkeitsbereich der Stellwerke, die durch die DB Netz AG betrieben werden und S-Bahn Infrastruktur steuern, wurden folgende Maßnahmen ergriffen zur Kompensation der Personalausfälle:

- Aufbau Personal durch kontinuierliche Ausbildung/ Funktionsausbildung
- Erhöhung der Mehrfachqualifikationen der Fahrdienstleiter
- Erarbeitung von Rückfallkonzepten für eine reduzierte Stellwerksbesetzung, z.B. zwei- statt dreifache Besetzung bei Stellwerken in der Betriebszentrale S-Bahn Berlin“

Frage 7:

Welche Maßnahmen hat die S-Bahn ergriffen, um den Personalbestand zu stabilisieren und auszubauen?

Antwort zu 7:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Die S-Bahn hat folgende Maßnahmen ergriffen, um den Personalbestand zu stabilisieren und auszubauen:

- kontinuierliche Berufsausbildung/Funktionsausbildung zum Fahrdienstleiter
- konsequente Durchführung von Mehrfacheinweisungen (Mitarbeitende werden für den Einsatz auf mehreren Stellwerken qualifiziert, um die Flexibilität zu steigern)
- Steigerung der Attraktivität der Arbeitsplätze
- Erhöhung der Einstellung für die Berufsausbildung Eib-ZVS (Zugverkehrssteuerer) zur Deckung der planerisch zu erwartenden Abgänge, beispielsweise durch Rente bzw. Bedarfssteigerungen, durch Stellwerkserweiterungen
- Zur kurzfristigen Reaktion erfolgte der weitere Ausbau der Quereinstiege in die Funktion Fahrdienstleiter
- Im Quereinstieg wurde seit 2019 der Personalbestand mit der Entwicklung und Etablierung eines direkten Qualifikationsweges vom externen Arbeitsmarkt stabilisiert. Dabei werden innerbetriebliche Qualifikationsbausteine zusammengesetzt, um im zeitlichen Ablauf von einem Jahr auf Fluktuationbewegungen o.ä. Effekte reagieren zu können
- Personalauswahlprozess: die Einstellung erfolgt kompetenzbasiert mit Blick auf die Bewältigung der Ausbildungswege und dem erfolgreichen Einstieg in den Beruf
- Zur Personalgewinnung werden verschiedene Formate genutzt, um Menschen für den Einstieg zu begeistern. Genutzt werden beispielsweise aktive Werbemaßnahmen in den sozialen Medien, durch Spots in den linearen Medien, Plakate und Postwurfsendungen. Flankierend werden Bewerbungsberevents durchgeführt, um -manchmal auch mit unkonventionellen Angeboten- Bewerber zu erreichen und kurzfristig binden zu können, z.B. am 23. September 2023 in Berlin-Halensee.“

Frage 8:

Wie hoch ist der Bedarf an Personal, um den Stellwerksbetrieb bewältigen zu können?

Antwort zu 8:

Nach Auskunft der DB AG besteht für die Durchführung des geplanten Regelverkehrsangebots folgender Bedarf :

Flächenstellwerke Netz Berlin für das Berliner S-Bahnnetz Gesamtbedarf in VzP: 91,12 VzP.

Für die Betriebszentrale S-Bahn Berlin per Stichtag 31.08.2023: leistungswirksamer Bedarf 175,8 VzP.

Dieser Bedarf ist gedeckt.

Berlin, den 04.10.2023

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt